



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ กศ ๑๓
วันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๒๕

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./ ๕๕๑

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งราวกันอันตราย

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โก่งธนู

๑.งานยกกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.๗๒+๔๗๐ - กม.๗๓+๐๔๖ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๗๖ เมตร

๒.งานติดตั้งราวกันอันตราย ระหว่างกม.๗๓+๐๔๖ - กม.๗๓+๒๑๘ และกม.๗๓+๒๔๘ - กม.๗๓+๒๘๘ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒๑๒ เมตร

เป็นเงิน ๑๙๔,๖๘๘.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันหกกร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร พูนยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑✓

๑๔ ก.ย. ๒๕๖๔

ส่งทางระบบ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๔ 

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๕

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงศักดิ์	ทองสุข	ประธานกรรมการฯ
๒. นายศรายุทธ	เกิดเจริญ	กรรมการฯ
๓. นายสถาพร	หุ้ยนนต์	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๔ คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โก่งธนู ๑.งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.๗๒+๔๗๐ - กม.๗๓+๐๔๖ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๗๖ เมตร ๒.งานติดตั้งราวกันอันตราย ระหว่างกม.๗๓+๐๔๖ - กม.๗๓+๒๑๘ และกม.๗๓+๒๔๘ - กม.๗๓+๒๘๘ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒๑๒ เมตร

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสถาพร หุ้ยนนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาภายในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2569 งานจ้างเหมาทำการยกกระดุมแนวนแนวรั้วกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
และงานติดตั้งรั้วกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู
งานยกกระดุมแนวนแนวรั้วกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.72+470 - กม.73+046 (ด้านซ้ายทาง)
งานติดตั้งรั้วกันอันตราย ระหว่างกม.73+046 - กม.73+218 และกม.73+248 - กม.73+288 (ด้านซ้ายทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการยกกระดุมแนวนแนวรั้วกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งรั้วกันอันตราย

3. ราคาภายในคำนวณ ณ. วันที่ 14 กันยายน 2569 เป็นเงิน 194,688.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคาภายใน

4.1 แบบสรุปราคาภายในงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาภายใน

5.1 นายทรงศักดิ์ ทองสุข รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาภายใน

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคาภายใน

5.3 นายสถาพร หุ่นยนต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาภายใน

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู

งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.72+470 - กม.73+046 (ด้านซ้ายทาง)

งานติดตั้งราวกันอันตราย ระหว่างกม.73+046 - กม.73+218 และกม.73+248 - กม.73+288 (ด้านซ้ายทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 39.98 บาท/ลิตร 14 กันยายน 2569

1.งานยกราวกันอันตราย

1.1ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิกอัพ	1	วัน	@	328.77	บาท/วัน	=	328.77	บาท	
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน	@	39.98	บาท/ลิตร	= 599.70 บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า									= 250.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	วัน	@	800.00	บาท/วัน	=	800.00	บาท	
เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์91				10.00	ลิตร/วัน	@	38.86	บาท/ลิตร	= 388.60 บาท
รวม (ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)								<u>2,367.07</u>	บาท (a)

1.2ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1	คน/วัน		500.00	บาท/คน/วัน	=	500.00	บาท	
ค่าแรงงาน	5	คน/วัน		377.85	บาท/คน/วัน	=	1,889.25	บาท	
รวม (ค่าแรงงาน)								<u>2,389.25</u>	บาท (b)

1.3.วัสดุ

Mortar	0.023	ลบ.ม./หลุม	@	8.00	หลุม	@	2,200.00	บาท/ลบ.ม.	= 404.80 บาท (c)
รวมทั้งสิ้น (a + b + c)								<u>5,161.12</u>	บาท/วัน
อัตราการทำงาน	32	ม./วัน	(	5,161.12 ÷ 32	)	=	<u>161.29</u>	บาท/ม.	

2.งานทาสีราวกันอันตราย

2.1.แผ่น W - Beam Guadrail (มีพื้นที่สะท้อนแสง = 2.22 x 2 = 4.44 ตร.ม./แผ่น (ทาสี 2 เที่ยว)

ค่าวัสดุ									
ค่าสี						=	635.25	บาท/1 US. Gallon	
สี 1 US. Gallon ทาได้	30.00	ตร.ม.	=	21.17	บาท/ตร.ม.	=	21.17	บาท/ตร.ม.	
ค่าสี	4.44	x		21.17		=	93.99	บาท/แผ่น	(a)
ค่าแรงทาสี (38 บาท/ตร.ม.(ทาสี 2 เที่ยว)						=	38.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงทาสี	2.22	x		38.00	(ทาสี 2 เที่ยว)	=	84.36	บาท/แผ่น	(b)
รวม (a + b)								<u>178.35</u>	บาท/แผ่น
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี) = (178.35 ÷ 4.00 ม.)								<u>44.59</u>	บาท/ม. (c)

2.2.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิกอัพ	1	วัน	@	328.77	บาท/วัน	=	328.77	บาท	
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน	@	39.98	บาท/ลิตร	= 599.70 บาท
รวม								<u>928.47</u>	บาท
รวม (เฉลี่ย/ม.)								<u>3.87</u>	บาท/ม. (d)
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี + ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)								<u>48.46</u>	บาท/ม. (c + d)

ดังนั้น รวม งานยกระดับราวกันอันตราย (Guand Rail) พร้อมทาสี

1.งานยกระดับราวกันอันตราย	=	161.29	บาท/ม.
2.งานทาสีราวกันอันตราย	=	48.46	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>209.74</u>	บาท/ม.

3 W - Beam Guardrail Class "I", Type "I" (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015) : (เฉพาะค่าประกอบติดตั้ง)

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I", Type "I" ; Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. (พื้นที่ = 2.22 m.²/แผ่น) คิดจากความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	-	-	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	-	-	
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	-	-	-	
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	-	-	
5	เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	-	-	-	
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	2,480.00	-	-	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	483.00	-	-	
8	Blockout Lip [ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม.	ชุด	33.00	-	-	
9	Steel Plate ขนาด 200 x 100 X 4 มม.	ชุด	66.00	-	-	
10	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	66.00	-	-	
11	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	65.33	2,155.89	
12	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	45.94	5,880.32	
13	ค่า Mortar 1 : 3	ลบ.ม.	2.48	2,200.00	5,445.00	
14	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	1.89	62.37	ไม่รวมค่าสติ๊กเกอร์
15	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	-	-	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					13,543.58	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					105.81	บาท/เมตร

3.1 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้โดยประมาณ	100	หลุม/วัน				
ค่าเช่ารถแบคโฮหัวเจาะ (PC30/PC35)	1.00	คัน ๆ ละ	3,500.00	บาท	=	3,500.00 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล	35.00	ลิตร ๆ ละ	39.98	บาท	=	1,399.30 บาท
ค่าจ้างคนขับ	1.00	คน ๆ ละ	500.00	บาท	=	500.00 บาท
ค่าจ้างคนงานฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	3.00	คน ๆ ละ	377.85	บาท	=	1,133.55 บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,532.85 บาท
เฉลี่ยค่างาน / ต้น	6,532.85	+	100		=	65.33 บาท/ต้น

3.2 ค่าแรงประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้โดยประมาณ	64.00	ม./วัน (คิดที่ 128.00 ม. / 2 วัน)				
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1.00	คัน ๆ ละ	328.77	บาท	=	328.77 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล	15.00	ลิตร ๆ ละ	39.98	บาท	=	599.70 บาท
ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน)	1.00	คน ๆ ละ	500.00	บาท	=	500.00 บาท
ค่าจ้างคนงาน	4.00	คน ๆ ละ	377.85	บาท	=	1,511.40 บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,939.87 บาท
เฉลี่ยค่างาน / ม.	2,939.87	+	64.00		=	45.94 บาท/ม.

3.3 ค่างานติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้โดยประมาณ	4.00	ตร.ม./วัน				
ปริมาณแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง / ต้น	0.05	x	0.15	x	2.00	= 0.02 ตร.ม.
ค่าสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	4.00	ตร.ม. ๆ ละ	-	บาท	=	- บาท
ค่าจ้างคนงาน	1.00	คน ๆ ละ	377.85	บาท	=	377.85 บาท
ค่างานต้นทุน					=	377.85 บาท
เฉลี่ยค่างาน / ต้น	(377.85	+	4.00)	x	0.02	= 1.89 บาท/ต้น

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี และงานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแฉ - โง้งฮู

งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.72+470 - กม.73+046 (ด้านซ้ายทาง)

งานติดตั้งราวกันอันตราย ระหว่างกม.73+046 - กม.73+218 และกม.73+248 - กม.73+288 (ด้านซ้ายทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตมณฑล - ราคาน้ำมันดีเซล 39.98 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน สิงหาคม ณ วันที่ 14 กันยายน 2569

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,497.23	49.000	88.16	50.00	-	2,635.39	*** ตาม มติ ครม.
2	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	147.000	582.59	-	-	782.59	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	305.00	29.000	116.30	-	-	421.30	ล่าสุด ค.ศ.60)
			-	-	-	-	-	-	

หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,635.39	1,383.58	1,245.22	1,106.86	968.51	830.15	608.78	1,383.58
2	ทราย	1.20	x	782.59	343.71	367.19	390.67	414.15	437.62	369.07	703.39
3	หิน	1.15	x	421.30	320.74	320.74	320.74	320.74	320.74	408.43	-
4	ค่าแรงผสม - เท				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
รวม				2,533.03	2,324.15	2,209.27	2,009.40	1,894.51	1,692.28	2,200.97	
กำหนดให้				2,533.00	2,324.00	2,209.00	2,009.00	1,894.00	1,692.00	2,200.00	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	๑	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	231.92	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ยึดข้างหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	๑	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	366.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กก.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคยัด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - ไก่งาม

งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ระหว่างกม.72+470 - กม.73+046 (ด้านซ้ายทาง)

งานติดตั้งราวกันอันตราย ระหว่างกม.73+046 - กม.73+218 และกม.73+248 - กม.73+288 (ด้านซ้ายทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 39.98 บาท/ลิตร 14 กันยายน 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ค่างานประเมิน	เป็นเงิน (บาท)
1	งานยกระดับแนวแผ่นราวกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี	ม.	576.00	209.74	120,810.24	1.3624	285.75	285.00	164,160.00
2	งานติดตั้งราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I Type I ตามแบบมาตรฐานปี 2015 (เฉพาะค่าประกอบติดตั้ง)	ม.	212.00	105.81	22,431.72	1.3624	144.16	144.00	30,528.00
Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %						รวมราคาต้นทุน	143,241.96	รวมเป็นเงิน	194,688.00

F < 5.00 ดังนั้น F = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	143,241.96
=	-
=	-

- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1.3624
=	-

- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= 4 \times 5$
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= 5 \times 6$

=	-
=	1.3624
=	-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอง.ท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

(นายศรยุทธ เกียรติเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสถาพร ทุ่งยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ