



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) โทร.๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน).๒/- วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)/พ/๒๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รหัสงาน ๒๑๔๐๐ งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอน กุยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๐+๔๐๖ - กม.๑+๐๕๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๘๓๕.๔๙ บาท สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง งานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙๘,๘๓๕.๔๙ บาท ตามรายงานการประชุมและเอกสารฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอาด)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ) , คุณนิชกุลกร

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รหัสงาน 21400 งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม
ระหว่าง กม.0+406 - กม.1+053 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,835.49 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กันยายน 2569 เป็นเงิน 498,835.49 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายเศรษฐ์ จันทอาด ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายพีรพล พงษ์โสภณ กรรมการ

ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์

๓๓๓

โครงการ - รหัส : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

๒๑๔๐๐

สายทาง - หมายเลข : กุยบุรี - ยางชุม

๓๒๑๗(๐๑๐๐)

สำนักงานหลวงที่ ๑๓ (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๐+๔๐๖ - กม.๑+๐๕๓

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๙ งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก

งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน ๔๙๘,๘๓๕.๔๙ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเศรษฐ์ จันทอาด) รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า) (ป)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพิรพล พงษ์โสภณ) พนักงานโยธา

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๘,๘๓๕.๔๙ บาท
สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบบาทสตางค์

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายนรฤทธิ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงวันที่



กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+406 - กม.1+053

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันเฉลี่ย	40.50	บาท/ลิตร
------------------	-------	----------

ค่างานเฉลี่ย 469 บาท/ตร.ม.

เวลาทำการ

คิดให้

= 30 วัน



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
ชื่อโครงการ : งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย 21400
สายทาง - หมายเลข : กุยบุรี - ยางชุม 3217(0100)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+406 - กม.1+053 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	21 ก.ย. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	40.00-40.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	40.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	5,759 (กม.7+900)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.150	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	225	644.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	225	644.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	225	644.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้ค่างานในพื้นที่ฝน

ปกติ

(วม.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักรบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก
จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.64 + 0.1 = 38.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.64 + 0.1 = 40.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กม.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.64 + 0.1 = 100.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} \quad \text{บนผิวทางใหม่} = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.21 + 0 = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.24 + 0.40 \times 40.74 + 0.2 \times 100.74 + 15.21 = 281.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.64 + 0.1 = 38.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.64 + 0.1 = 40.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 225 \text{ กก.} = 0.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.64 + 0.1 = 100.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} \quad \text{บนผิวใหม่} = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = - \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 15.21 + 0 = 15.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 38.24 + 0.40 \times 40.74 + 0.2 \times 100.74 + 15.21 = 357.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	1	ตร.ม. @	20.140	=	20.14	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2	กก. @	270.00	=	540.00	บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.40	กก. @	300.00	=	120.00	บาท
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง	=	2.50	กก. @	40.00	=	100.00	บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
แบบไฟฟ้า							
ค่าแรงงานทาสีน้ำยารองพื้น,	=	1	ตร.ม. @	120.00	=	120.00	บาท
ทาสีสีฟอกซี และโรยวัสดุผสมรวม							
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	1	ตร.ม. @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าสีห่อหุ้มและค่าเสื่อมราคา	=	1	ตร.ม. @	10.00	=	10.00	บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน							
					รวม	935.14	บาท/ตร.ม.

6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

คิดจากพื้นที่จำนวน	1	ตร.ม	หนาเฉลี่ย 3 มม.				
วัสดุโพลีโพลัสติก	=	5.40	กก. @	140.00	=	756.00	บาท
(ใช้ 1.8 กก.ต่อความหนา 1 มม.)							
วัสดุกันลื่น (Anti skid aggregate)	=	3.00	กก. @	40.00	=	120.00	บาท
ลูกแก้วสะท้อนแสง (มอก.543-2550)	=	0.40	กก. @	40.00	=	16.00	บาท
ลูกกลิ้งทาสี (ใช้งานเฉลี่ย 20 ตร.ม.)	=	1.00	อัน @	45.00	=	45.00	บาท
เทปกาวย่น 3" 20 หลา	=	1.00	เมตร @	42.00	=	42.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ ประกอบ ติดตั้ง คิดให้	=	1.00	L.S. @	15.00	=	15.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	994.00	บาท/ตร.ม.

6.15(2.8) งานกระเทาะสีตีเส้นจราจรบนผิวทางแอสฟัลต์เดิม

1	ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี@180วัน / ปี)				
	ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
		=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร / วัน @ 40.50 บาท	=	607.50 บาท/วัน
	รวม	=	824.72	=	บาท/วัน
		=	1.37	=	บาท/ตร.ม.
2	ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) = ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)				
	ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
		=	43,700/ 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
3	ค่าแรงกระเทาะสี				
	ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300*2)/ 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300*2)/ 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
	รวมเป็นเงิน = 1+2+3+4	=	9.02	=	บาท/ตร.ม.
		รวมทั้งสิ้น	=	9.01	บาท/ตร.ม.

6.15(7) REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.

คิดจากเสาหลักจราจรล้มลุก จำนวน 1 อัน

เสาหลักจราจรล้มลุก	=	1	อัน @ 1,051.00	=	1,051.00 บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง	=	1	อัน @ 30.00	=	30.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง	=	1	อัน @ 20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=			=	<u>1,101.00</u> บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 40.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	121.50	=	7,289.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,284.74	=	25,694.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	563.62	=	22,544.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	84.49	=	1,545.32	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	93,124.27	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	93124.27 x 1 / 36			=	2,586.79	บาท