

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดจันทบุรี
โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC ทหนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ -
กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๐ กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,923,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กันยายน 2569 เป็นเงิน 3,922,986.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
- 7.2 สราวุธ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ภูษิสต์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี ฯ

๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

ยุทธนา พิทักษ์

15 กันยายน 2569 16:28:22

4

27

[illegible]

ANT DECVI INC
HOT MIX IN
TATIONS AC
1989

$\frac{1}{\Gamma_1}$ $\frac{1}{\Gamma_2}$ $\frac{1}{\Gamma_3}$ $\frac{1}{\Gamma_4}$ $\frac{1}{\Gamma_5}$ $\frac{1}{\Gamma_6}$ $\frac{1}{\Gamma_7}$ $\frac{1}{\Gamma_8}$ $\frac{1}{\Gamma_9}$ $\frac{1}{\Gamma_{10}}$ $\frac{1}{\Gamma_{11}}$ $\frac{1}{\Gamma_{12}}$ $\frac{1}{\Gamma_{13}}$ $\frac{1}{\Gamma_{14}}$ $\frac{1}{\Gamma_{15}}$ $\frac{1}{\Gamma_{16}}$ $\frac{1}{\Gamma_{17}}$ $\frac{1}{\Gamma_{18}}$ $\frac{1}{\Gamma_{19}}$ $\frac{1}{\Gamma_{20}}$ $\frac{1}{\Gamma_{21}}$ $\frac{1}{\Gamma_{22}}$ $\frac{1}{\Gamma_{23}}$ $\frac{1}{\Gamma_{24}}$ $\frac{1}{\Gamma_{25}}$ $\frac{1}{\Gamma_{26}}$ $\frac{1}{\Gamma_{27}}$ $\frac{1}{\Gamma_{28}}$ $\frac{1}{\Gamma_{29}}$ $\frac{1}{\Gamma_{30}}$ $\frac{1}{\Gamma_{31}}$ $\frac{1}{\Gamma_{32}}$ $\frac{1}{\Gamma_{33}}$ $\frac{1}{\Gamma_{34}}$ $\frac{1}{\Gamma_{35}}$ $\frac{1}{\Gamma_{36}}$ $\frac{1}{\Gamma_{37}}$ $\frac{1}{\Gamma_{38}}$ $\frac{1}{\Gamma_{39}}$ $\frac{1}{\Gamma_{40}}$ $\frac{1}{\Gamma_{41}}$ $\frac{1}{\Gamma_{42}}$ $\frac{1}{\Gamma_{43}}$ $\frac{1}{\Gamma_{44}}$ $\frac{1}{\Gamma_{45}}$ $\frac{1}{\Gamma_{46}}$ $\frac{1}{\Gamma_{47}}$ $\frac{1}{\Gamma_{48}}$ $\frac{1}{\Gamma_{49}}$ $\frac{1}{\Gamma_{50}}$ $\frac{1}{\Gamma_{51}}$ $\frac{1}{\Gamma_{52}}$ $\frac{1}{\Gamma_{53}}$ $\frac{1}{\Gamma_{54}}$ $\frac{1}{\Gamma_{55}}$ $\frac{1}{\Gamma_{56}}$ $\frac{1}{\Gamma_{57}}$ $\frac{1}{\Gamma_{58}}$ $\frac{1}{\Gamma_{59}}$ $\frac{1}{\Gamma_{60}}$ $\frac{1}{\Gamma_{61}}$ $\frac{1}{\Gamma_{62}}$ $\frac{1}{\Gamma_{63}}$ $\frac{1}{\Gamma_{64}}$ $\frac{1}{\Gamma_{65}}$ $\frac{1}{\Gamma_{66}}$ $\frac{1}{\Gamma_{67}}$ $\frac{1}{\Gamma_{68}}$ $\frac{1}{\Gamma_{69}}$ $\frac{1}{\Gamma_{70}}$ $\frac{1}{\Gamma_{71}}$ $\frac{1}{\Gamma_{72}}$ $\frac{1}{\Gamma_{73}}$ $\frac{1}{\Gamma_{74}}$ $\frac{1}{\Gamma_{75}}$ $\frac{1}{\Gamma_{76}}$ $\frac{1}{\Gamma_{77}}$ $\frac{1}{\Gamma_{78}}$ $\frac{1}{\Gamma_{79}}$ $\frac{1}{\Gamma_{80}}$ $\frac{1}{\Gamma_{81}}$ $\frac{1}{\Gamma_{82}}$ $\frac{1}{\Gamma_{83}}$ $\frac{1}{\Gamma_{84}}$ $\frac{1}{\Gamma_{85}}$ $\frac{1}{\Gamma_{86}}$ $\frac{1}{\Gamma_{87}}$ $\frac{1}{\Gamma_{88}}$ $\frac{1}{\Gamma_{89}}$ $\frac{1}{\Gamma_{90}}$ $\frac{1}{\Gamma_{91}}$ $\frac{1}{\Gamma_{92}}$ $\frac{1}{\Gamma_{93}}$ $\frac{1}{\Gamma_{94}}$ $\frac{1}{\Gamma_{95}}$ $\frac{1}{\Gamma_{96}}$ $\frac{1}{\Gamma_{97}}$ $\frac{1}{\Gamma_{98}}$ $\frac{1}{\Gamma_{99}}$ $\frac{1}{\Gamma_{100}}$

22

22

[illegible]

6
6
6
6
6

1E09CICIS! 3EEN 1A-01-01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาก่อสร้างงานโครงสร้างและปรับปรุงเส้นทางส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๔ ตอน เขาไร่ยา -
แพรงซาหยัง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง ACหนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔.๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(ยศธนา พัทธกะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุธ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภานุพงศ์ พันธรัตน์

(ภูษิสต์ พันธรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

พ

(นายยศธนา พัทธกะ)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

ภูษิสต์ พันธรัตน์

15 กันยายน 2569

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้

Milling ผิวทางเดิม 40%

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 80%) ปริมาณงาน 4,430.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 17.33 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ(หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ) 20 กม. = 57.69 บาท/ตัน

*กึ่งกลางโครงการ

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24 x 57.69 = 13.85 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.18 x 0.80 = 24.94 บาท/ตร.ม.....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For HOT Re 40%) ปริมาณงาน 4,430.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.47 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.24 x 8.47 = 2.03 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 19.36 x 0.20 = 3.87 บาท/ตร.ม.....(2)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ

2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน

4,430.00 ตร.ม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่) 0.049 ตัน @ 40,050.66 × 0.6 = 1177.49 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 475.31 × 0.6 = 211.04 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 × 484.45 = 532.90 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.47 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต :

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.

บนผิวทางแตกโค้ด 13.31 × 1.00 × 8.33 = 110.87 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,040.76 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,040.76 / 8.33 = 244.99 บาท/ตร.ม.....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 273.80 บาท/ตร.ม

(1)+(2)+(3)

ค่างานต้นทุน กำหนดใช้ = 252.04 บาท/ตร.ม

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วยากลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ = 1.00 กก.
1 ตัน)
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 257 กม. 460.06 บาท/ตัน = 0.46 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.46 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน = 130.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.46 / 8.33 = 15.66 บาท/ตร.ม.....(4)
หมายเหตุ ปริมาณ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT
HOT MIX IN - PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้ = 120.34 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (34,106.460 บาท/ตัน) /1,000	= 10.231 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแท็คโค้ต)	= 8.350 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 10.231 + 8.350	= 18.581 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.581 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	= 16.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอบางขัน จังหวัดน่าน โดยการ HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 40,050.660 บาท/ตัน	= 1,962.482 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 475.310 บาท/ลบ.ม.	= 351.729 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	= 484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 110.872 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,914.263 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	= 2,688.32 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่ชาหยั่ง อำเภอบางขัน จังหวัดน่าน โดยการ HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60-70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่ายาง AC 60-70 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 40,050.660 บาท/ตัน	= 2,002.533 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 464.810 บาท/ลบ.ม.	= 343.959 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	= 484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 110.872 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,946.544 บาท/ตัน
ค่างานต่อหน่วย = 2,946.544 / 8.330	= 353.726 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	= 326.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT
MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

6 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.790 (บาท/กก.)	= 268.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 47.690 (บาท/กก.)	= 19.076 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.850 (บาท/ตร.ม.)	= 18.850 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.300 (บาท/ตร.ม.)	= 13.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 319.966 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	= 294.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๑ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	= 78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	= 6,465.450 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย กำหนดใช้	= 5,964.98 บาท

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,842,744.16 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,842,744.16 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,923,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรม
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี โดยการ HOT MIX IN -
PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร
หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย
15.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้
6.00 %
ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก
10.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง อำเภอบางขัน จังหวัดน่าน โดยการ HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ผิวทาง AC หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วนำกลับมาปูใหม่ ระหว่าง กม.๑๗+๑๐๐ - กม.๑๗+๓๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๓๐ ตารางเมตร หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๐.๒๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

ภูษิสส์ พันธรัตน์

15 กันยายน 2569 14:01:49

..หน้า 2 จาก 4