

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ระหว่าง กม.122+500 - กม.124+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง
ระหว่าง กม.122+500 - กม.124+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,386,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2569 เป็นเงิน 3,291,530.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (ว)

7.2 สิริธนา อดทน กรรมการกำหนดราคากลาง ผ.ข.ชม.ขท.พนมสารคาม

7.3 ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

นาย ทศพร พยุรวงศ์

22 กันยายน 2569 13:28:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ระหว่าง
กม.122+500 - กม.124+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. ALUMINUM OVERHEAD SIGNS PLATE 3.0 MM. THICK VERY HIGH INTENSITY GRADE ชนิดมีเฟรม พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแ สงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)	ตร.ม.	96.000	12,311.38	1,181,892.48	1.3602	16,745.93	1,607,610.15
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,937.64	6,937.64	1.3602	9,436.57	9,436.57
รวมราคากลาง								3,291,530.56

นาย ทศพร พยุงวงศ์

22 กันยายน 2569 13:28:36

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ระหว่าง กม.122+500 - กม.124+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	40.000	225.15	9,006.00	1.3602	306.24	12,249.96
2	2. RELOCATION OF EXISTING SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	ม.	48.000	112.64	5,406.72	1.3602	153.21	7,354.22
3	3. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm.THICKNESS; Class I,Type II	ม.	48.000	1,616.21	77,578.08	1.3602	2,198.36	105,521.70
4	4. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	40.000	1,027.27	41,090.80	1.3602	1,397.29	55,891.70
5	5. CONTRACTION JOINT	ม.	8.000	558.42	4,467.36	1.3602	759.56	6,076.50
6	6. LONGITUDINAL JOINT	ม.	20.000	172.78	3,455.60	1.3602	235.01	4,700.30
7	7. STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN WIDTH 20.0 < WIDTH LENGTH ≤ 28.0 M. AT STA. 122+500 LT, STA. 124+000 RT (ทล.304) 2-ชั้น SPREAD FOOTING	EACH	2.000	545,026.27	1,090,052.54	1.3602	741,344.73	1,482,689.46

นาย ทศพร พยุรวงศ์

22 กันยายน 2569 13:28:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานป้ายแขวนสูง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ระหว่าง กม.122+500 - กม.124+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง

(นายทศพร พยุงวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สิริณภา อดทน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

นาย ทศพร พยุงวงศ์

22 กันยายน 2569