

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาทำการ รักษาสถาน 21410 งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)
ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน
ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระบุรี		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	396,800.00	บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	10 กันยายน 2569	เป็นเงิน	396,793.58 บาท
5.บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21410 (ตามเอกสารแนบ จำนวน 16 แผ่น)		

5.1

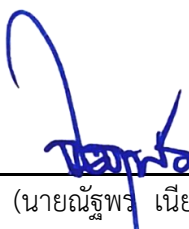
5.2

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสุจินต์	จิวรี	รอ.ขท.สระบุรี (ว.)	ประธานกรรมการฯ
2 นายอดิพงษ์	พรหมทะสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
3 นายปิยะ	อีมินกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

อนุมัติ

(ลงนาม)



(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 21410 งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)

งานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน

ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1 แห่ง

อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 40.01 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 10 กันยายน 2569)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

วงเงินงบประมาณ 396,800.00 บาท

คณะกรรมการประมาณราคา กำหนดราคากลาง

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 396,793.58 บาท

(สามแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสามบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

(ลงชื่อ)



(นายสุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)



(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)



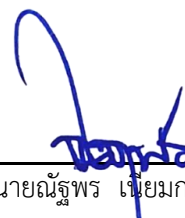
(นายปิยะ อีมินกุล)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)



(นายณัฐพร เปี่ยมกลิน)

ผอ.ขท.สระบุรี

แขวงทางหลวงสระบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)
---------------------	--

ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

ADT 20,671 คัน/วัน

เห็นชอบ (ลงนาม) _____ ผอ.ขท.สระบุรี
(นายณัฏฐพร เนียมกลั่น)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง										แขวงทางหลวงสระบุรี		
ID	XXXXXXX กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		ประจำปี 2569		รหัสงาน	21410	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)					
			ทางหลวงหมายเลข	3020	ตอนควบคุม	0100	ตอน	พระพุทธรูป - หนองโดน				
ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ			ระยะทางดำเนินการ		0.744	กม.	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง			
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี			ราคา	40.01	บาท/ลิตร	วันที่	10 กันยายน 2569	ADT	20,671	คัน/วัน		
ภาวะฝนปกติ												

ร ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,257.01	19	-	-	-	-	-	19	สนง.พาณิชย์ จ.ลพบุรี เดือนกันยายน 2569
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,257.01	19	-	-	-	-	-	19	สนง.พาณิชย์ จ.ลพบุรี เดือนกันยายน 2569
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	60	-	-	-	-	-	60	บอทราย ซีแพคสีร้อย
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	24	-	-	-	-	-	24	หจก.พรเทวา
1	สี THERMOPLASTIC	ตัน	35,000.00	130	-	-	-	-	-	130	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมีนาคม 2567
2	ลูกแก้วสะท้อนแสง	ตัน	40,000.00	130	-	-	-	-	-	130	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมีนาคม 2567
3	น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาโพรมอร์ม, แท็คโค้ด)	ตัน	123,076.92	130	-	-	-	-	-	130	ราคาสืบ กทม. เดือนเมษายน 2567
4	แผ่นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆ	ตร.ม.	1,681.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ
5	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE) แบบที่ 11	ตร.ม.	2,362.00	130	-	-	-	-	-	130	ราคาสืบ
6	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ขนาด 4x8 ฟุต	แผ่น	1,446.20	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ
7	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	584.50	130	-	-	-	-	-	130	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกรกฎาคม 2569

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)

ทางหลวงหมายเลข 3020

ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

คอนควมคุม 0100

ราคา 40.01 บาท/ลิตร

ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน

ระยะทางดำเนินการ 0.744 กม.

วันที่ 10 กันยายน 2569

ADT

20,671

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													ทรายผสมคอนกรีต	ทรายถม	หินผสม คอนกรีต	ลาดผูกเหล็ก
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.	DB 35 มม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/กก.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,257.01	2,257.01														180.00		295.00	#REF!
ระยะทางขนส่ง (กม.)	19	19														60		24	#REF!
ค่าขนส่ง (บาท)	35.05	35.05														241.83		97.79	#REF!
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0														-		-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-														-		-	-
รวม	2,342.06	2,292.06	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	421.83	#NAME?	392.79	#REF!

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		B (46-50 Mpa) 450:391:662	C (41-45 Mpa) 400:416:662	D (30-40 Mpa) 350:441:662	E (<30 Mpa) 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,342.06 = 2459.16	1,106.62	983.66	860.71	737.75	541.02
2. ทราย	1.20 x 421.83 = 506.2	197.92	210.58	223.23	235.89	198.94
3. หิน	1.15 x 392.79 = 451.71	299.03	299.03	299.03	299.03	380.79
4. ค่าแรงผสม - เท		532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม		2,135.57	2,025.27	1,848.97	1,738.67	1,546.75

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,342.06 = 2459.16	786.93	737.75	590.20	1,229.58	983.66
2. ทราย	1.20 x 421.83 = 506.2	192.86	151.35	217.16	379.14	404.45
3. หิน	1.15 x 392.79 = 451.71	369.50	294.51	346.46	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00	114.00	114.00
รวม		1,815.29	1,649.61	1,579.82	1,722.72	1,502.12

รายละเอียด BREAK DOWN COST
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 21410 งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - หนองโตน ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 40.01 บาท/ลิตร วันที่ 10 กันยายน 2569

1 งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการงานต่อ 1.00 ตร.ม. อัตราการทำงาน 600.00 ตร.ม. / วัน									
1.1 เครื่องจักรบอยางบนผิวทาง									
- ค่าเช่า	1	วัน	@	44,000.00	=	44,000.00	บาท		
- อะไหล่สิ้นเปลือง	1	วัน	@	5,000.00	=	5,000.00	บาท		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	200	ลิตร	@	40.01	=	8,002.00	บาท		
			รวม		=	57,002.00	บาท	(1.1)	
1.2 ค่ารถบรรทุกน้ำ									
- ค่าเช่า	1	วัน	@	3,600.00	=	3,600.00	บาท		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40	ลิตร	@	40.01	=	1,600.40	บาท		
			รวม		=	5,200.40	บาท	(1.2)	
1.3 ค่ารถบริการ									
- ค่าเช่า	1	วัน	@	1,200.00	=	1,200.00	บาท		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20	ลิตร	@	40.01	=	800.20	บาท		
			รวม		=	2,000.20	บาท	(1.3)	
1.4 ค่าแรง									
- ช่างควบคุมเครื่อง	1	คน	@	500.00	=	500.00	บาท		
- พนักงานทั่วไป	6	คน	@	350.00	=	2,100.00	บาท		
			รวม		=	2,600.00	บาท	(1.4)	
	รวมต้นทุน (1.1) + (1.2) + (1.3) + (1.4)				=	66,802.60	บาท		
	ค่างานต้นทุนรวมเฉลี่ย				=	111.34	บาท / ตร.ม.		

รายละเอียด BREAK DOWN COST									
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 21410 งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - หอนงโตน ระหว่าง กม.1+265.65 - กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 40.01 บาท/ลิตร วันที่ 10 กันยายน 2569									

2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	1	ตร.ม.	@	211.74	=	211.74 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	1	ตร.ม.	@	16.00	=	16.00 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	1	ตร.ม.	@	24.50	=	24.50 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุ	=	252.24 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	264.85 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1	ตร.ม.	@	13.26	=	13.26 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	278.11 บาท / ตร.ม.

3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยสีโพลีพลาสติก

- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	1	ตร.ม.	@	760.50	=	760.50 บาท / ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น PRIMER	1	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
- ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (HARDENER)	1	ตร.ม.	@	100.00	=	100.00 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1	ตร.ม.	@	7.50	=	7.50 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	892.00 บาท / ตร.ม.

4 งานเสาจราจรล้มลุกสี่เหลี่ยม

- ค่าเสาจราจรล้มลุกสี่เหลี่ยม	1	ชุด	@	1,240.00	=	1,240.00 บาท / ต้น
- ค่าแรงติดตั้ง (คิด 10% ของวัสดุ)	1	ชุด	@	124.00	=	124.00 บาท / ต้น
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1,364.00 บาท / ต้น

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	130 กก. = 236.26 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	35.29 บาท/กก.
		คิดให้	=	35.29 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	=	211.74 บาท/ตร.ม.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	130 กก. = 236.26 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	40.29 บาท/กก.
		คิดให้	=	40.29 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29	=	16.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	16.00 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	123,077 บาท/ตัน	=	123.08 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	130 กก. = 236.26 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	123.42 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน การรองพื้น	=	0.20 kg. @ 123.42	=	24.68 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	24.50 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 40.01 บาท	=	600.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,691.18 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 40.01 บาท	=	1200.30 บาท/วัน
		รวม	=	2,066.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี
-------------------------------------	---	----------------------------------

	=	$195,500 / (180 \times 5)$	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 40.01 บาท	=	600.15 บาท/วัน
			รวม	= 817.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว		
	=	$43,700 / 12,000$	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 3.50 บาท/ตร.ม.

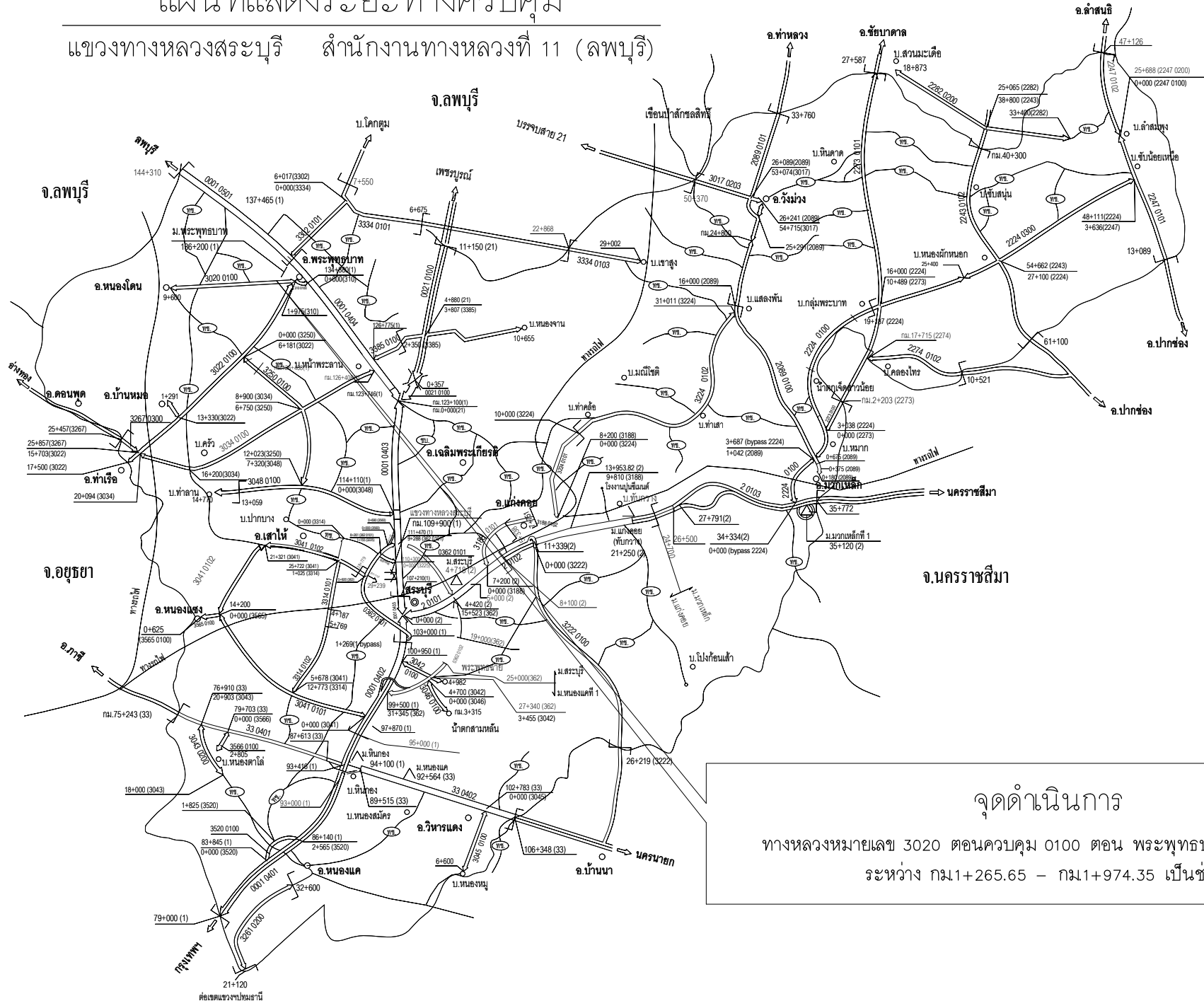
2.3.3) ค่าแรงกระทะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = $(300 \times 2) / 200$	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = $(300 \times 2) / 200$	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.

2.4) ค่าแรง(ประเเมนแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)	ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2×500	=	1,000 บาท/วัน
	ช่างคุมเครื่อง	=	2×500	=	1,000 บาท/วัน
	คนงานทั่วไป	=	4×300	=	1,200 บาท/วัน
			รวม	=	3,200 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา	=	$2691.18 + 2066.97 + 817.37 + 3200$	=	8,775.52 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	เฉลี่ย $(8775.52 \text{ บาท} / 600 \text{ ตร.ม.}) + (2.32) + (2.33)$	=	21.13 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	21.13 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	เฉลี่ย $(8775.52 \text{ บาท} / 600 \text{ ตร.ม.}) + (2.32) + (2.33)$	=	21.13 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	21.13 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากะทะผิวเดิม)	เฉลี่ย $(2691.18 + 2066.97 + 3200) \text{ บาท} / 600 \text{ ตร.ม.}$	=	13.26 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	13.26 บาท/ตร.ม.	

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

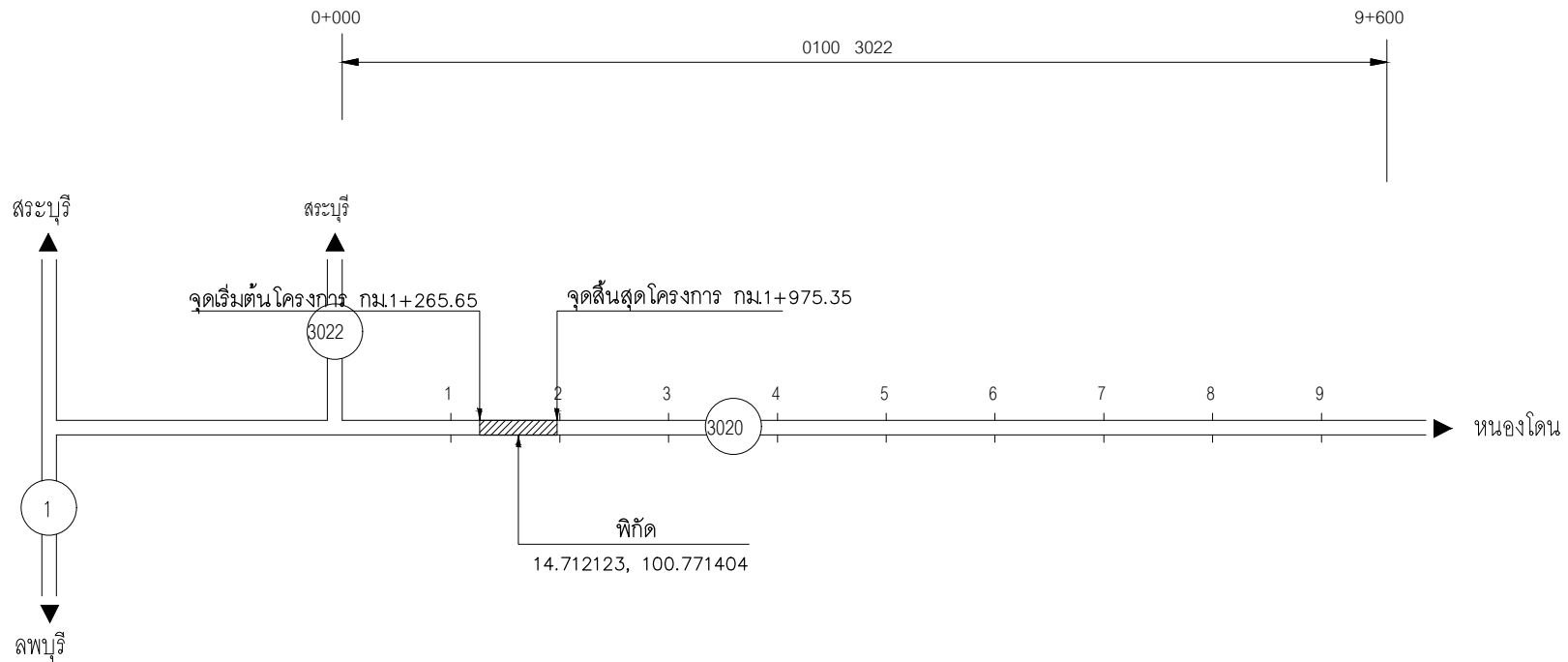


แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน

ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. – กม.	หมายเหตุ
2566	–	–	–
2567	–	–	–
2568	–	–	–

(นายปิยะ อิมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสุจินต์ จีวร)

ตรวจ

รช.ท.สระบุรี (๑)

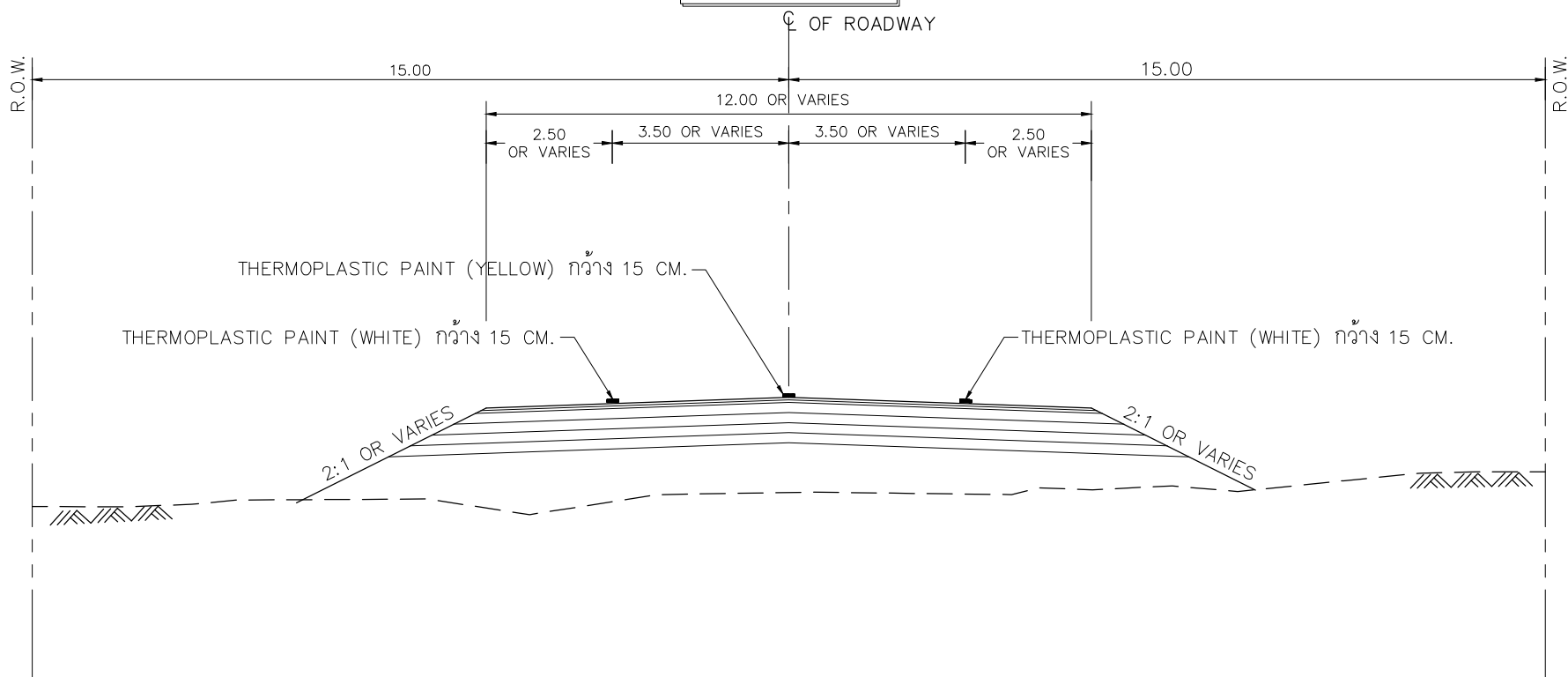
TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน

ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

ก่อนปรับปรุง



[Signature]

(นายปิยะ ชีมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

[Signature]

(นายสุจินต์ จีวร)

ตรวจ

รณ.ขท.สระบุรี (จ.)

[Signature]

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

เห็นชอบ

ผอ.ขท.สระบุรี

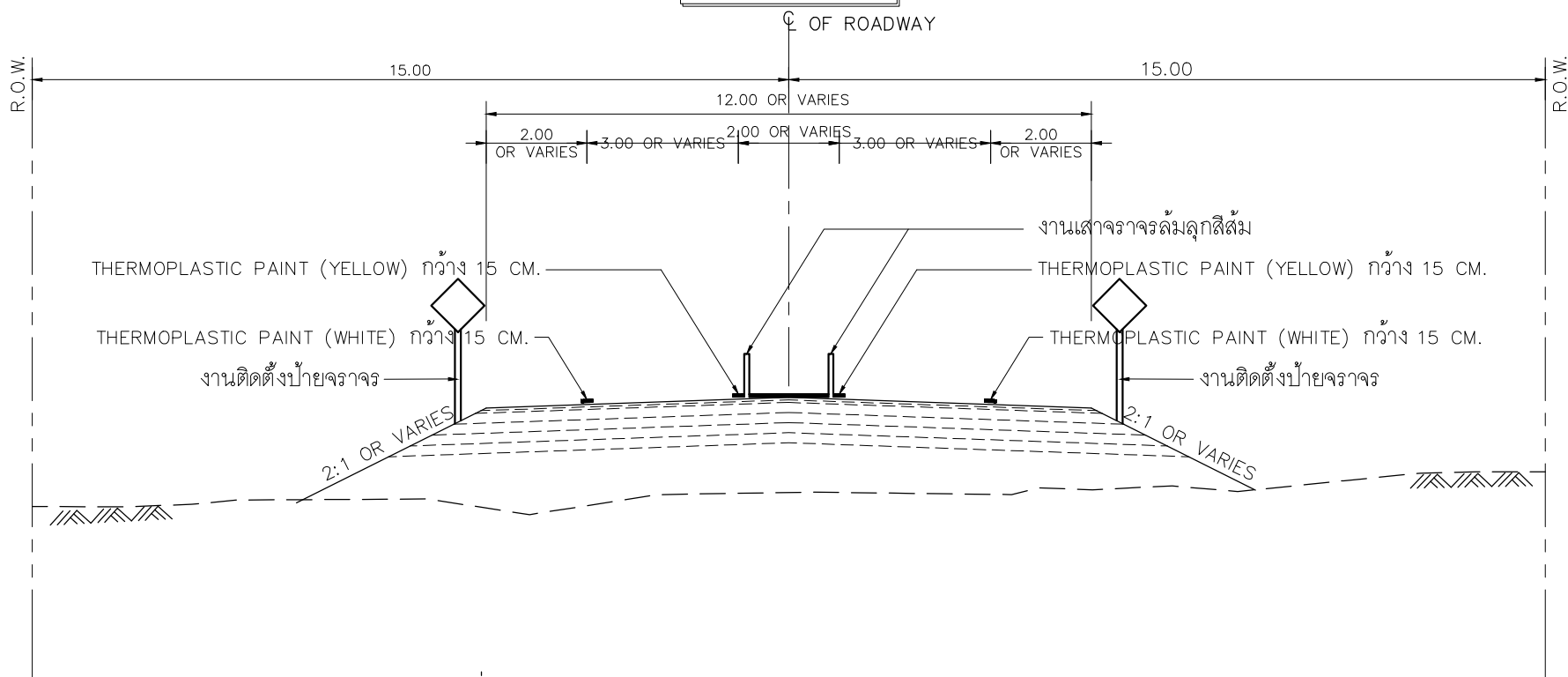
TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน

ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

หลังปรับปรุง



ระหว่าง กม.1+265.65 – กม.1+586.7 และ กม.1+586.7 – กม.1+653.3

(Signature)

(นายปิยะ ชีมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(Signature)

(นายสุจินต์ จีวร)

ตรวจ

รณ.ขท.สระบุรี (อ.)

(Signature)

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

เห็นชอบ

ผอ.ขท.สระบุรี

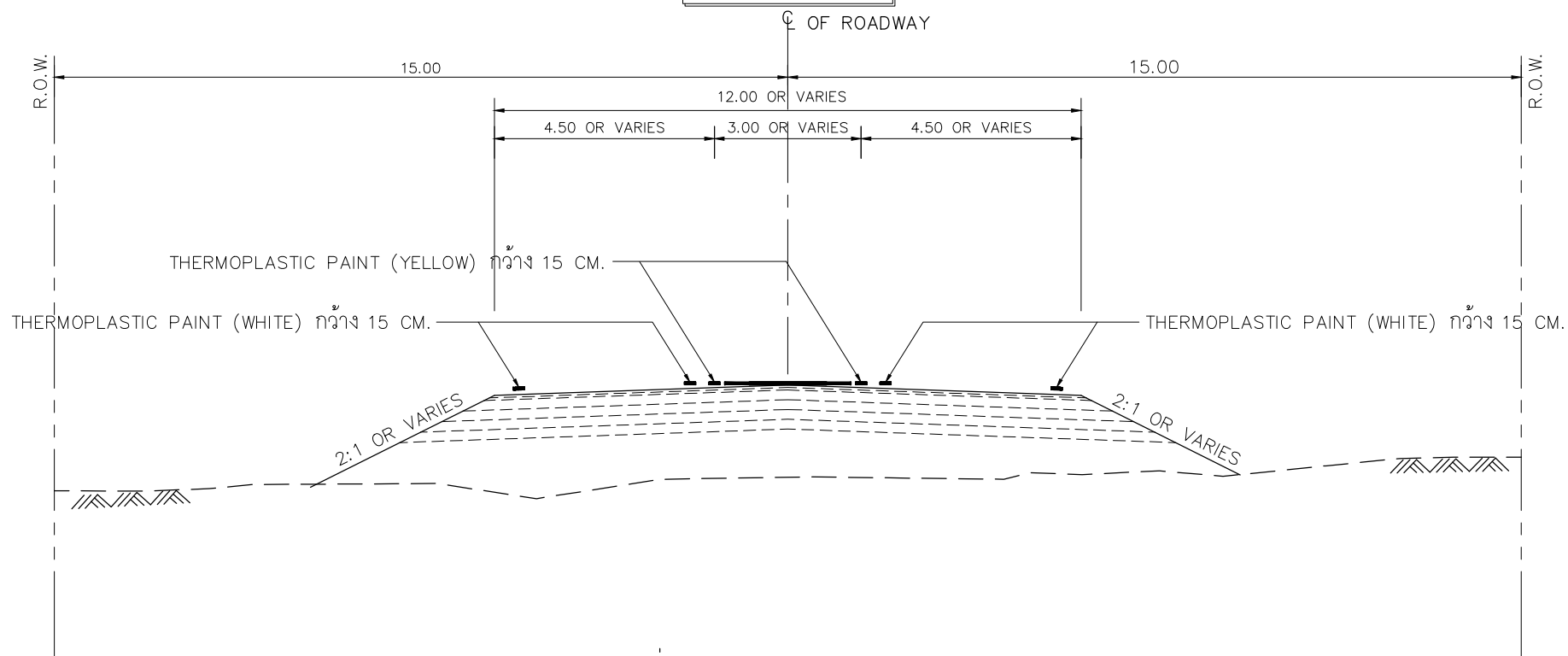
TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน

ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

หลังปรับปรุง



ระหว่าง กม.1+653.3 – กม.1+974.35

[Signature]

(นายปิยะ อิมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

[Signature]

(นายสุจินต์ จีวร)

ตรวจ

รณ.ทท.สระบุรี (จ.)

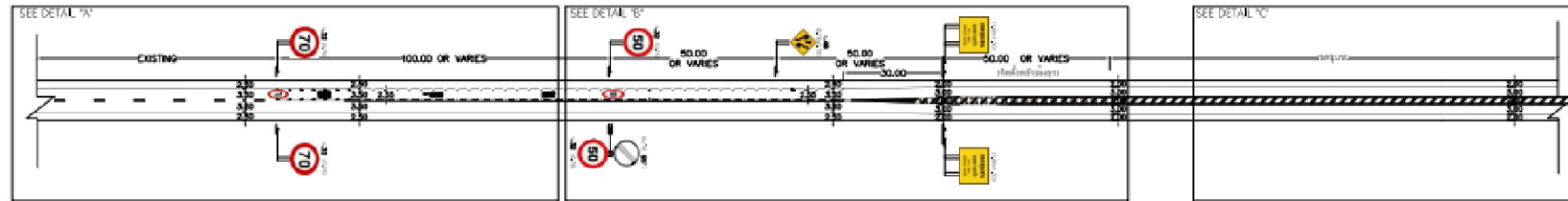
[Signature]

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

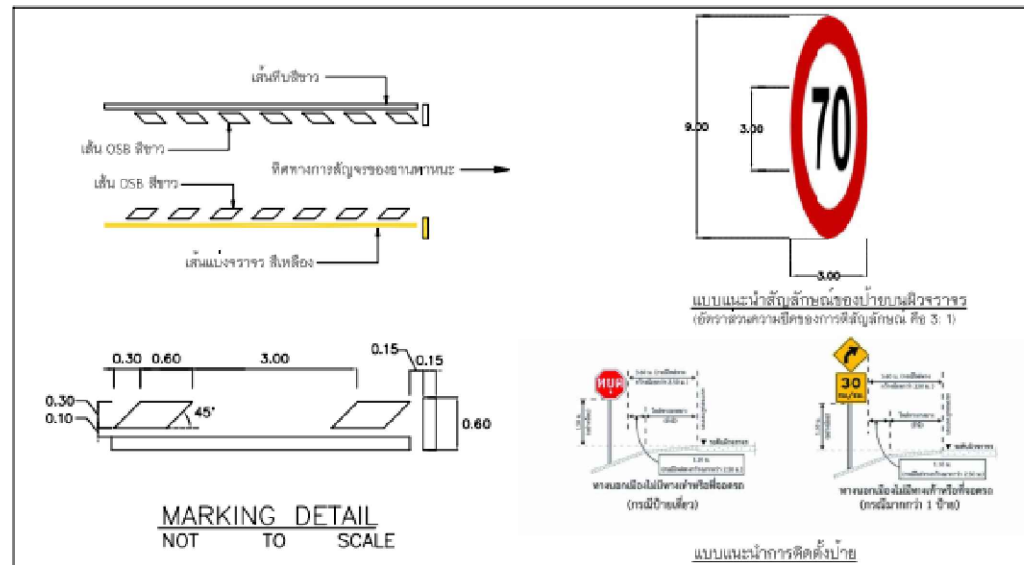
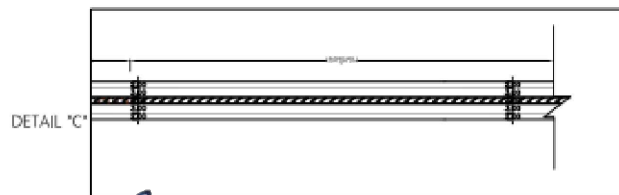
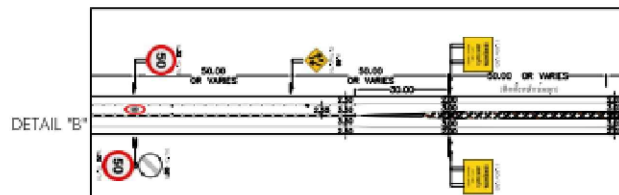
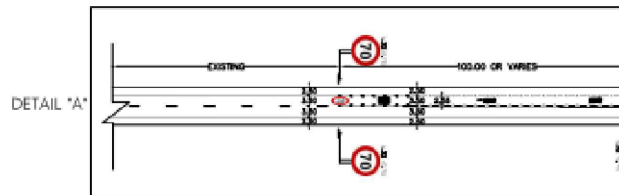
เห็นชอบ

ผอ.ทท.สระบุรี

แบบ GATEWAY เข้าสู่ชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน
 ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ
 แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



PLAN OF TRAFFIC CALMING GATEWAY
 NOT TO SCALE



หมายเหตุ :

1. งานนี้ดำเนินการโดยทางหลวงชนบท โดยเป็นไปตามสัญญาจ้างและมาตรฐานของกรมทางหลวง
2. รูปแบบและค่าขนาดที่แสดง เป็นการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของสภาพทางหลวง
3. ค่าการนำเสนองานที่ 2 ด้านของถนน
4. เส้นขอบเส้นจราจรภายในเส้นจราจร น.32 มีอัตราความกว้าง 0 เมตร
5. สัญญาณจราจรป้ายแสดงความเร็ว รูปแบบที่แสดงภายใน น.32 ที่กำหนดไว้
6. ระยะในแบบที่แสดงเป็น เมตร ส่วนระยะอื่นๆจะเพิ่มขึ้น

(Signature)

(นายปิยะ อิมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(Signature)

(นายสุจินต์ จีวรวิ)

ตรวจ

รอ.ขท.สระบุรี (2)

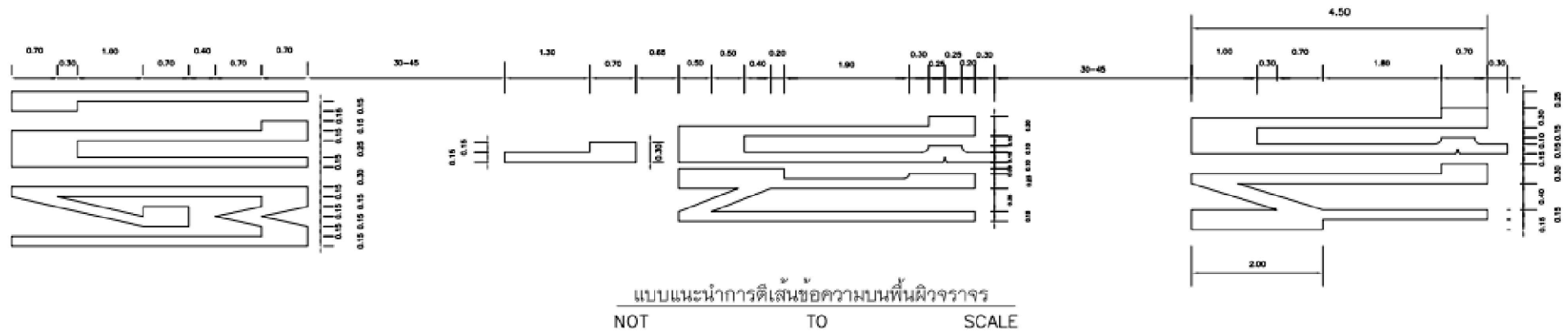
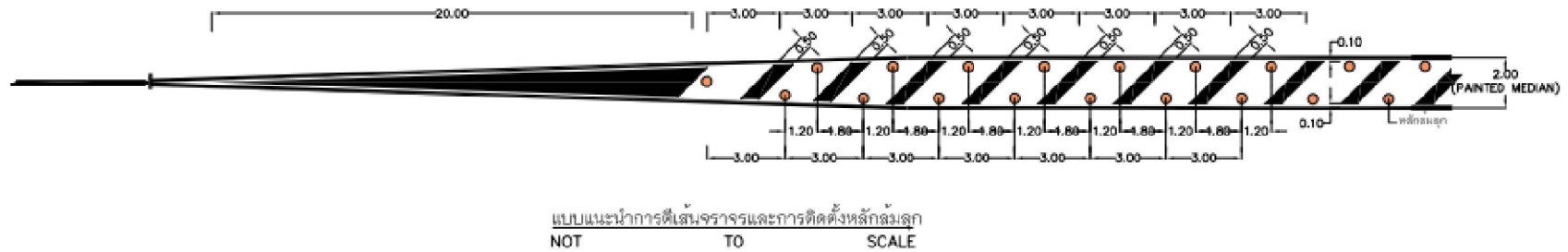
(Signature)

(นายณัฐพร เนียมมกลิ่น)

เห็นชอบ

ผอ.ขท.สระบุรี

แบบ GATEWAY เข้าสู่ชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน
 ระหว่าง กม.กม.1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ
 แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



หมายเหตุ

1. งานตีเส้นในโครงการฯ ให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานเกี่ยวข้องของกรมทางหลวง
2. รูปแบบและตำแหน่งติดตั้ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง
3. ศึกษาตามดำเนินการทั้ง 2 ด้านของชุมชน
4. เส้นขอบสีแดงของป้ายบังคับความเร็ว บ.32 ให้มีความกว้าง 9 เซนติเมตร
5. สัญลักษณ์ของป้ายบนผิวจราจร ให้รูปแบบเหมือนกับป้าย บ.32 ที่กำหนดไว้
6. ระยะในแบบมีหน่วยเป็น เมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น

(Signature)

(นายปิยะ อิมินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(Signature)

(นายสุจินต์ จีวรี)

ตรวจ

รอ.ชท.สระบุรี (ว.)

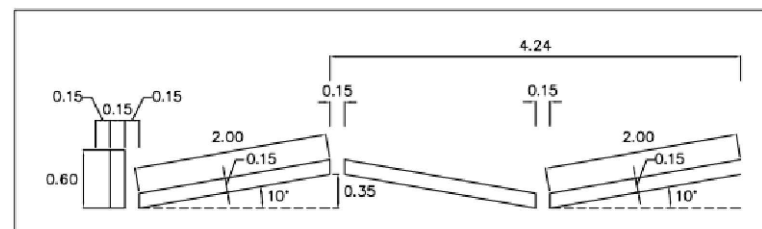
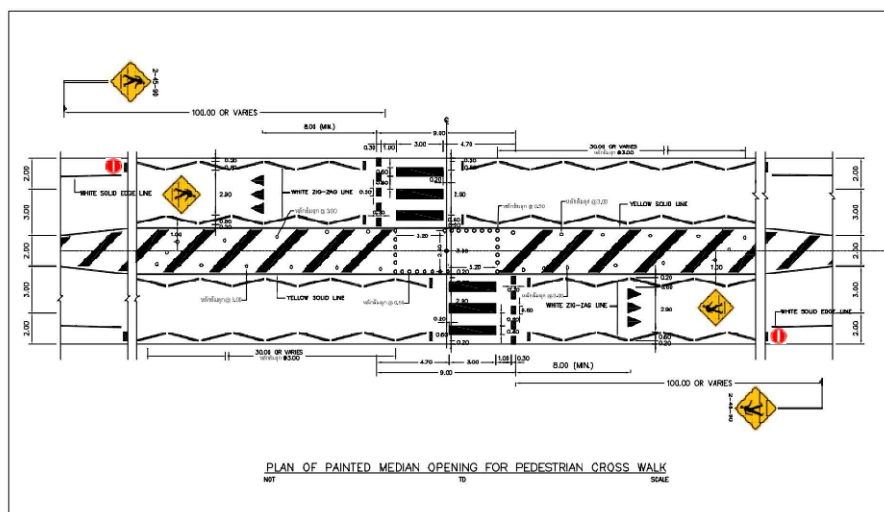
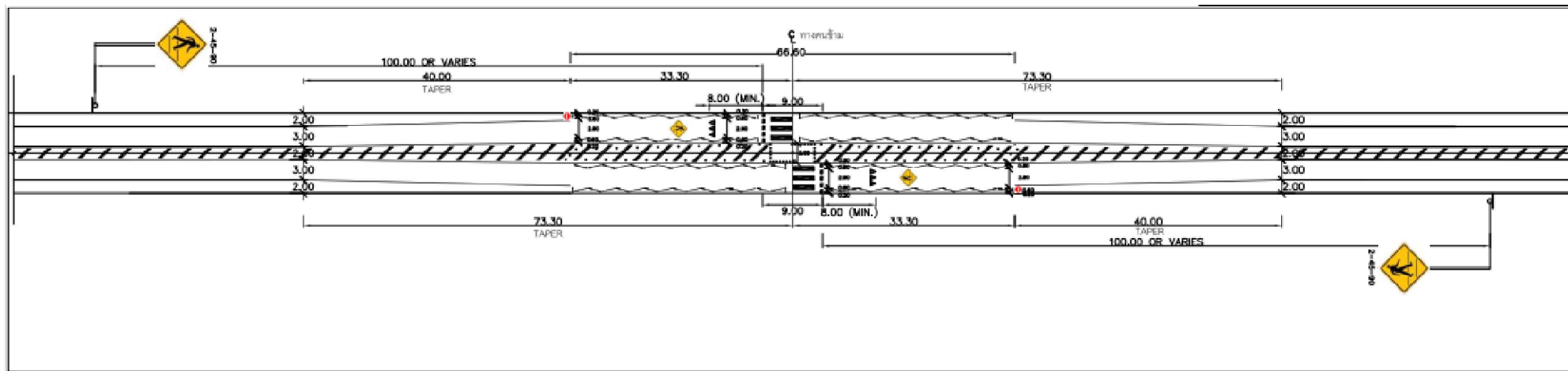
(Signature)

(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

เห็นชอบ

ผอ.ชท.สระบุรี

แบบ GATEWAY เข้าสู่ชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท – หนองโดน
ระหว่าง กม.กม1+265.65 – กม.1+974.35 เป็นช่วงๆ
แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)



หมายเหตุ :

1. งานสีตีเส้นในโครงการฯ ให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องของกรมทางหลวง
2. รูปแบบและตำแหน่งติดตั้ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง
3. พิจารณาคำนวณการทิ้ง 2 ด้านของชุมชน
4. เส้นขอบสีแดงของป้ายบังคับความเร็ว บ.32 ให้มีขนาดกว้าง 9 เซนติเมตร
5. สัญลักษณ์ของป้ายบนผิวจราจร รูปแบบเหมือนป้าย บ.32 ที่กำหนดไว้
6. ระยะในแบบมีหน่วยเป็น เมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. วัดประจักษ์ของ zig-zag line คือ เพื่อดูขั้นตอนวิธีการมือของทางคนเดินข้ามแบบ mid-block และเพื่อกำหนดพื้นที่ข้างทางที่เป็นที่ห้ามจอด ดังนั้นจึงให้ดูควบคุมงานสร้างแนวบริเวณลาดขึ้นทางด้วยให้มี rain garden, ติดตั้งหลักกั้นทางหรือการปรับปรุงการการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการจอดครกบริเวณ zig-zag line

28.11.2020

(นายปิยะ อี้มินกุล)

เขียน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายสุจินต์ จิ๋ว)

๓๕๖๖

รช. ขท. สระบุรี (ว.)

Thank

(นายณัฐพร เนียมมกลิ่น)

เห็นชอบ

ผอ. ขท. สระบุรี