



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) โทร.๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน).๒/- วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)/พ/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รหัสงาน ๒๑๔๐๐ งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๗ ตอน ช้างแรก - บางสะพานน้อย ระหว่าง กม.๖+๑๕๖ - กม.๖+๘๐๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๙๒๔.๐๓ บาท สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง งานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙๘,๙๒๔.๐๓ บาท ตามรายงานการประชุมและเอกสารฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอด)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ) , คุณนิชกุลกร

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รหัสงาน 21400 งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน ช้างแรก - บางสะพานน้อย
ระหว่าง กม.6+156 - กม.6+803 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,924.03 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กันยายน 2569 เป็นเงิน 498,924.03 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายเศรษฐ์ จันทอาด ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นางสาวสุษฤดี ทองมี กรรมการ

ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

๓๓๓

โครงการ - รหัส : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

๒๑๔๐๐

สายทาง - หมายเลข : ช้างแรก - บางสะพานน้อย

๓๔๙๗(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๖+๑๕๖ - กม.๖+๘๐๓

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๙ งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน ๔๙๘,๙๒๔.๐๓ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเศรษฐ์ จันทอด) รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ป)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวสุกฤดี ทองมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๘,๙๒๔.๐๓ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙

 สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : งานจราจรลงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก	21400
	สายทาง - หมายเลข : ข้างแรก - บางสะพานน้อย	3497(0100)
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+156 - กม.6+803	ปริมาณ 1 แห่ง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	533.62	283.73	151,404.00	386.55	386.50	206,244.13
	6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	34.27	361.01	12,371.81	491.84	491.75	16,852.27
	6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	58.31	935.22	54,532.68	1,274.14	1,274.00	74,286.94
	6.15(2.8) งานกระเทาะสีตีเส้นจราจรบนผิวทางแอสฟัลต์เดิม	SQ.M.	246.26	9.01	2,218.80	12.27	12.25	3,016.69
	6.15(7) REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.	EACH	130.00	1,101.00	143,130.00	1,500.00	1,500.00	195,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย	L.S.	1.00	2,586.79	2,586.79	3,524.24	3,524.00	3,524.00
	ส่วนรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
					220,895.28	1.3624		498,924.03
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2569					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			498,924.03
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทสามสตางค์			

ค่างานเฉลี่ย 475 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก		0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%		5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.22089528	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls"!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6				10	1.3116	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 30 วัน



สำนักงานทรัพยากรที่ 15 ปะเหลียว

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

333

ชื่อโครงการ : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

21400

สายทาง - หมายเลข : ช้างแรก - บางสะพานน้อย

3497(0100)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+156 - กม.6+803

ปริมาณ 1 แห่ง

ประเมินราคาเนื้อ	18 ก.ย. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	40.00-40.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	40.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	5,759 (กม.7+900)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.150	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	363	1,039.30	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกรัก	บาท / ตัน	40,000.00	363	1,039.30	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	363	1,039.30	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก 3"x3"x3.2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,020.56					กทม.
5	เหล็ก 4"x4"x3.2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,548.00	-	-	-	-	ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.04 + 0.1 = 38.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.04 + 0.1 = 41.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.04 + 0.1 = 101.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} \quad \text{บนผิวทางใหม่} = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.21 + 0 = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.64 + 0.40 \times 41.14 + 0.2 \times 101.14 + 15.21 = 283.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.04 + 0.1 = 38.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.04 + 0.1 = 41.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 363 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.04 + 0.1 = 101.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} \quad \text{บนผิวใหม่} = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าจัดการสะท้อนแสง} = - \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.21 + 0 = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 38.64 + 0.40 \times 41.14 + 0.2 \times 101.14 + 15.21 = 361.01 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	1	ตร.ม. @	20.220	=	20.22	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2	กก. @	270.00	=	540.00	บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.40	กก. @	300.00	=	120.00	บาท
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง	=	2.50	กก. @	40.00	=	100.00	บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
แบบไฟฟ้า							
ค่าแรงงานทาสีน้ำยารองพื้น, ทาสีอีพ็อกซี่ และโรยวัสดุผสมรวม	=	1	ตร.ม. @	120.00	=	120.00	บาท
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	1	ตร.ม. @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าสีห่อและค่าเสื่อมราคา เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
					รวม	935.22	บาท/ตร.ม.

6.15(2.8) งานกระเทาะสีดีเส้นจราจรบนผิวทางแอสฟัลต์เดิม

1	ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี@180วัน / ปี)						
	ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
		=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน	
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร / วัน @ 40.50 บาท	=	607.50	บาท/วัน	
	รวม	=		=	824.72	บาท/วัน	
				=	1.37	บาท/ตร.ม.	
2	ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) = ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)						
	ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
		=	43,700/ 12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.	
3	ค่าแรงกระเทาะสี						
	ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300*2)/ 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
	(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300*2)/ 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	
	รวมเป็นเงิน	=	1+2+3+4	=	9.02	บาท/ตร.ม.	
				รวมทั้งสิ้น	9.01	บาท/ตร.ม.	

6.15(7) REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.80 M., DIA. 8 CM.

คิดจากเสาหลักจราจรล้มลุก จำนวน 1 อัน							
เสาหลักจราจรล้มลุก	=	1	อัน @	1,051.00	=	1,051.00	บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง	=	1	อัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง	=	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	1,101.00	บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 40.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 1,882.76 = 32,669.65 บาท

12 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 121.50 = 7,289.70 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,284.74 = 25,694.80 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 563.62 = 22,544.80 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 84.49 = 1,545.32 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 93,124.27 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 30 วัน = 1.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 4 = $93124.27 \times 1 / 36$ = 2,586.79 บาท