

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร258,667.77.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป สีสีเส้น สีตีเส้นOSB และข้อความลดความเร็ว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 กันยายน 2569 เป็นเงิน 258,667.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี	3339
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+600 ละ กม.10+950	-
สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพรม	325
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.22+600 - กม.23+150 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.23+200 - กม.23+500 (ด้านขวาทาง)	0.850

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 258,667.77 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ ส.อ. กรรมการ
(รักษพงษ์ พูลคลองตัน) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 258,667.77 บาท

ลงชื่อ
(นายโกวิท รัศมีทัต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๕



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานติดตั้งและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยหินสีห์ - ราชบุรี	3339
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+600 ละ กม.10+950	-
สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพระ	325
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.22+600 - กม.23+150 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.23+200 - กม.23+500 (ด้านขวา)	0.850

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3624		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	43.501	286.37	12,457.38	390.15	390.15	16,971.92
2	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	289.440	361.93	104,757.02	493.09	493.09	142,719.97
3	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	78.180	929.24	72,647.98	1,266.00	1,266.00	98,975.88
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2569					189,862.38	1.3624		258,667.77
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			258,667.77
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สองแสนห้าหมื่นแปดพันหกกร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์								

ค่างานเฉลี่ย 258,700 บาท/แห่ง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.18986238	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3116	ปกติ	-



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี	3339
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+600 ละ กม.10+950	-
สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพรหม	325
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.22+600 - กม.23+150 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.23+200 - กม.23+500 (ด้านขวาทาง)	0.850

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	11 ก.ย. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	26,683	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	8.56	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	9	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	65	175.18	100.00	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	65	175.18	100.00	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	65	175.18	100.00	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	วัสดุประสาน PMMA	บาท / กก.	160,000	83	140.38	100.00	10 ล้อ	กทม.
5	วัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	บาท / กก.	400,000	83	140.38	100.00	10 ล้อ	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1 THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.18 + 0.1 = 37.78 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.18 + 0.1 = 40.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.18 + 0.1 = 100.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 23.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 23.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.78 + 0.40 \times 40.28 + 0.2 \times 100.28 + 23.52 = 286.37 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2 THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.18 + 0.1 = 37.78 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.18 + 0.1 = 40.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 65 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.18 + 0.1 = 100.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 23.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 23.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 37.78 + 0.40 \times 40.28 + 0.2 \times 100.28 + 23.52 = 361.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3 COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS)

ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ต้นทุน} = 5A + 0.20B + 0.25C + O$$

A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 160.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 83 กม.

= 0.14 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $A = 160 + 0.14 + 0.1$

= 160.24 บาท/กก.

B = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 65 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 65 กม.

= 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $B = 100 + 0.18 + 0.1$

= 100.28 บาท/กก.

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener

= 400.00 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)

ค่าเช่ารถ

= 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร

= 1065.00 บาท/วัน

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน

= 1000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

= 1800.00 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ

= 4785.00 บาท/วัน

ดังนั้น $O = 4785 / 600$

= 7.98 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $5 \times 160.24 + 0.20 \times 100.28 + 0.25 \times 400 + 7.98$

= 929.24 บาท/ตร.ม.