

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๗๕+๘๔๕)

๑.๒ ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๕ เป็นเส้นทางหลักในตัวเมืองและเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อีกทั้งเป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยว ประชาชนทั่วไป หรือภาคการขนส่งต่างๆใช้ในการเดินทางสัญจรเป็นจำนวนมากและจากปัญหาการจราจรที่ติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง นับเป็นปัญหาที่มีความสำคัญซึ่งสร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง สาเหตุหนึ่งเนื่องจากมีผู้สัญจร ทั้งบนทางหลวงสายหลักเพิ่มมากขึ้นจากในอดีต อีกทั้งมีชุมชนหนาแน่นตลอดเส้นทางทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะตามจุดตัดแยก, บริเวณชุมชน, ทางโค้ง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม จะสามารถช่วยแก้ไข ปัญหาการจราจรที่ติดขัดและลดการเกิดอุบัติเหตุป้องกันไม่ให้เกิดจากรยานยนต์ต้องเบียดกับรถยนต์ประเภทอื่นๆ บนท้องถนน จะช่วยลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง และสนับสนุนการท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญของแผนพัฒนาจังหวัด การดำเนินการนี้มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของจังหวัดและความปลอดภัยของประชาชน

๑.๓ วัตถุประสงค์

- ๑.๓.๑ เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม/ขนส่งที่ได้มาตรฐาน
- ๑.๓.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ๑.๓.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว
- ๑.๓.๔ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับทางคู่ขนานเดิมที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
- ๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดสมุทรสงคราม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑๔.๑ กรณีใช้มอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๔.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๔.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ รายละเอียดต่อท้ายประกาศ

เอกสารแนบ ๓ การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องเสียหายของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๕ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๗ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เอกสารแนบ ๘ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

จังหวัดสมุทรสงคราม จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

เอกสารนี้จัดทำในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัดสมุทรสงคราม จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดสมุทรสงครามจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่จังหวัดพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ จังหวัดสมุทรสงคราม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัดสมุทรสงคราม

จังหวัดสมุทรสงคราม จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อจังหวัดสมุทรสงคราม หรือเจ้าหน้าที่ของ จังหวัดสมุทรสงคราม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ จังหวัดสมุทรสงครามจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัดสมุทรสงคราม จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก จังหวัดสมุทรสงคราม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง จังหวัดสมุทรสงคราม จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ จังหวัดสมุทรสงคราม ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด จังหวัดสมุทรสงคราม จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ จังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็นหลักประกันแทน จังหวัดสมุทรสงคราม จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ราคางานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ จังหวัดสมุทรสงคราม ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อจังหวัดสมุทรสงครามได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง



ประกาศจังหวัดสมุทรสงคราม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา
จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังหวัดสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๗๕+๘๔๕) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ลงวันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)ภายในวันที่ โดย จังหวัดสมุทรสงคราม จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้
ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว
ยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.-.....
อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ
ได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรร
เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ไม่ได้รับการ
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อ
หรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายชัยย แสงอินทร์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ปริมาณ งาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ จังหวัดสมุทรสงคราม

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๙

จังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งต่อไปเรียกว่า "จังหวัด" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	จำนวน	๑	แห่ง
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.			
๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวา			
ทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรก			
หนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัด			
สมุทรสงคราม			

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา

ประเทศ	๑.๖	บทนิยาม
	(๑)	<u>ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน</u>
	(๒)	<u>การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม</u>
	(๓)	<u>ผลงาน</u>
	๑.๗	แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
	(๑)	<u>บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑</u>
	(๒)	<u>บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒</u>
	๑.๘	รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
	๑.๙	<u>แผนการทำงาน</u>
	๑.๑๐	<u>แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน</u>
	๑.๑๑	<u>ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา</u>
	๑.๑๒	<u>แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน</u>
ประเทศ	๑.๑๓	<u>รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องเสียหาย</u> <u>ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา</u>
	๑.๑๔	<u>เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน</u>
	๑.๑๕	<u>เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง</u>
	๑.๑๖	<u>หนังสือยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสม</u>
	๑.๑๗	<u>แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก</u> <u>โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง</u>
	๑.๑๘	<u>หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง</u>
แอสฟัลต์คอนกรีต	๑.๑๙	<u>รายละเอียดแนบท้ายประกาศ</u>
	๒.	คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
	๒.๑	มีความสามารถตามกฎหมาย
	๒.๒	ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
	๒.๓	ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
	๒.๔	ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอดังวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอมustลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมustมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้วและต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากจังหวัด โรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว จากโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอมustแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑๔.๑ กรณีใช้มอดิฟายด์แอสฟัลท์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๔.๒ กรณีใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๔.๓ กรณีใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอมustเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริษัทสหพันธ์ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๕.๑ กรณีใช้มอดิฟายด์แอสฟัลท์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตาม ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการ
ละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่
จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้
ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นขอ
เสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบ
ไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจ
สอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล
(Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่จังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจ
สอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น
ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นขอ
เสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากร
การเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการ
พิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖
(๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะ
กรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และจังหวัด จะ
พิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ จังหวัด จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่
เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)
รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน
เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้จังหวัดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มิใช่หลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ จังหวัดตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะให้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จังหวัดจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่จังหวัดได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา

เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลา จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก เงื่อนไขที่จังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและ ความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาด เล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลา อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ จังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ใน กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลา หรือจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือ ข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำ สัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างก่อสร้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ จังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะ เรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง จังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่

เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ในกรณีที่ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา จังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ

ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับจังหวัด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้จังหวัด ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหนี้ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัดจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่

จังหวัดพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ จังหวัด อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัด

จังหวัดจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ จังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของ จังหวัด ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ จังหวัด จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่จังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่จังหวัดก่อน การรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด จังหวัดจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวด นั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง ทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อจังหวัด เพื่อเป็นหลักประกันแทน

จังหวัดจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ จังหวัดได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ จังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๓.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ จังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัดไม่ได้

(๑) จังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่จังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่จังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ วิศวกรโยธา

๑๕.๒ ช่างก่อสร้าง

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

จังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับจังหวัด ไว้ชั่วคราว

จังหวัดสมุทรสงคราม

กันยายน ๒๕๖๙

รายละเอียดต่อท้ายประกาศ

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐
ด้านขวาทาง ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอดำรงวิทยารุจิรา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน รายละเอียดดำเนินการดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑.๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๑,๒๒๕.๐๐ SQ.M.	กำหนดระยะเวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน
๒.๑	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๒๕,๙๒๐.๐๐ SQ.M.	
๒.๒(๑)	EARTH EXCAVATION	๓,๒๓๐.๐๐ CU.M.	
๒.๒(๔)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๙๐๐.๐๐ CU.M.	
๒.๓(๒)	SAND EMBANKMENT	๑๑,๓๓๐.๐๐ CU.M.	
๒.๓(๖.๑)	POROUS BACKFILL	๓๗.๐๐ CU.M.	
๓.๑(๑)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓,๕๔๒.๐๐ CU.M.	
๓.๒(๓)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๓,๓๐๙.๐๐ CU.M.	
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๑๔,๕๓๖.๐๐ SQ.M.	
๔.๑(๒)	TACK COAT	๑๗,๗๖๓.๐๐ SQ.M.	
๔.๔(๑)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.๔๐-๕๐)	๒๕.๐๐ TON	
๔.๔(๓)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (AC.๔๐-๕๐)	๑๔,๕๓๖.๐๐ SQ.M.	
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC.๔๐-๕๐)	๑๗,๗๖๓.๐๐ SQ.M.	
๕.๑(๑.๑.๑)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗๔+๙๕๙.๕๐๐ (FRONTAGE ROAD RT.) SIZE (๑x๑๐.๐๐) = ๑๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๔๕° LT. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๑๐.๐๐ M.	

ลำดับ	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๕.๑(๑.๑.๒)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗๕+๒๓๙.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD RT.) SIZE (๓x๑๐.๐๐) = ๓๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๓๐° RT. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๓๐.๐๐ M.	กำหนดระยะเวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน
๕.๑(๑.๑.๓)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗๖+๐๘๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD RT.) SIZE (๑x๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๔๕° LT. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๑๒.๐๐ M.	
๕.๑(๑.๑.๔)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗๖+๒๘๒.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD RT.) SIZE (๑x๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๔๕° RT. RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๑๒.๐๐ M.	
๕.๑(๔)	BRIDGE APPROACH SLAB	๑,๓๑๕.๐๐ SQ.M.	
๕.๑(๘.๔)	P.C. PILE ☒ ๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.	๑,๗๖๔.๐๐ M.	
๕.๓(๕.๑)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๔๘.๐๐ M.	
๖.๑(๑)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	๔๖๕.๐๐ SQ.M.	
๖.๑(๖.๑)	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGTH ≥ ๒๐๐ G/SQ.M.	๒๒๐.๐๐ SQ.M.	
๖.๑(๖.๒)	GALVANIZED GABION (SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.)	๔๐.๐๐ CU.M.	
๖.๑(๖.๓)	GALVANIZED GABION (SIZE ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.)	๖๐.๐๐ CU.M.	
๖.๑(๖.๔)	GALVANIZED GABION (SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ M.)	๔๐.๐๐ CU.M.	
๖.๓(๑.๗.๑)	R.C.MANHOLE TYPE G (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.) WITH ROUND CAST – IRON GRATING COVER	๑.๐๐ EACH	
๖.๓(๕.๑)	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๐.๖๙๗ CU.M.	
๖.๓(๕.๒)	R.C.HEADWALL	๐.๗๑๘ CU.M.	
๖.๓(๑๒.๒)	SIDE DITCH LINING TYPE II	๑,๐๖๐.๐๐ SQ.M.	
๖.๔(๖.๖.๑)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F FOR SSB	๘.๐๐ EACH	
๖.๔(๖.๖.๒)	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH FOR SSB	๖๔.๐๐ M.	

ลำดับ	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๖.๘(๑)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	๒๖๔.๐๐ M.	กำหนดระยะเวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน
๖.๑๑(๑.๑)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ๘ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๗.๓๑ SQ.M.	
๖.๑๑(๒.๑)	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๔๕.๐๐ M.	
๖.๑๑(๙)	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE A	๒.๐๐ EACH	
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๒๕๐.๐๐ SQ.M.	
๖.๑๕(๓)	CURB MARKINGS	๑๖๐.๐๐ SQ.M.	
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ LS.	

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่าจังหวัดจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้จังหวัดไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามที่กำหนด
๔. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและจังหวัดต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ตามผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนจังหวัดทั้งสิ้น
๖. การเสนอราคาให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๗. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในประกาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(นายชัยย แสงอินทร์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้อ ๑.๙
 เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....
 เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ: หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
 ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้อ ๑.๙
เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

.....

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญาดังนี้

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ:หากมูลค่าหรือปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๐

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องเสียหายของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)

๒.๒ งานผิวทางลูกรัง

๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (CONCRETE)

๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง

๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๗ งานปลูกหญ้า

๒.๘ งานปลูกต้นไม้

๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว

๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๒
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ
แผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญา
ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผน
การทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๔+๙๙๐ - กม.๗๖+๗๐๐ ด้านขวาทาง
ตำบลยี่สาร ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอดำปำ จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่/๒๕๖๔ ลงวันที่.....

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย
ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน
ถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....
ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงาน
อื่น ๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง.....
ณ ทางหลวงหมายเลข..... ตอนระหว่าง กม.
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการก่อสร้าง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่

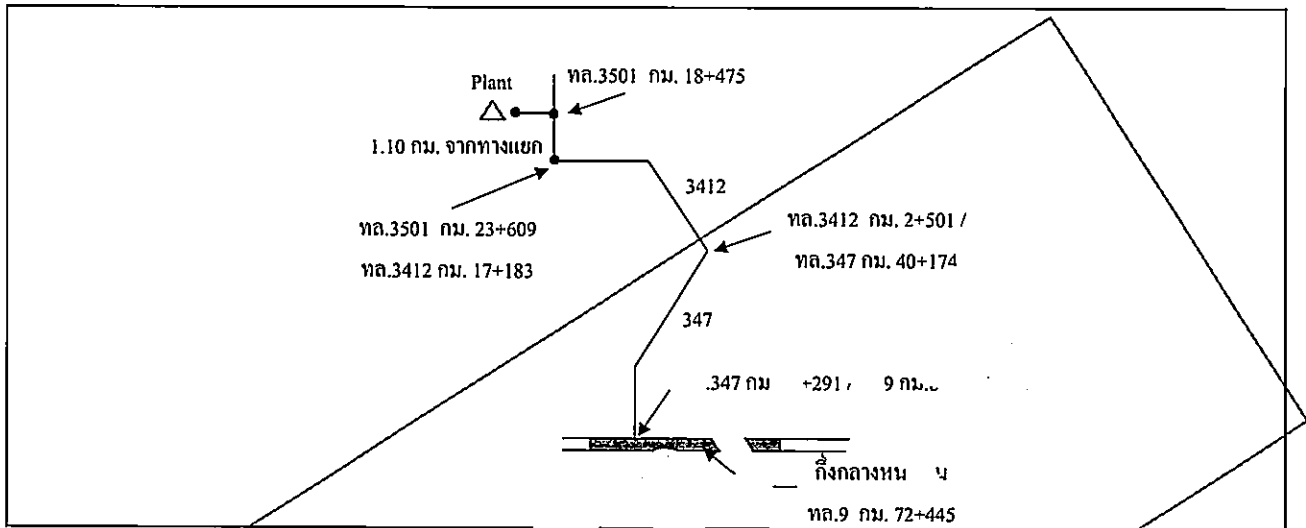
1) แผนที่เส้นทางขนส่ง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ตัวอย่างการแสดงระยะทางขนส่ง
แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับ ที่	แ่ง ังวัด	ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. 3501 กม. 18+475 offset 1.10 กม. พิกัด 14.4515 , 100.456191	
2	ตำแหน่งกึ่งกลางหน้างาน ทล. 9 กม. 72+445 พิกัด 14.100087 , 100.527944	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล.3501 กม.18+475 RT. (+1.100 กม.) ทล. 3501 กม. 18+475 RT. (+1.10 กม.) - ทล. 3501 กม. 18+475 ทล. 3501 กม. 18+475 - ทล. 3501 กม. 23+609 / ทล. 3412 กม. 17+183 ทล. 3412 กม. 17+183 - ทล. 3412 กม. 2+501 / ทล. 347 กม. 40+174 ทล. 347 กม. 40+174 - ทล. 347 กม. 16+291 / ทล. 9 กม. 80+516 ทล. 9 กม. 80+516 - ทล. 9 กม. 72+445 (จุดกึ่งกลางโครงการ)	1.100 5.134 14.682 23.883 8.071
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	รวม 52.870

หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เลขที่/๒๕๖๙ ลงวันที่.....

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทาง เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทางรายนั้นดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

งานก่อสร้างทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๔. กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๕. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

๖. ผู้รับเหมามีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ

๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕ % โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๘. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๙. ผู้รับเหมามีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

๑๐. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

๓. ผู้รับเหมากำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติการบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

อนึ่ง ผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานหรืองานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรือบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทใด ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาเฉพาะงานบำรุงทางประเภทนั้น และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทนั้น สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง



ใบแจ้งการชำระเงินผ่านธนาคารกรุงไทย

ส่วนของผู้ชำระเงิน

ชื่อหน่วยงาน

แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

Company Code

741432

Biller ID

099400009077374

วันที่ 18/09/2026

ชื่อ-นามสกุล(ผู้ชำระเงิน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 35 กม.74+990 - กม.76+700

Ref. 1 : 69099360683

Ref. 2 : 1

☐ เงินสด (Cash)	ธนาคาร (Bank)	สาขา (Branch)
☐ เงินโอน (Transfer)		
จำนวนเงินเป็นตัวเลข (Amount in letter)		จำนวนเงินเป็นตัวเลข (Amount in digit)
บาท (Baht)	สองล้านบาทถ้วน	2,000,000.00
ผู้ฝากเงิน		เจ้าหน้าที่ธนาคาร (ตราประทับ)



ใบแจ้งการชำระเงินผ่านธนาคารกรุงไทย

ส่วนของธนาคาร

ชื่อหน่วยงาน

แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

Krungthai
กรุงไทย

Company Code

741432

Biller ID

099400009077374

วันที่

ชื่อ-นามสกุล(ผู้ชำระเงิน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 35 กม.74+990 - กม.76+700

Ref. 1 : 69099360683

Ref. 2 : 1



|099400009077374 69099360683 | 200000000

☐ เงินสด (Cash)	ธนาคาร (Bank)	สาขา (Branch)
☐ เงินโอน (Transfer)		
จำนวนเงินเป็นตัวเลข (Amount in letter)		จำนวนเงินเป็นตัวเลข (Amount in digit)
บาท (Baht)	สองล้านบาทถ้วน	2,000,000.00
ผู้ฝากเงิน		เจ้าหน้าที่ธนาคาร (ตราประทับ)

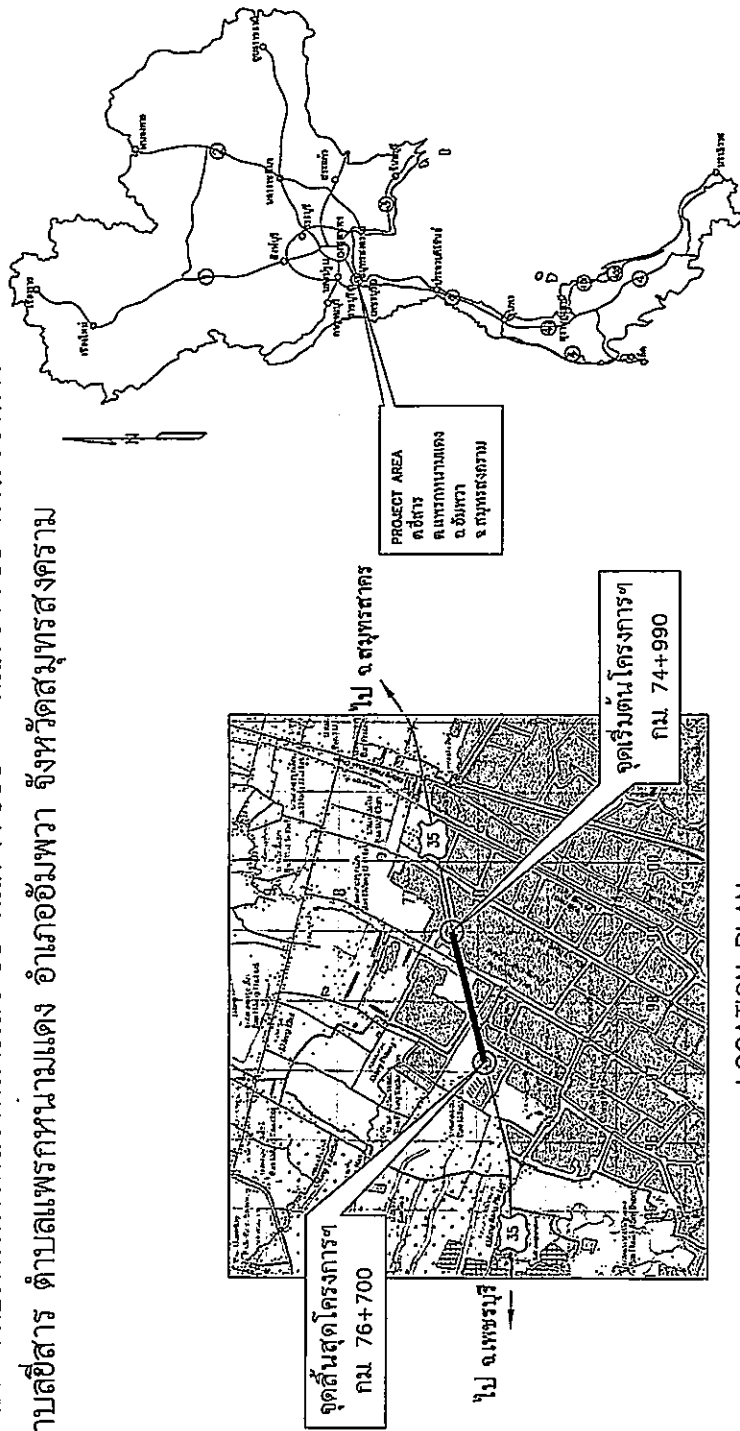
หมายเหตุ สามารถชำระเงินได้ที่ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา ATM ระบบ
อินเทอร์เน็ต Krungthai NEXT และช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคาร

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 35 กม.74+990 - กม.76+700 ตามแนวทาง
ตำบลสีสาร ตำบลแพะพรหมแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ส่วนสำรวจและออกแบบ					
จำนวนหน้ารวมทั้งสิ้น 18	จำนวนหน้า	32	ชนิดที่	A	
ขนาดหน้ากระดาษมาตรฐาน					

TITLE SHEET & RIGHT OF WAY

ขนาดของใบเสร็จ 35 คูณความสูง 60 ซม. ตอน ทิศใต้ - ขนาดตามแปล
วันที่รับ ณ 741990 - ณ 76-700



LOCATION PLAN

TABLE OF RIGHT OF WAY

RIGHT OF WAY LIST				
STATION	TO STATION	EXISTING ROW(OFF SETS (ft.))		REMARK
		LT	RT	
STA. 74+990	- STA. 76+700	40.00	40.00	FROM C OF HIGHWAY

KEY MAP

[illegible]

अथवा

- [illegible]

74+920 -- 78+700

INDEX OF DRAWINGS

[illegible]

JUST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

TITLE	DATE	NO.	REV.
PILE SHEET - NORTH OF HWY	11	22	1
PAVE OF GRANITE	12	23	1
CONCRETE FOR CONSTRUCTION MATERIALS	13	24	1
CONCRETE	14	25	1
CONCRETE	15	26	1
CONCRETE	16	27	1
CONCRETE	17	28	1
CONCRETE	18	29	1
CONCRETE	19	30	1
CONCRETE	20	31	1
CONCRETE	21	32	1
CONCRETE	22	33	1
CONCRETE	23	34	1
CONCRETE	24	35	1
CONCRETE	25	36	1
CONCRETE	26	37	1
CONCRETE	27	38	1
CONCRETE	28	39	1
CONCRETE	29	40	1
CONCRETE	30	41	1
CONCRETE	31	42	1
CONCRETE	32	43	1
CONCRETE	33	44	1
CONCRETE	34	45	1
CONCRETE	35	46	1
CONCRETE	36	47	1
CONCRETE	37	48	1
CONCRETE	38	49	1
CONCRETE	39	50	1
CONCRETE	40	51	1
CONCRETE	41	52	1
CONCRETE	42	53	1
CONCRETE	43	54	1
CONCRETE	44	55	1
CONCRETE	45	56	1
CONCRETE	46	57	1
CONCRETE	47	58	1
CONCRETE	48	59	1
CONCRETE	49	60	1
CONCRETE	50	61	1
CONCRETE	51	62	1
CONCRETE	52	63	1
CONCRETE	53	64	1
CONCRETE	54	65	1
CONCRETE	55	66	1
CONCRETE	56	67	1
CONCRETE	57	68	1
CONCRETE	58	69	1
CONCRETE	59	70	1
CONCRETE	60	71	1
CONCRETE	61	72	1
CONCRETE	62	73	1
CONCRETE	63	74	1
CONCRETE	64	75	1
CONCRETE	65	76	1
CONCRETE	66	77	1
CONCRETE	67	78	1
CONCRETE	68	79	1
CONCRETE	69	80	1
CONCRETE	70	81	1
CONCRETE	71	82	1
CONCRETE	72	83	1
CONCRETE	73	84	1
CONCRETE	74	85	1
CONCRETE	75	86	1
CONCRETE	76	87	1
CONCRETE	77	88	1
CONCRETE	78	89	1
CONCRETE	79	90	1
CONCRETE	80	91	1
CONCRETE	81	92	1
CONCRETE	82	93	1
CONCRETE	83	94	1
CONCRETE	84	95	1
CONCRETE	85	96	1
CONCRETE	86	97	1
CONCRETE	87	98	1
CONCRETE	88	99	1
CONCRETE	89	100	1
CONCRETE	90	101	1
CONCRETE	91	102	1
CONCRETE	92	103	1
CONCRETE	93	104	1
CONCRETE	94	105	1
CONCRETE	95	106	1
CONCRETE	96	107	1
CONCRETE	97	108	1
CONCRETE	98	109	1
CONCRETE	99	110	1
CONCRETE	100	111	1
CONCRETE	101	112	1
CONCRETE	102	113	1
CONCRETE	103	114	1
CONCRETE	104	115	1
CONCRETE	105	116	1
CONCRETE	106	117	1
CONCRETE	107	118	1
CONCRETE	108	119	1
CONCRETE	109	120	1
CONCRETE	110	121	1
CONCRETE	111	122	1
CONCRETE	112	123	1
CONCRETE	113	124	1
CONCRETE	114	125	1
CONCRETE	115	126	1
CONCRETE	116	127	1
CONCRETE	117	128	1
CONCRETE	118	129	1
CONCRETE	119	130	1
CONCRETE	120	131	1
CONCRETE	121	132	1
CONCRETE	122	133	1
CONCRETE	123	134	1
CONCRETE	124	135	1
CONCRETE	125	136	1
CONCRETE	126	137	1
CONCRETE	127	138	1
CONCRETE	128	139	1
CONCRETE	129	140	1
CONCRETE	130	141	1
CONCRETE	131	142	1
CONCRETE	132	143	1
CONCRETE	133	144	1
CONCRETE	134	145	1
CONCRETE	135	146	1
CONCRETE	136	147	1
CONCRETE	137	148	1
CONCRETE	138	149	1
CONCRETE	139	150	1
CONCRETE	140	151	1
CONCRETE	141	152	1
CONCRETE	142	153	1
CONCRETE	143	154	1
CONCRETE	144	155	1
CONCRETE	145	156	1
CONCRETE	146	157	1
CONCRETE	147	158	1
CONCRETE	148	159	1
CONCRETE	149	160	1
CONCRETE	150	161	1
CONCRETE	151	162	1
CONCRETE	152	163	1
CONCRETE	153	164	1
CONCRETE	154	165	1
CONCRETE	155	166	1
CONCRETE	156	167	1
CONCRETE	157	168	1
CONCRETE	158	169	1
CONCRETE	159	170	1
CONCRETE	160	171	1
CONCRETE	161	172	1
CONCRETE	162	173	1
CONCRETE	163	174	1
CONCRETE	164	175	1
CONCRETE	165	176	1
CONCRETE	166	177	1
CONCRETE	167	178	1
CONCRETE	168	179	1
CONCRETE	169	180	1
CONCRETE	170	181	1
CONCRETE	171	182	1
CONCRETE	172	183	1
CONCRETE	173	184	1
CONCRETE	174	185	1
CONCRETE	175	186	1
CONCRETE	176	187	1
CONCRETE	177	188	1
CONCRETE	178	189	1
CONCRETE	179	190	1
CONCRETE	180	191	1
CONCRETE	181	192	1
CONCRETE	182	193	1
CONCRETE	183	194	1
CONCRETE	184	195	1
CONCRETE	185	196	1
CONCRETE	186	197	1
CONCRETE	187	198	1
CONCRETE	188	199	1
CONCRETE	189	200	1
CONCRETE	190	201	1
CONCRETE	191	202	1
CONCRETE	192	203	1
CONCRETE	193	204	1
CONCRETE	194	205	1
CONCRETE	195	206	1
CONCRETE	196	207	1
CONCRETE	197	208	1
CONCRETE	198	209	1
CONCRETE	199	210	1
CONCRETE	200	211	1
CONCRETE	201	212	1
CONCRETE	202	213	1
CONCRETE	203	214	1
CONCRETE	204	215	1
CONCRETE	205	216	1
CONCRETE	206	217	1
CONCRETE	207	218	1
CONCRETE	208	219	1
CONCRETE	209	220	1
CONCRETE	210	221	1
CONCRETE	211	222	1
CONCRETE	212	223	1
CONCRETE	213	224	1
CONCRETE	214	225	1
CONCRETE	215	226	1
CONCRETE	216	227	1
CONCRETE	217	228	1
CONCRETE	218	229	1
CONCRETE	219	230	1
CONCRETE	220	231	1
CONCRETE	221	232	1
CONCRETE	222	233	1
CONCRETE	223	234	1
CONCRETE	224	235	1
CONCRETE	225	236	1
CONCRETE	226	237	1
CONCRETE	227	238	1
CONCRETE	228	239	1
CONCRETE	229	240	1
CONCRETE	230	241	1
CONCRETE	231	242	1
CONCRETE	232	243	1
CONCRETE	233	244	1
CONCRETE	234	245	1
CONCRETE	235	246	1
CONCRETE	236	247	1
CONCRETE	237	248	1
CONCRETE	238	249	1
CONCRETE	239	250	1
CONCRETE	240	251	1
CONCRETE	241	252	1
CONCRETE	242	253	1
CONCRETE	243	254	1
CONCRETE	244	255	1
CONCRETE	245	256	1
CONCRETE	246	257	1
CONCRETE	247	258	1
CONCRETE	248	259	1
CONCRETE	249	260	1
CONCRETE	250	261	1
CONCRETE	251	262	1
CONCRETE	252	263	1
CONCRETE	253	264	1
CONCRETE	254	265	1
CONCRETE	255	266	1
CONCRETE	256	267	1
CONCRETE	257	268	1
CONCRETE	258	269	1
CONCRETE	259	270	1
CONCRETE	260	271	1
CONCRETE	261	272	1
CONCRETE	262	273	1
CONCRETE	263	274	1
CONCRETE	264	275	1
CONCRETE	265	276	1
CONCRETE	266	277	1
CONCRETE	267	278	1
CONCRETE	268	279	1
CONCRETE	269	280	1
CONCRETE	270	281	1
CONCRETE	271	282	1
CONCRETE	272	283	1
CONCRETE	273	284	1
CONCRETE	274	285	1
CONCRETE	275	286	1
CONCRETE	276	287	1
CONCRETE	277	288	1
CONCRETE	278	289	1
CONCRETE	279	290	1
CONCRETE	280	291	1
CONCRETE	281	292	1
CONCRETE	282	293	1
CONCRETE	283	294	1
CONCRETE	284	295	1
CONCRETE	285	296	1
CONCRETE	286	297	1
CONCRETE	287	298	1
CONCRETE	288	299	1
CONCRETE	289	300	1
CONCRETE	290	301	1
CONCRETE	291	302	1
CONCRETE	292	303	1
CONCRETE	293	304	1
CONCRETE	294	305	1
CONCRETE	295	306	1
CONCRETE	296	307	1
CONCRETE	297	308	1
CONCRETE	298	309	1
CONCRETE	299	310	1
CONCRETE	300	311	1
CONCRETE	301	312	1
CONCRETE	302	313	1
CONCRETE	303	314	1
CONCRETE	304	315	1
CONCRETE	305	316	1
CONCRETE	306	317	1
CONCRETE	307	318	1
CONCRETE	308	319	1
CONCRETE	309	320	1
CONCRETE	310	321	1
CONCRETE	311	322	1
CONCRETE	312	323	1
CONCRETE	313	324	1
CONCRETE	314	325	1
CONCRETE	315	326	1
CONCRETE	316	327	1
CONCRETE	317	328	1
CONCRETE	318	329	1
CONCRETE	319	330	1
CONCRETE	320	331	1
CONCRETE	321	332	1
CONCRETE	322	333	1
CONCRETE	323	334	1
CONCRETE	324	335	1
CONCRETE	325	336	1
CONCRETE	326	337	1
CONCRETE	327	338	1
CONCRETE	328	339	1
CONCRETE	329	340	1
CONCRETE	330	341	1
CONCRETE	331	342	1
CONCRETE	332	343	1
CONCRETE	333	344	1
CONCRETE	334	345	1
CONCRETE	335	346	1
CONCRETE	336	347	1
CONCRETE	337	348	1
CONCRETE	338	349	1
CONCRETE	339	350	1
CONCRETE	340	351	1
CONCRETE	341	352	1
CONCRETE	342	353	1
CONCRETE	343	354	1
CONCRETE	344	355	1
CONCRETE	345	356	1
CONCRETE	346	357	1
CONCRETE	347	358	1
CONCRETE	348	359	1
CONCRETE	349	360	1
CONCRETE	350	361	1
CONCRETE	351	362	1
CONCRETE	352	363	1
CONCRETE	353	364	1
CONCRETE	354	365	1
CONCRETE	355	366	1
CONCRETE	356	367	1
CONCRETE	357	368	1
CONCRETE	358	369	1
CONCRETE	359	370	1
CONCRETE	360	371	1
CONCRETE	361	372	1
CONCRETE	362	373	1
CONCRETE	363	374	1
CONCRETE	364	375	1
CONCRETE	365	376	1
CONCRETE	366	377	1
CONCRETE	367	378	1
CONCRETE	368	379	1
CONCRETE	369	380	1
CONCRETE	370	381	1
CONCRETE	371	382	1
CONCRETE	372	383	1
CONCRETE	373	384	1
CONCRETE	374	385	1
CONCRETE	375	386	1
CONCRETE	376	387	1
CONCRETE	377	388	1
CONCRETE	378	389	1

LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SECRET	NO.	DESCRIPTION AND SYMBOL	NO.	SYMBOL
1	20	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-100	00-100
2	21	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-101	00-101
3	22	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-102	00-102
4	23	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-103	00-103
5	24	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-104	00-104
6	25	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-105	00-105
7	26	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-106	00-106
8	27	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-107	00-107
9	28	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-108	00-108
10	29	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-109	00-109
11	30	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-110	00-110
12	31	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-111	00-111
13	32	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-112	00-112
14	33	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-113	00-113
15	34	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-114	00-114
16	35	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-115	00-115
17	36	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-116	00-116
18	37	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-117	00-117
19	38	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-118	00-118
20	39	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-119	00-119
21	40	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-120	00-120
22	41	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-121	00-121
23	42	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-122	00-122
24	43	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-123	00-123
25	44	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-124	00-124
26	45	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-125	00-125
27	46	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-126	00-126
28	47	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-127	00-127
29	48	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-128	00-128
30	49	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-129	00-129
31	50	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-130	00-130
32	51	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-131	00-131
33	52	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-132	00-132
34	53	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-133	00-133
35	54	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-134	00-134
36	55	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-135	00-135
37	56	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-136	00-136
38	57	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-137	00-137
39	58	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-138	00-138
40	59	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-139	00-139
41	60	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-140	00-140
42	61	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-141	00-141
43	62	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-142	00-142
44	63	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-143	00-143
45	64	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-144	00-144
46	65	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-145	00-145
47	66	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-146	00-146
48	67	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-147	00-147
49	68	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-148	00-148
50	69	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-149	00-149
51	70	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-150	00-150
52	71	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-151	00-151
53	72	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-152	00-152
54	73	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-153	00-153
55	74	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-154	00-154
56	75	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-155	00-155
57	76	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-156	00-156
58	77	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-157	00-157
59	78	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-158	00-158
60	79	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-159	00-159
61	80	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-160	00-160
62	81	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-161	00-161
63	82	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-162	00-162
64	83	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-163	00-163
65	84	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-164	00-164
66	85	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-165	00-165
67	86	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-166	00-166
68	87	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-167	00-167
69	88	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-168	00-168
70	89	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-169	00-169
71	90	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-170	00-170
72	91	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-171	00-171
73	92	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-172	00-172
74	93	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-173	00-173
75	94	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-174	00-174
76	95	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-175	00-175
77	96	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-176	00-176
78	97	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-177	00-177
79	98	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-178	00-178
80	99	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-179	00-179
81	100	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-180	00-180
82	101	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-181	00-181
83	102	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-182	00-182
84	103	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-183	00-183
85	104	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-184	00-184
86	105	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-185	00-185
87	106	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-186	00-186
88	107	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-187	00-187
89	108	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-188	00-188
90	109	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-189	00-189
91	110	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-190	00-190
92	111	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-191	00-191
93	112	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-192	00-192
94	113	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-193	00-193
95	114	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-194	00-194
96	115	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-195	00-195
97	116	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-196	00-196
98	117	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-197	00-197
99	118	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-198	00-198
100	119	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-199	00-199
101	120	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-200	00-200
102	121	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-201	00-201
103	122	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-202	00-202
104	123	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-203	00-203
105	124	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-204	00-204
106	125	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-205	00-205
107	126	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-206	00-206
108	127	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-207	00-207
109	128	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-208	00-208
110	129	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-209	00-209
111	130	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-210	00-210
112	131	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-211	00-211
113	132	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-212	00-212
114	133	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-213	00-213
115	134	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-214	00-214
116	135	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-215	00-215
117	136	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-216	00-216
118	137	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-217	00-217
119	138	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-218	00-218
120	139	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-219	00-219
121	140	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-220	00-220
122	141	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-221	00-221
123	142	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-222	00-222
124	143	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-223	00-223
125	144	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-224	00-224
126	145	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-225	00-225
127	146	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-226	00-226
128	147	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-227	00-227
129	148	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-228	00-228
130	149	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-229	00-229
131	150	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-230	00-230
132	151	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-231	00-231
133	152	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-232	00-232
134	153	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-233	00-233
135	154	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-234	00-234
136	155	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-235	00-235
137	156	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-236	00-236
138	157	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-237	00-237
139	158	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-238	00-238
140	159	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-239	00-239
141	160	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-240	00-240
142	161	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-241	00-241
143	162	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-242	00-242
144	163	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-243	00-243
145	164	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-244	00-244
146	165	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-245	00-245
147	166	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-246	00-246
148	167	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-247	00-247
149	168	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-248	00-248
150	169	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-249	00-249
151	170	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-250	00-250
152	171	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-251	00-251
153	172	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-252	00-252
154	173	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-253	00-253
155	174	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-254	00-254
156	175	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-255	00-255
157	176	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-256	00-256
158	177	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-257	00-257
159	178	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-258	00-258
160	179	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-259	00-259
161	180	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-260	00-260
162	181	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-261	00-261
163	182	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-262	00-262
164	183	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-263	00-263
165	184	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-264	00-264
166	185	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-265	00-265
167	186	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-266	00-266
168	187	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-267	00-267
169	188	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-268	00-268
170	189	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-269	00-269
171	190	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-270	00-270
172	191	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-271	00-271
173	192	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-272	00-272
174	193	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-273	00-273
175	194	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-274	00-274
176	195	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-275	00-275
177	196	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-276	00-276
178	197	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-277	00-277
179	198	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-278	00-278
180	199	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-279	00-279
181	200	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-280	00-280
182	201	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-281	00-281
183	202	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-282	00-282
184	203	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-283	00-283
185	204	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-284	00-284
186	205	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-285	00-285
187	206	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-286	00-286
188	207	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-287	00-287
189	208	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-288	00-288
190	209	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-289	00-289
191	210	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-290	00-290
192	211	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-291	00-291
193	212	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-292	00-292
194	213	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-293	00-293
195	214	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-294	00-294
196	215	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-295	00-295
197	216	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-296	00-296
198	217	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-297	00-297
199	218	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-298	00-298
200	219	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-299	00-299
201	220	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-300	00-300
202	221	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-301	00-301
203	222	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-302	00-302
204	223	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-303	00-303
205	224	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-304	00-304
206	225	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-305	00-305
207	226	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-306	00-306
208	227	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-307	00-307
209	228	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-308	00-308
210	229	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-309	00-309
211	230	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-310	00-310
212	231	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-311	00-311
213	232	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-312	00-312
214	233	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-313	00-313
215	234	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-314	00-314
216	235	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-315	00-315
217	236	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-316	00-316
218	237	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-317	00-317
219	238	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-318	00-318
220	239	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-319	00-319
221	240	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-320	00-320
222	241	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-321	00-321
223	242	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-322	00-322
224	243	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-323	00-323
225	244	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-324	00-324
226	245	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-325	00-325
227	246	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-326	00-326
228	247	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-327	00-327
229	248	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-328	00-328
230	249	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-329	00-329
231	250	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-330	00-330
232	251	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-331	00-331
233	252	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-332	00-332
234	253	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-333	00-333
235	254	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-334	00-334
236	255	CONCRETE A SPECIAL FORM	00-335	00-335
237	256	CONCRETE A SPECIAL		

LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

[illegible]

OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

[illegible]

JUST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

[illegible]

Abstract

X แหล่งข้อมูลในโครงการนี้

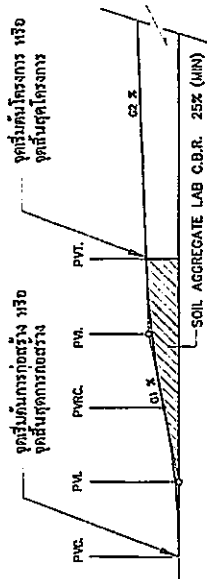
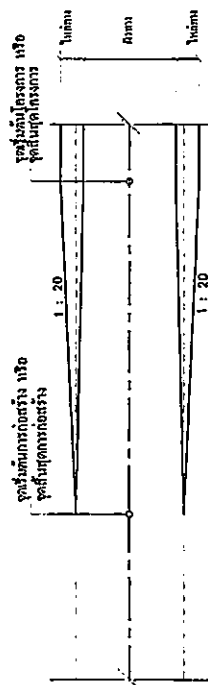
กรมทางหลวง

[illegible]

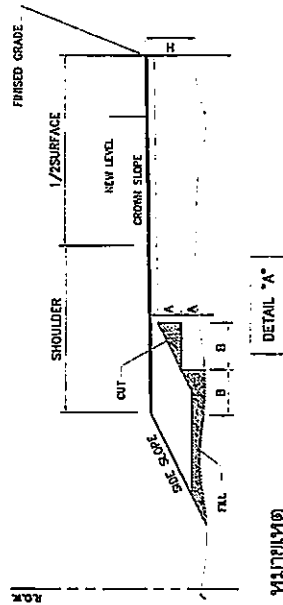
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

[illegible]

รายละเอียดเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง



รายละเอียดการปฏิบัติงานบริเวณจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง



มหาวิทยาลัย

- จำนวนนี้เป็นไปตามหลักหรือนโยบายอื่นของรัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ส่วน A ให้ผู้ปกครองติดซองซองขาวมาส่งโครงการ
- ส่วน B การส่งซองให้ส่งโครงการให้เด็กในสถานพินิจส่งมาให้ได้

GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (ft.)	FILL SLOPE		CUT SLOPE		REMARK
	EARTH		EARTH	SOFT ROCK HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1		1 : 1	0.50 : 1	THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1				
> 5.00	SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-401)				

หมายเหตุ

X มากรฐานและข้อกำหนดที่ใช้ประกอบในโครงการก่อสร้าง

ส่วนสำรวจและออกแบบ

เลขที่ใบอนุญาต	35	9
วันที่ออกใบอนุญาต	15	พฤษภาคม

SPECIFICATIONS FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS

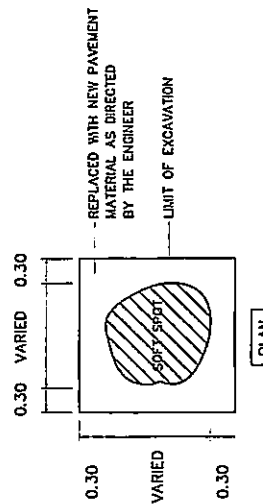
กำหนดให้ใช้ 35 คม.ทุก 0.50 คม. 1ฟุต - 1000 มม.

วันที่รับ 74/190 - 10 78+700

รูปแสดงการแก้ไขจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)

ผู้เขียน

- [illegible]



หามาเลยเหต

- รัฐศุภกิจแพมที่กึ่งการบุกเบิกโครงการนี้จึงรวมไว้สดุดีชนงานในแถบความลึกที่สุด
และความหนาของหินทางโบราณที่ถ้ำจากที่ระบุในแถบนี้

ເດືອນ ວັນທີ	ຊື່ ຜົນ	ນາມ	ສັນຕິພາບ
01/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
02/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
03/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
04/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
05/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
06/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
07/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
08/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
09/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
10/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
11/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ
12/06/01	ສົມບູນ	ສົມບູນ	ສົມບູນ

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
จำนวนแบบก่อสร้าง 15	จำนวน 5
จำนวนแบบก่อสร้าง 15	จำนวน 5

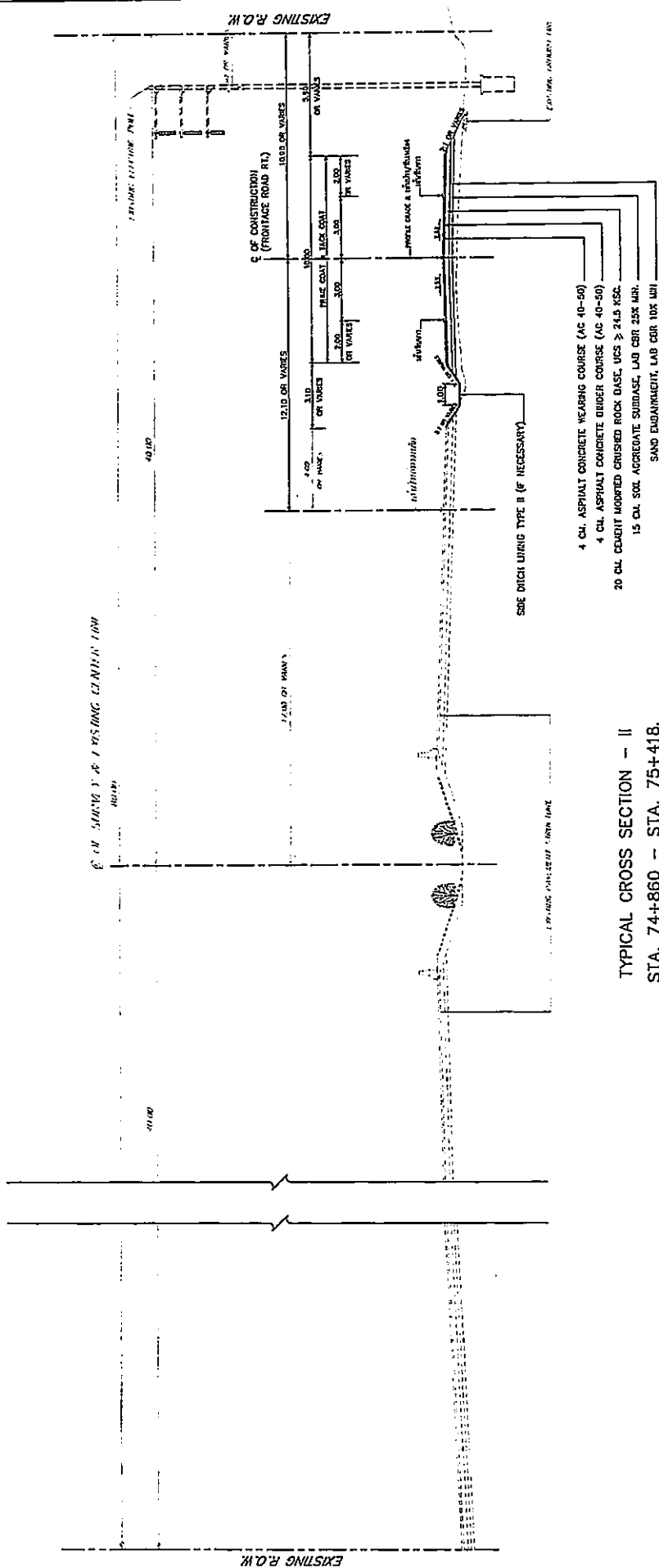
รวมค่าก่อสร้าง 35 ล้านบาท 000 บาท 000 - บาทตามงบ
 วันที่ 15 กรกฎาคม 2550 - วันที่ 15 กรกฎาคม 2550

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M	1,225	
2.1	CLEARING AND GRUBBING (1U)	SQ.M	25,920	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM	3,230	
2.2(4)	UNSTABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM	800	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM	11,330	
2.3(6.1)	POROUS BACKFILL	CUM	37	
3.1(1)	SOG, AGGREGATE SUBBASE	CUM	3,542	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED, CRUSHED ROCK BASE	CUM	3,309	
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M	14,538	
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M	17,763	
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	25	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M	14,536	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M	17,763	
5.1(1.1.1)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 74+959.500 (FRONTAGE ROAD RT)	M	10	ดูแบบขอแนบที่ 11
5.1(1.1.2)	SIZE (1x10.00) =10.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M, SKEW 45° LT RAILING WIDTH 0.50 M,	M	30	ดูแบบขอแนบที่ 12
5.1(1.1.3)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 75+239.000 (FRONTAGE ROAD RT)	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 13
5.1(1.1.4)	SIZE (1x10.00) =30.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M, SKEW 30° RT RAILING WIDTH 0.50 M,	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 14
5.1(1.1.5)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 76+081.000 (FRONTAGE ROAD RT)	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 15
5.1(1.1.6)	SIZE (1x12.00) =12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M, SKEW 45° LT RAILING WIDTH 0.50 M,	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 16
5.1(1.1.7)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 78+282.000 (FRONTAGE ROAD RT)	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 17
5.1(1.1.8)	SIZE (1x12.00) =12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M, SKEW 45° RT RAILING WIDTH 0.50 M,	M	12	ดูแบบขอแนบที่ 18
5.1(1.1.9)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M	1,315	
5.1(1.1.10)	P.C. PILE 0.40 M X 0.40 M	M	1,764	
5.1(1.1.11)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M, CLASS 2	M	48	
5.1(1.1.12)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	405	
5.1(1.1.13)	NONWOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT ≥ 200 G/50.M	SQ.M	220	
5.1(1.1.14)	GALVANIZED GABION (SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M)	CUM	40	
5.1(1.1.15)	GALVANIZED GABION (SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 M)	CUM	80	
5.1(1.1.16)	GALVANIZED GABION (SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 M)	CUM	40	
5.1(1.1.17)	R.C. MAYHOLE MODIFIED TYPE G, (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.)	EACH	1	ดูแบบขอแนบที่ 19
5.1(1.1.18)	WITH RIBBED CAST - IRON GRATING COVER			
5.1(1.1.19)	PLAIN CONCRETE HEADWALL	CUM	0.607	
5.1(1.1.20)	R.C. HEADWALL	CUM	0.718	
5.1(1.1.21)	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	1,000	
5.1(1.1.22)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F FOR SSB	EACH	8	
5.1(1.1.23)	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH FOR SSB	M	64	
5.1(1.1.24)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M	264	
5.1(1.1.25)	งานขุดเจาะดินหน้าคันดินขุดตัด หน้า 1.2 ม. ไม่ขุดเจาะ สำหรับชั้นบนและคันดิน ขุดคันดิน, เสาเข็ม หรือค้ำยันหน้าคันดิน (ในเขต) ขุดคันดินหน้าคันดิน 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	7.31	
5.1(1.1.26)	หน้าคันดิน 9 หรือ หน้าคันดิน 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE			
5.1(1.1.27)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M	45	
5.1(1.1.28)	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC	EACH	2	
5.1(1.1.29)	SGR., FOUNDATION TYPE A			
5.1(1.1.30)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	1,250	
5.1(1.1.31)	CURB MARKINGS	SQ.M	160	
5.1(1.1.32)	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรบริเวณทางหลักทางแยกวงเวียนของจราจรซ้าย ซ้ายหน้าทางหลัก	L.S.	1	

กรมทางหลวง				
แบบ	จังหวัด	กม	จุด	ทาง
000000	00000	00000	00000	00000
เลขที่	เลขที่ 15.2			
วันที่	วันที่ 15			

[illegible]

ข้อมูลโครงการก่อสร้าง			
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนน	เลขที่	12
ชื่อผู้รับจ้าง	บริษัท ช. วิศวกรรม จำกัด	วันที่	12/05/58
TYPICAL CROSS SECTION - II			
รายละเอียดของงานก่อสร้างถนน			
ขนาดหน้าตัดถนน 35 เมตร (รวมไหล่ทาง 2 เมตร) - มาตรฐาน			
ขนาดหน้าตัดถนน 35 เมตร (รวมไหล่ทาง 2 เมตร) - มาตรฐาน			
ขนาดหน้าตัดถนน 35 เมตร (รวมไหล่ทาง 2 เมตร) - มาตรฐาน			



TYPICAL CROSS SECTION - II
 STA. 74+860 - STA. 75+418,
 STA. 75+990 - STA. 76+342,
 AND STA. 76+342 - STA. 76+580 (ก่อสร้างตาม PLAN)

1 : 200

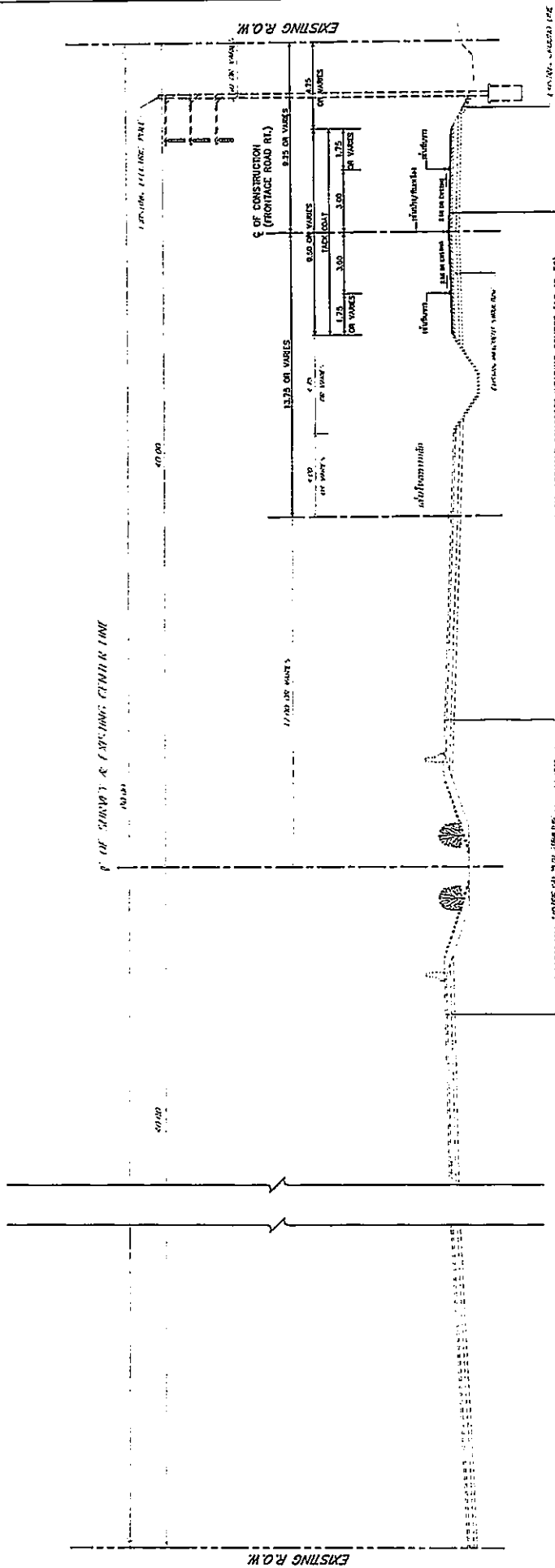
SCALE

หมายเหตุ

1. ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการนี้ ให้มีขนาดเส้นรอบวงตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเป็นวงกลม
2. กรณีที่หน้าตัดถนนเป็นแบบอื่น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้
3. รูปตัดและวงกลม ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างนี้ ให้ใช้ตามแบบที่กำหนดไว้
4. การดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ ให้มีขนาดเส้นรอบวงตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเป็นวงกลม
5. ระบุพื้นที่ก่อสร้างโครงการนี้ ให้มีขนาดเส้นรอบวงตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเป็นวงกลม

กรมทางหลวง			
เลขที่	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

สถานีสำรวจและออกแบบ	
โครงการ/ส่วนงาน	กรมทางหลวง
เลขที่โครงการ/ส่วนงาน	33
วันที่	7/3
TYPICAL CROSS SECTION - III	
รายละเอียดของงาน 35 กิโลเมตร คู่มือ และ รายละเอียด - กรมทางหลวง	
75+418 R/L 75+418 - R/L 75+533	



TYPICAL CROSS SECTION - III

STA. 75+418 - STA. 75+592

SCALE 1 : 200

หมายเหตุ

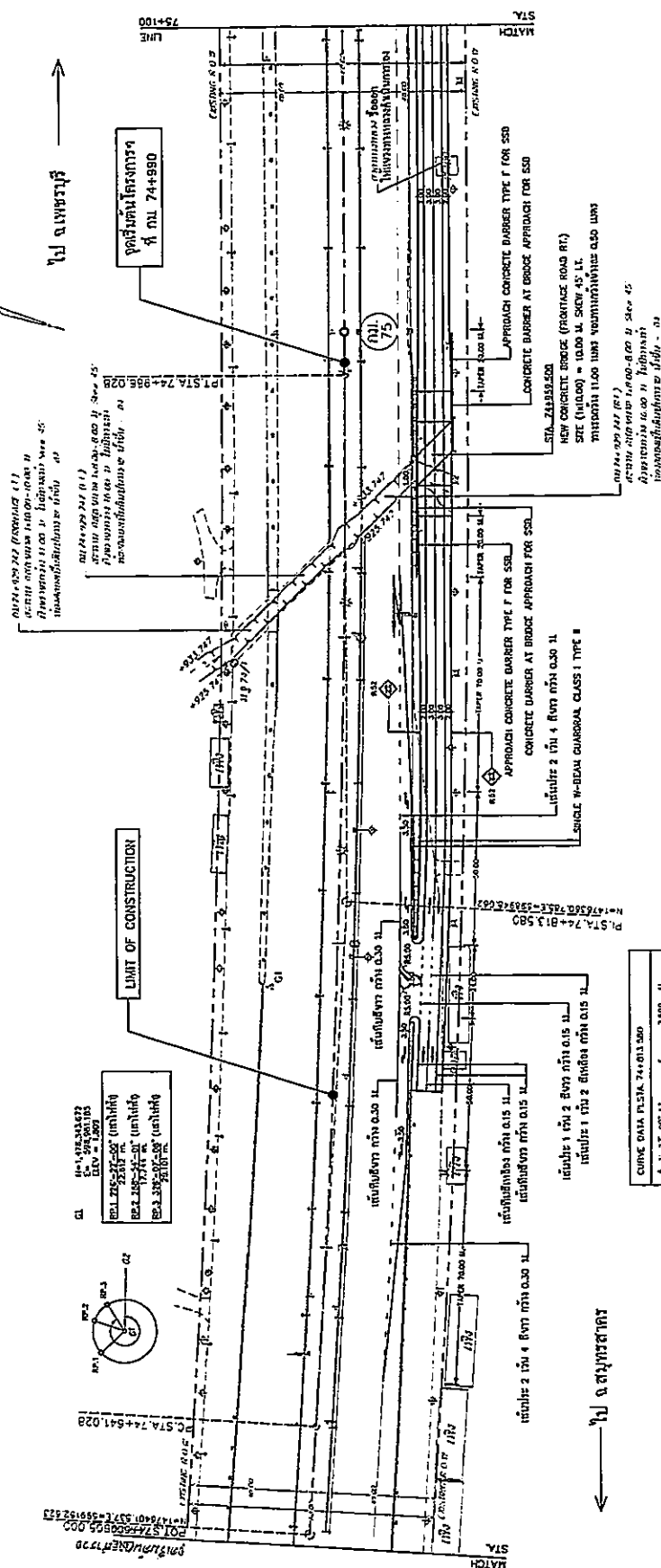
1. ขอบทางที่เกินเส้นขอบทางหลวง ให้ขยายถึงเส้นที่เส้นข้างซ้ายและขวาให้เพิ่มขึ้นอย่างอื่น
2. ดินถมเป็นชั้นๆ เริ่มตั้งแต่ขอบทางเป็นชั้นๆ
3. ปลูกต้นไม้ตามแนวถนน ให้ปลูกต้นไม้ตามแนวถนนเป็นชั้นๆให้เพิ่มให้สอดคล้องกับสภาพในสนาม
4. และรวมตามแนวถนนให้กว้าง
5. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
6. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
7. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
8. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
9. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
10. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
11. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
12. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
13. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
14. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
15. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
16. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
17. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
18. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
19. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร
20. การทำถนนสร้างให้มีความเหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศให้กว้างอย่างน้อย 10 เมตร

กรมทางหลวง	
วันที่	7/3
ชื่อ	กรมทางหลวง
ตำแหน่ง	10/04/73
ชื่อ	10/04/73
ชื่อ	10/04/73

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ลุ่ม บ่อน้ำ
ลักษณะพื้นที่ลุ่ม เป็นดินทรายปนเลน

ส่วนสำรวจและออกแบบ

PLAN & DETAIL I

[illegible]

ไป ๑ สมุทรสาคร

CURVE DATA PLEVA 744013.500			
Δ	37-00"	LI	I 2500 U
0	1"		SPR
A	3750.576	LI	II/AL
I	172.552	U	U
LC	310.000	U	
SEALINGED STA		TO STA	
SEALINGED STA		TO STA	

กรมทางหลวง

[illegible]

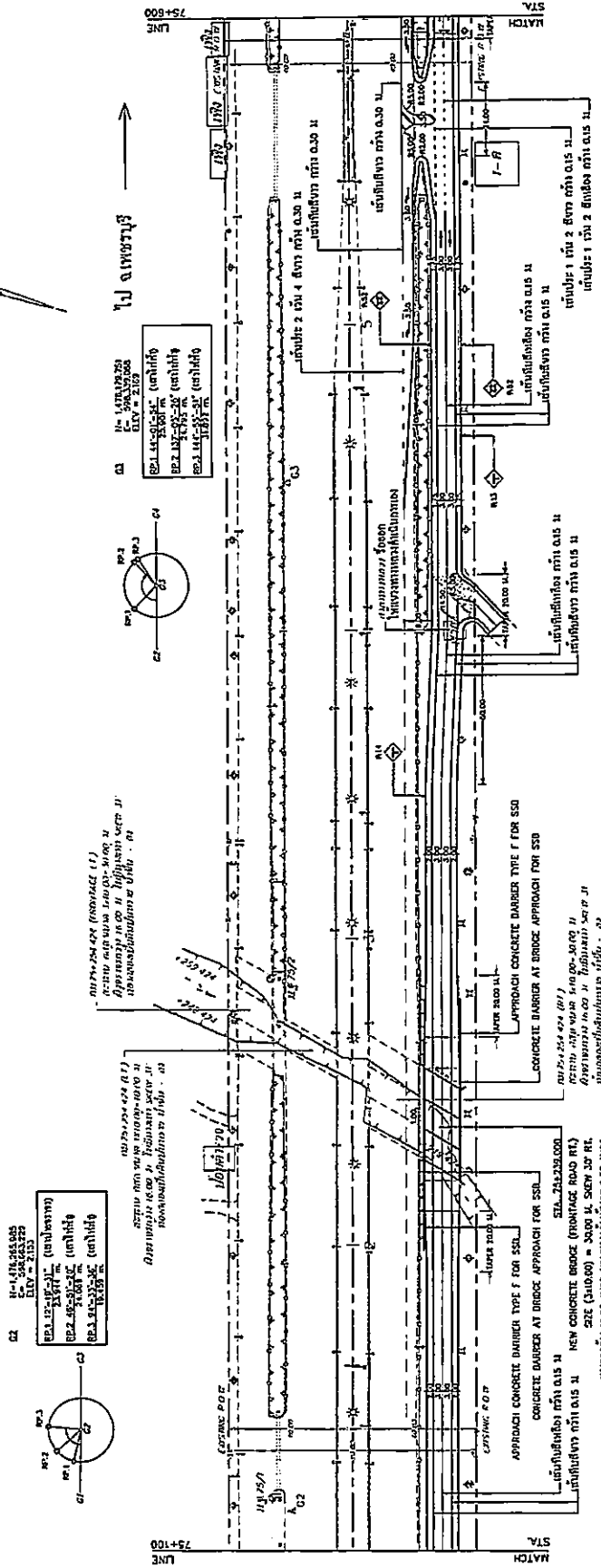
PLAN & DETAIL I
SCALE 1:1500

ตำบลสีสาร, ตำบลแพะทอนแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ดิน หนอง

ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินทรายปนเลน

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
โครงการ	สร้างถนนสายใหม่
แบบ	PLAN & DETAIL II
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนสายใหม่ ตอน นาคะ - บางทรายใหญ่	
ระยะทาง กม. 75+100 - กม. 75+800	



ไป จ.สมุทรสาคร

ไป จ.สมุทรสงคราม

PLAN & DETAIL II
SCALE 1:1500

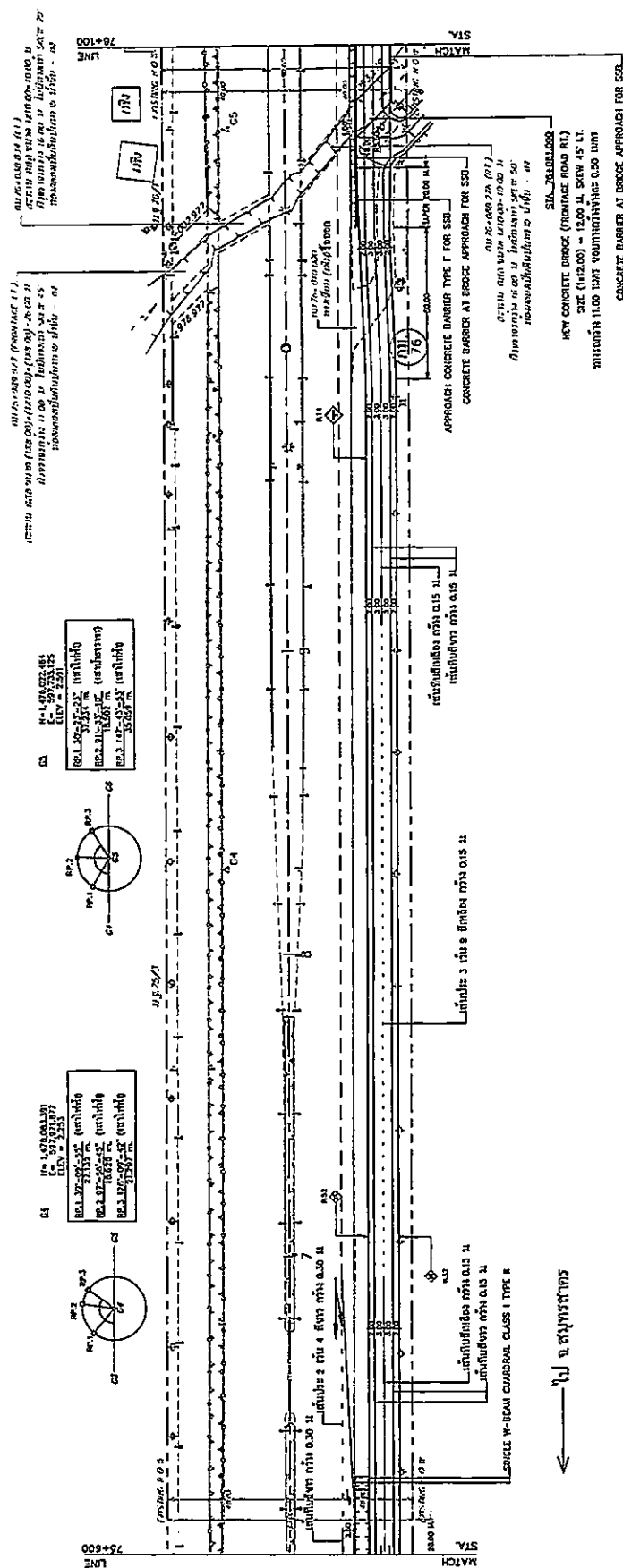
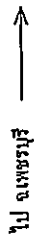
กรมทางหลวง	
เขียน	จิรัชศักดิ์
ตรวจสอบ	วิรัชศักดิ์
แก้ไข	วิรัชศักดิ์
อนุมัติ	วิรัชศักดิ์
วันที่	16/04/19
ปีที่	16/04/19

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ลุ่ม บ่อน้ำ
ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินทรายปนเลน

ตัวนำรอกและออกแบบ			
สัปดาห์ที่มอบหมายให้ทำ	วันที่มอบหมาย	สัปดาห์ที่มอบหมายให้ทำ	วันที่มอบหมาย
35	35	35	35

PLAN & DETAIL III

รายละเอียดของตัวนำรอก 35 ครอบคลุมพื้นที่ 3500 ตารางเมตร - 100 ตารางเมตร - 100 ตารางเมตร
 ราคาต่อตารางเมตร 75,000 - 100,000



←ไป จ.สมุทรสาคร

PLAN & DETAIL III
SCALE 1:1500

[illegible]

1:1500

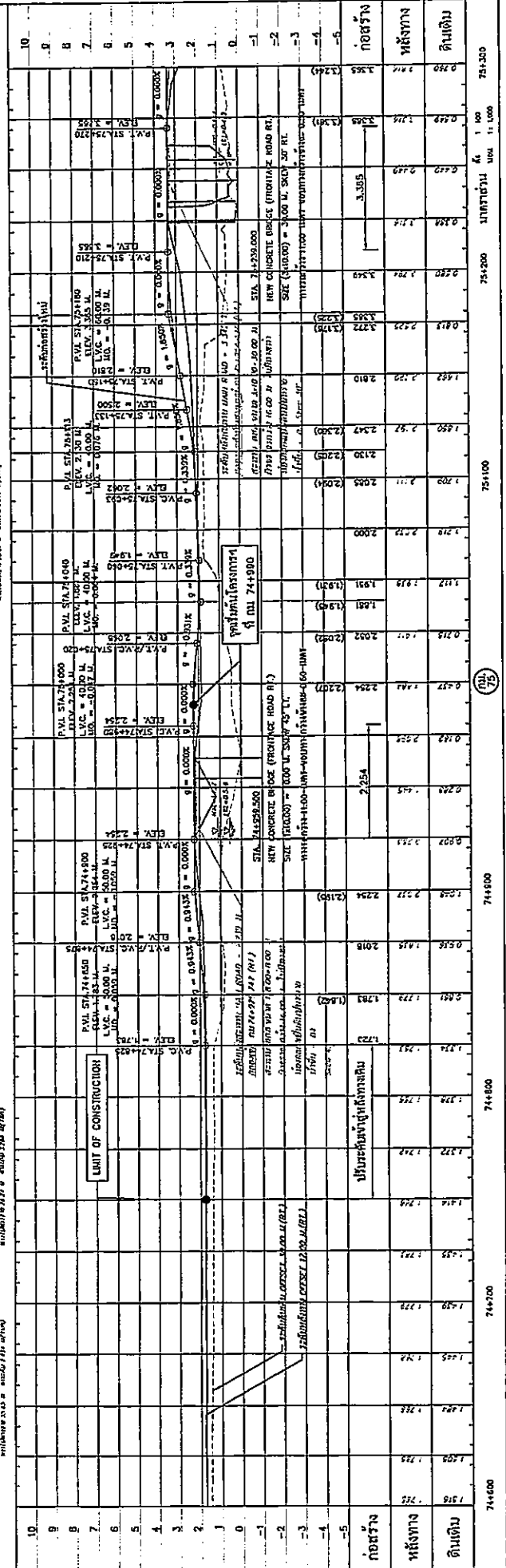
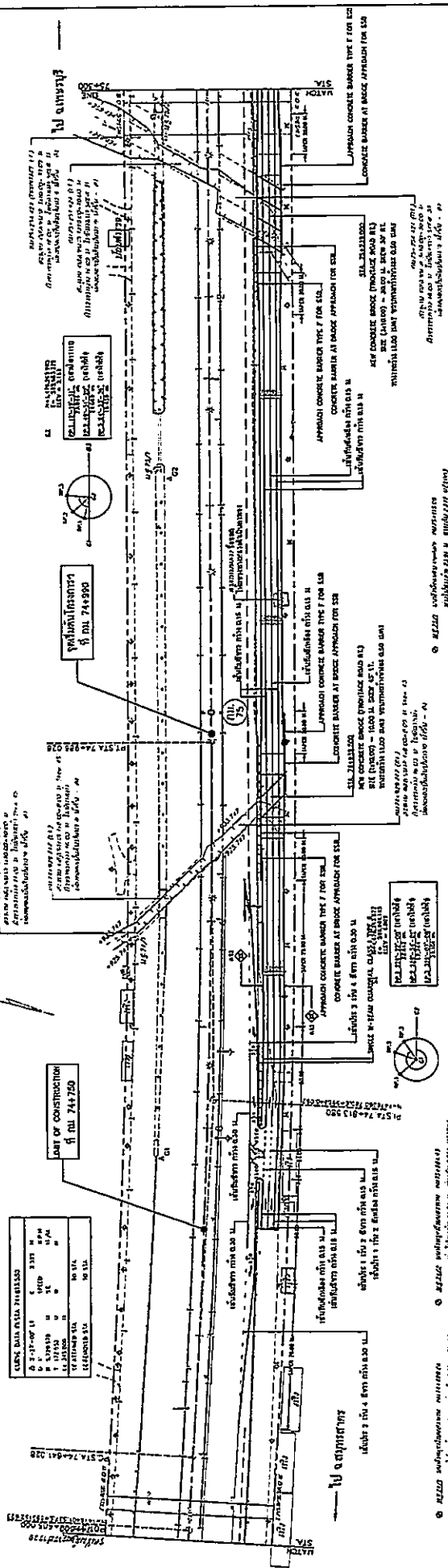
๑ 2-01
กรมทางหลวง

คำอธิบาย, ตำแหน่งพิกัดตามแนว อำนวยการจราจร จังหวัดสุพรรณบุรี

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ดิน นก
ลักษณะที่ดิน เป็นดินทรายปนดิน

ส่วนการออกแบบ	
โครงการ	35
แบบ	11
PLAN & PROFILE	
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนถนนสาย 35 ตอน 35 - 36	
ระยะทาง 10.000 - 10.000	

1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10



1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10

1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10
1/1/10	1/1/10	1/1/10

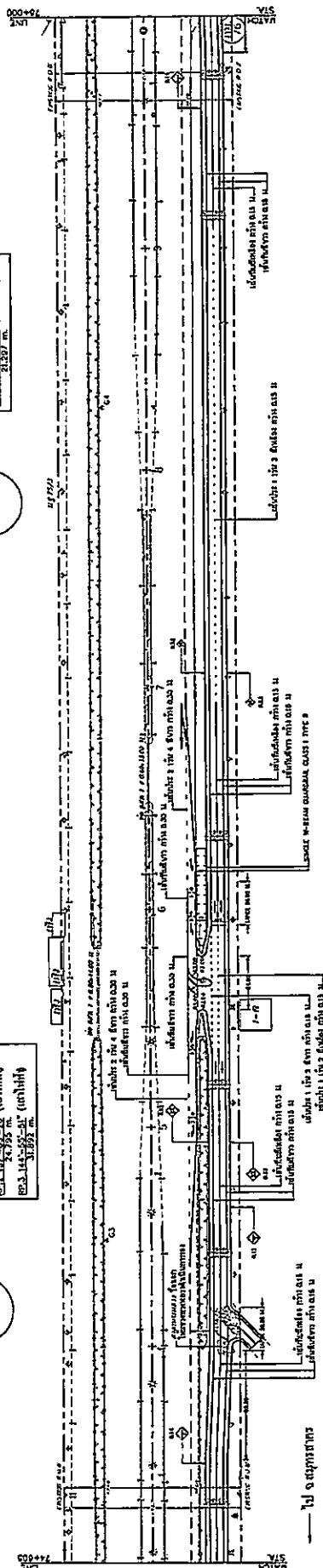
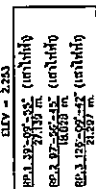
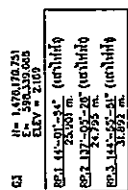
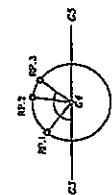
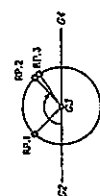
ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ลุ่ม มอหิ
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินทรายปนเลน

แผน & PROFILE ภาพรวมของระบบ 55 คอมพิวเตอร์ 6000 คอม หน่วย - หน่วยประมวลผล หน่วย 00175+300 - 00176+000	
จำนวนคอมพิวเตอร์ 15 จำนวนหน่วยประมวลผล 35	21

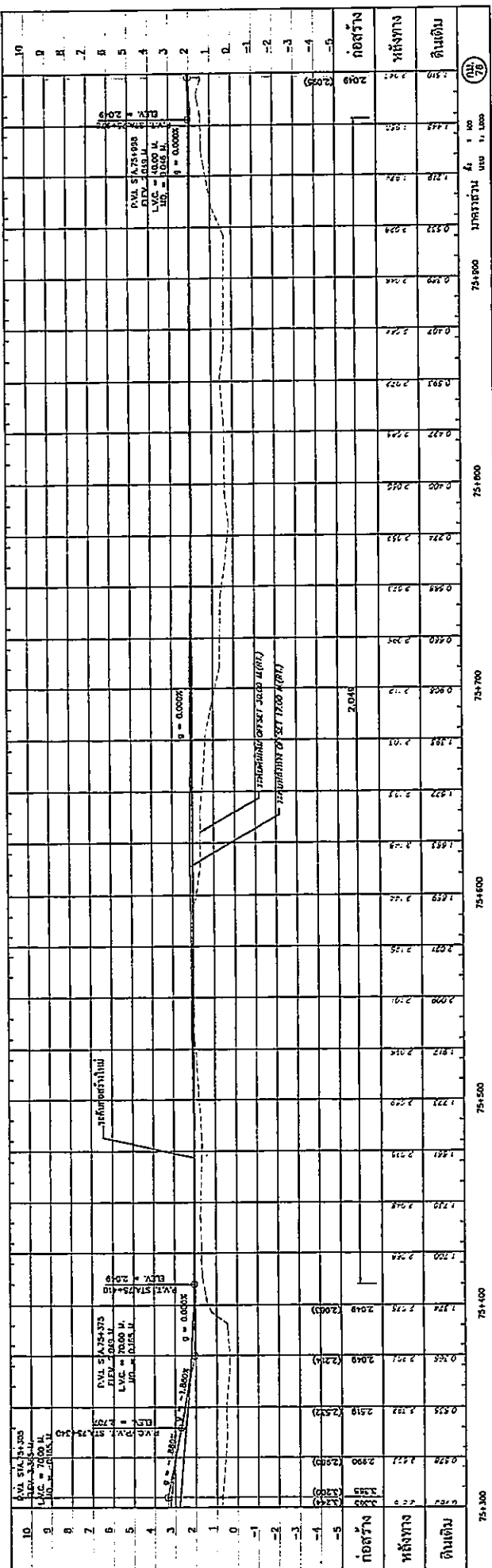
197001	<i>[Signature]</i>	MEM
197001	<i>[Signature]</i>	WY
197001	<i>[Signature]</i>	RECEIVED

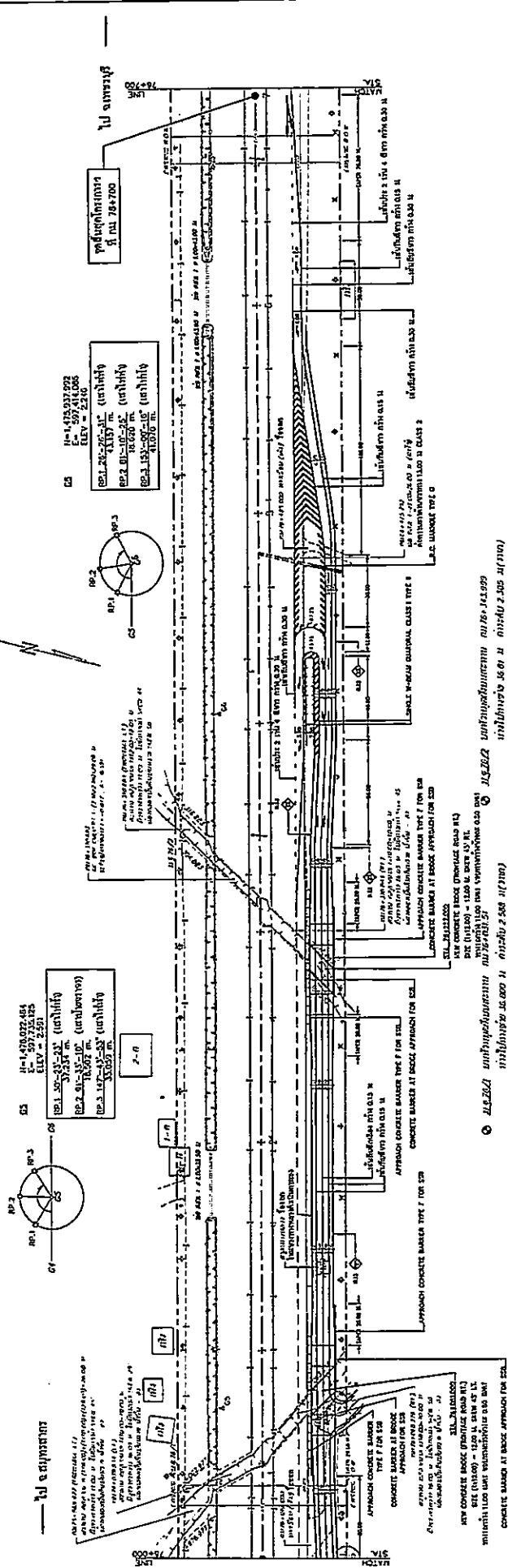
1	1
100000	100000
100000	

02/04/	02/04/	02/04/
02/04/	02/04/	02/04/
02/04/	02/04/	02/04/



๑ ม.ร.ว.คึกฤทธิ์ ปราโมช นายกรัฐมนตรีคนที่ ๖ ของไทย (พ.ศ. ๒๕๐๓ - ๒๕๑๔) และอดีตนายกรัฐมนตรีคนที่ ๗ ของไทย (พ.ศ. ๒๕๑๔ - ๒๕๑๘)

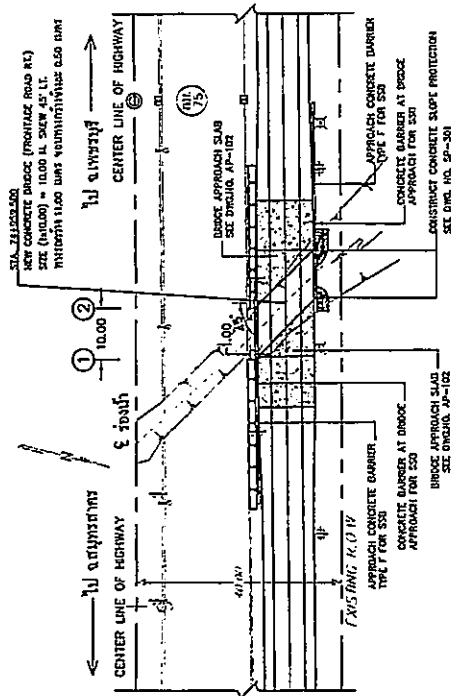




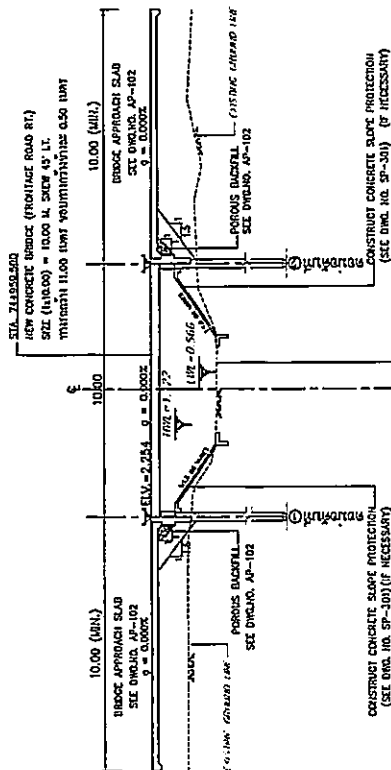
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	ก่องช้าง	หลักทาง	ดินเดิม																	
																	1.510	1.507	1.497	1.487	1.477	1.467	1.457	1.447	1.437	1.427	1.417	1.407	1.397	1.387	1.377	1.367	1.357	1.347	1.337
																	76+000	76+100	76+200	76+300	76+400	76+500	76+600	76+700	76+800	76+900	77+000	77+100	77+200	77+300	77+400	77+500	77+600	77+700	77+800
																	1.510	1.507	1.497	1.487	1.477	1.467	1.457	1.447	1.437	1.427	1.417	1.407	1.397	1.387	1.377	1.367	1.357	1.347	1.337

The diagram illustrates a cross-section of a highway. On the left, a 'DRAINAGE DITCH' is shown with a sloped bank. A dashed line represents the 'CENTER LINE OF HIGHWAY'. To the right of the center line is the 'SHOULDER'. A '100' stationing marker is indicated on the center line. A '100' distance marker is shown from the center line to the ditch. The diagram also shows a '100' distance marker from the center line to the ditch.

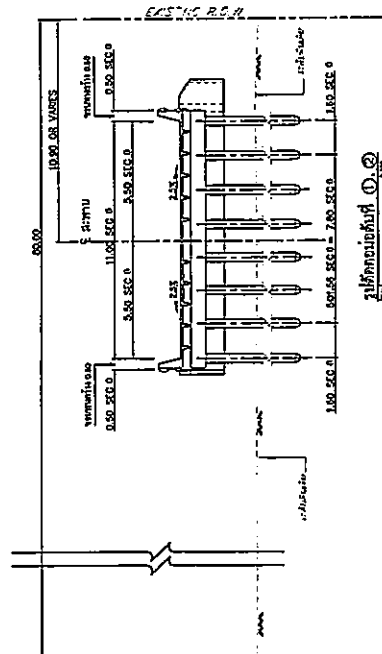
แผนผังร่อนน้ำ
SCALE 1:1250



SCALE 1:1000



Subpart C PROFILE GRADE



รูปถ่ายหน้าปก ๑.๒

การตรวจพบยาเสพติด				
เลขที่	ชื่อผู้ต้องหา	ชื่อ	นามสกุล	วันที่
๑๖	สมชาย ๑๖	สมชาย	สมชาย	๑๐/๐๖/๕๖
๑๗	สมชาย ๑๗	สมชาย	สมชาย	๑๐/๐๖/๕๖

2. **முடிவுரை**
- கருவிலுள்ளவை 10.00 மார்ச் 1951 45 சதவீத.

กรมชลประทานได้จัดตั้ง กองงานพิเศษ และดำเนินการแก้ไข โดยได้เปิดโครงการ
ในสมัยต่อมา กองงานพิเศษได้ดำเนินการ ให้มีนโยบายการก่อสร้าง ปี ๒๕ ๔

๔. โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาและเสนอแนะการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

TRIM	NUMBER
4.1 የሕንጻውን አቅጣጫ (STRUCTURAL ASPECT)	CH-001 R1 CH-003
4.2 የቅድመ-ፍጻሜ - የፍጹም ስራ ምረቃ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ	PC-101 EP-PC-104 OM-1 (01-1) 01 06-102 -1
4.3 የቅድመ-ፍጻሜ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ	PD-101 PH-303 - PL-601, PL-201
4.4 የቅድመ-ፍጻሜ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ - የሕንጻውን አቅጣጫ ማረጋገጥ	AP-102 SH-203 SH-202 SH-301

ถ้าไร้ค่านิยมฐานันท์ ฐานันท์จะคือสิ่งมีชีวิตที่หลงงมงายเมื่อ 250 ปีมาแล้ว เท่านั้นคือชนชาติ
ให้มนุษย์เป็นคนแบบกิตติเมศวร์ที่ทะเยอทะยานสูงส่งฐานันท์จะกลายเป็นคนของฝรั่งเข้าหรือคนแบบ

โดยส่วนที่การตรวจฉบับ ฐานทางหลวงที่ ๒ (ประจวบคีรีขันธ์) จะใช้กำหนดกิจนิเทศเพิ่มเติม

๔. ใบกบฏที่ไร้ร่องรอยนี้แสดงว่าถึงแม้ ใบกบฏยังคงหลบซ่อนไม่ปรากฏตัวอีกจนกว่าจะทำการหลบหนีจนหมด
และหลีกเลี่ยงการจับกุม โดยกรรมการเพียงคนเดียวมีส่วนช่วยเหลือและอุปถัมภ์ ๑๕ (ประจักษ์ศิลปาคม)

[illegible]

น. ๑ หมายถึง การถือของธรรมดาที่มีมาจากรัฐบาล เช่น การจะยกย่องถึงคุณงามความดีของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ก็เป็นการยกย่องพระคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

ผู้รับทราบทราบหมายเลข 15 (ประเทศจีน)

ตามหลักวิชาการ ก่อนดำเนินการต้องรู้เพื่อให้ได้มาซึ่งการปกครองภายในตามสภาพและวิถีชีวิตในชนบท

1. ขยายการเข้าถึงกระบวนการยุติธรรม ให้ประชาชนเข้าถึงได้ ครอบคลุมและครอบคลุม
2. จัดให้มีเวทีรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

[illegible]

- ก่อตั้งมูลฐานปราบทมิฬจะสืบประเพณีมฤคคณมัยที่เจ้าทิศาภรณ์สร้าง
-- คำพิณชัย _____ บพ

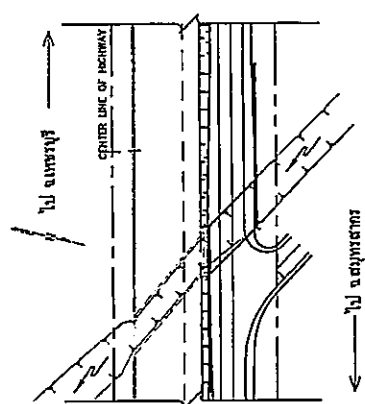
— 2000 —



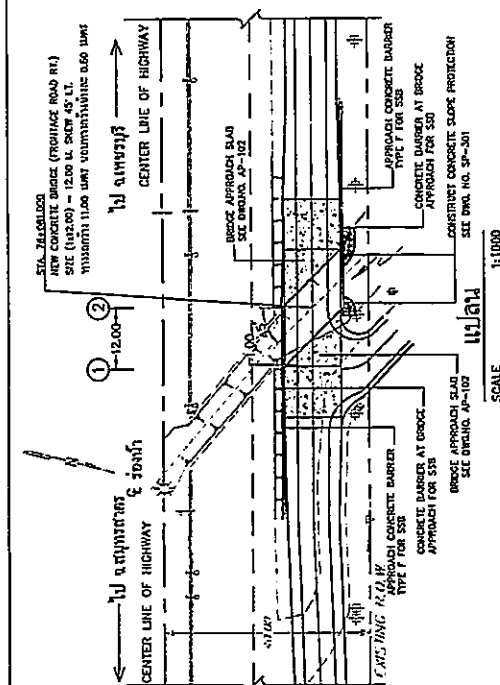
กรมทางหลวง

[illegible]

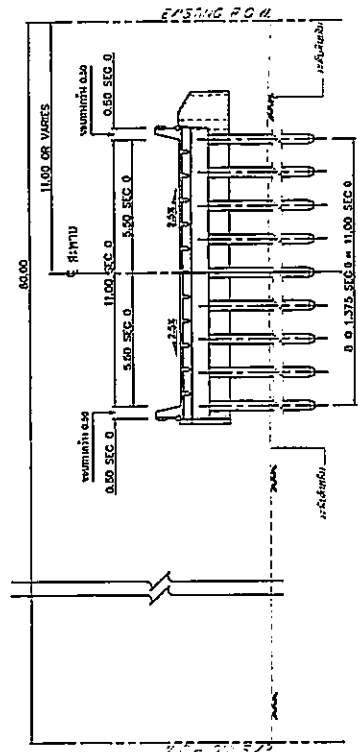
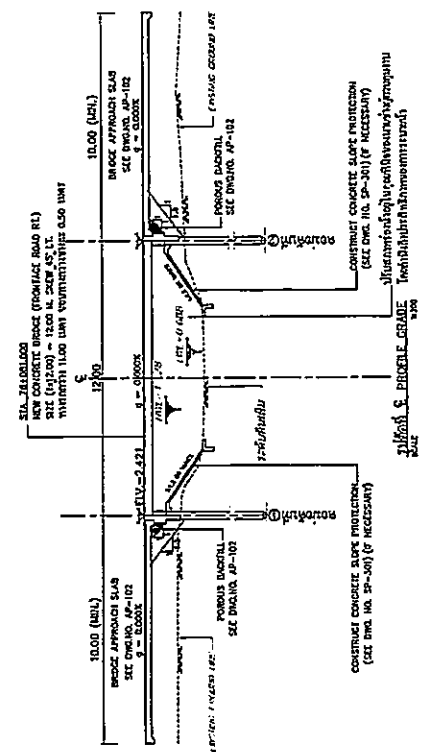
ชื่อโครงการ/งาน	ปรับปรุงทางหลวง
เลขที่โครงการ	35
วันที่	15
ชื่อผู้จัดทำ	นาย...
ตำแหน่ง	...
ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวง
ชื่อโครงการย่อย	ปรับปรุงทางหลวง
เลขที่โครงการย่อย	35
วันที่	15
ชื่อผู้จัดทำ	นาย...
ตำแหน่ง	...
ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวง



แผนผังบริเวณ
SCALE 1:12500



SCALE 1:1000



รูปตัดตอนหน้า ①, ②

ชื่อโครงการ	กรมทางหลวง
ชื่อโครงการย่อย	ปรับปรุงทางหลวง
เลขที่โครงการ	35
วันที่	15
ชื่อผู้จัดทำ	นาย...
ตำแหน่ง	...
ชื่อหน่วยงาน	กรมทางหลวง

รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. งานก่อสร้าง	ปรับปรุงทางหลวง	
2. งานถมดิน	ถมดินบริเวณทางหลวง	
3. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
4. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
5. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
6. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
7. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
8. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
9. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
10. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
11. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
12. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
13. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
14. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
15. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
16. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
17. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
18. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
19. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	
20. งานก่อสร้าง	ก่อสร้างทางหลวง	

1. งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง

2. งานถมดินบริเวณทางหลวง

3. งานก่อสร้างทางหลวง

4. งานก่อสร้างทางหลวง

5. งานก่อสร้างทางหลวง

6. งานก่อสร้างทางหลวง

7. งานก่อสร้างทางหลวง

8. งานก่อสร้างทางหลวง

9. งานก่อสร้างทางหลวง

10. งานก่อสร้างทางหลวง

11. งานก่อสร้างทางหลวง

12. งานก่อสร้างทางหลวง

13. งานก่อสร้างทางหลวง

14. งานก่อสร้างทางหลวง

15. งานก่อสร้างทางหลวง

16. งานก่อสร้างทางหลวง

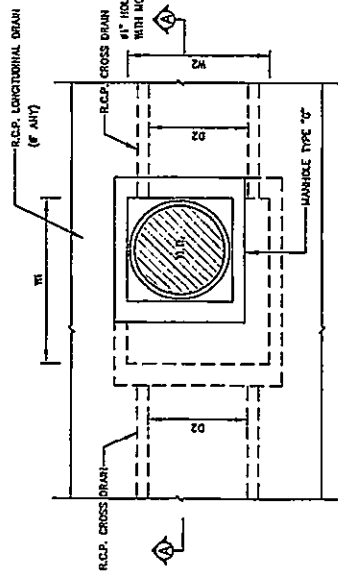
17. งานก่อสร้างทางหลวง

18. งานก่อสร้างทางหลวง

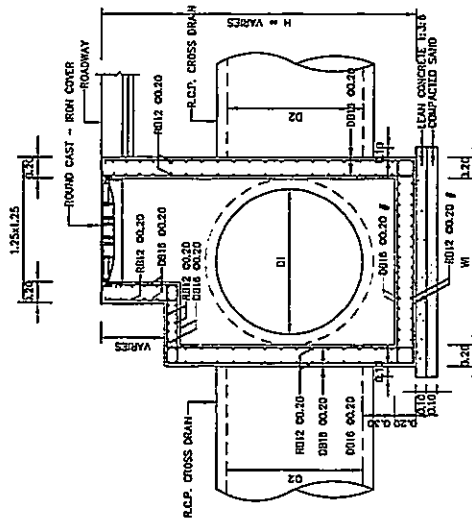
19. งานก่อสร้างทางหลวง

20. งานก่อสร้างทางหลวง

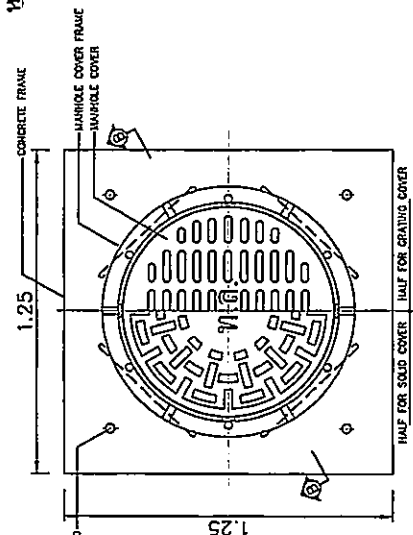
ส่วนสำรวจและออกแบบ	
ชื่อโครงการ	35
ชื่อแบบ	
แบบแผนหน้า	
R.C. MANHOLE MODIFIED TYPE G (GROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.)	



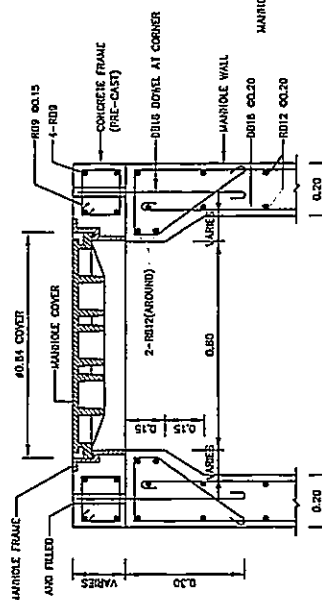
PLAN OF MANHOLE TYPE "G" WITH R.C. DROP INLET
SCALE 1 : 25



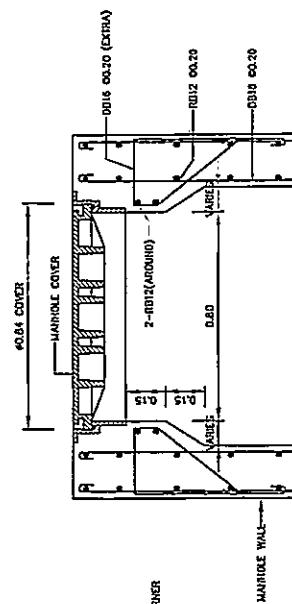
SECTION A - A OF R.C. MANHOLE TYPE "G"
SCALE 1 : 25



PLAN OF CAST IRON MANHOLE COVER & FRAME
SCALE 1 : 10



SECTION B - B FOR PRE-CAST CONCRETE FRAME
SCALE 1 : 10

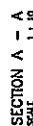


SECTION B - B FOR CAST-IN-SITU CONCRETE FRAME
SCALE 1 : 10

หมายเหตุ

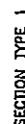
1. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. คอนกรีตที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
3. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
4. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
5. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
6. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
7. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
8. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
9. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
10. ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
11. หมายเหตุ ใช้เหล็กเสริมในคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมทางหลวง	
วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง
ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
ชื่อแบบ	ชื่อแบบ
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ
ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ



— 24 —

- 24 —



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT

STANDARD DRINKING

TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS

PRECAST FIN AND RAILING DETAILS - B

See end of text for notes.

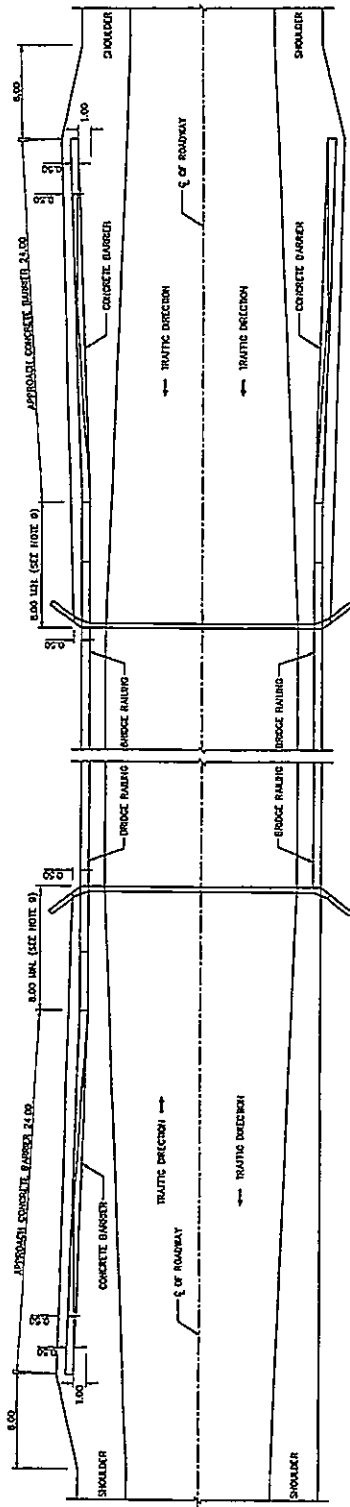
DATE	MONTH & YEAR	CHECKED BY	REVIEWED BY

2017

Continued from p. B2	DATE
-----------------------------	-------------

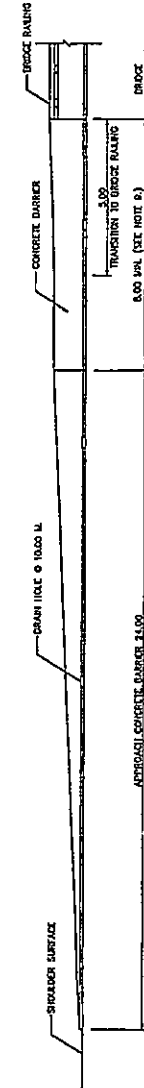
15

(for internal use only)



CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH FOR TWO-WAY TRAFFIC
SCALE 1:100

CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH FOR DIVIDED HIGHWAY
SCALE 1:100

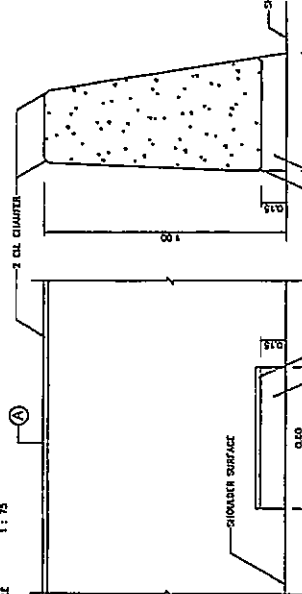


CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH FOR DIVIDED HIGHWAY
SCALE 1:100

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 35 MPa (5075 PSI) FOR HIGHWAYS OR 30 MPa (4350 PSI) FOR OTHERS. CONCRETE SHALL CONFORM TO BS 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
3. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO BS 70 GRADE 50 FOR DETACHED BARS AND BS 24 GRADE 50 FOR DETACHED BARS.
4. CLEAR CONCRETE COVER SHALL BE 50 mm.
5. REINFORCEMENT AND OTHER DETAILS OF APPROACH CONCRETE BARRIER SHALL BE THE SAME AS CONCRETE BARRIER.
6. CONSTRUCTION JOINT SHALL BE PROVIDED AT 10.00 M INTERVAL.
7. EXPANSION JOINT WITH HIGH-EXTENDING JOINT FILLER SHALL BE PROVIDED AT 10.00 M INTERVAL.
8. APPROACH CONCRETE BARRIER SHALL BE FINISHED IN BLACK AND WHITE STRIPES 0.30 M WIDE, IN TWO COATS. THE PAINT SHALL CONFORM TO BS 377.
9. THE LENGTH SHALL BE BETWEEN BRIDGE ABUTMENT AND POSITION AT DIMENSION 2.50 M, BUT NOT LESS THAN 1.00 M IN CASE OF DEEP CUT AND HIGH FILL. DRAWING NO. RS-810 SHALL BE USED INSTEAD OF THIS DRAWING.
10. IF NECESSARY TO DRAINAGE THE DRAIN HOLES SHALL BE APPLIED WITH 10.00 M SPACING. HOWEVER, SPACING MAY BE ADJUSTED AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
11. LENGTH OF APPROACH CONCRETE BARRIER FROM CURB AND OUTLET TO DRAIN HOLES SHALL BE 24.00 M.
12. CHAMFER ALL CORNERS.
13. AIR-CORROSION PREVENTIVE PAINT SHALL CONFORM TO BS 2387.

SIDE ELEVATION
SCALE 1:75



SIDE ELEVATION OF CONCRETE BARRIER
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

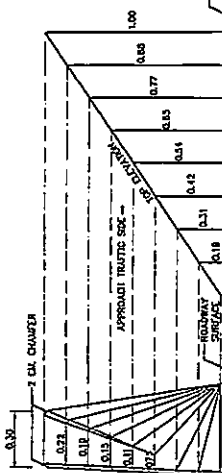
SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

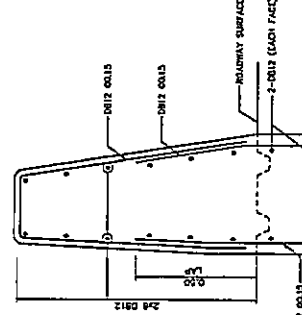
SECTION A-A
SCALE 1:10

SECTION A-A
SCALE 1:10

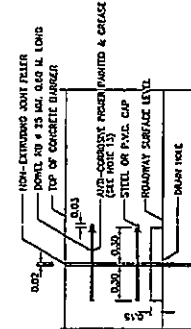
REMARK: THIS BARRIER IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITIONS. IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM RECOMMENDATIONS CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.



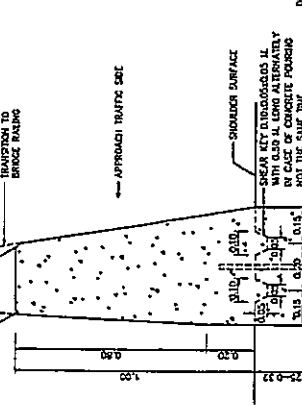
APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE (E)
SCALE 1:10



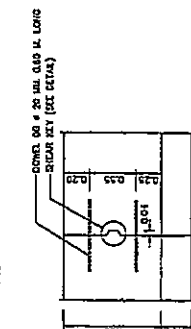
CONCRETE BARRIER REINFORCEMENT DETAIL
SCALE 1:10



EXPANSION JOINT DETAIL
SCALE 1:20



CONSTRUCTION JOINT DETAIL
SCALE 1:20



CONSTRUCTION JOINT DETAIL
SCALE 1:20

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING

CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH

SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER

REVISIONS

DATE: 1. JAN 2012

SCALE: AS SHOWN

DRAWING NO. RS-810-1

SHEET NO. 88-1

APPROVED: [Signature]

DATE: 1. JAN 2012

SCALE: AS SHOWN

DRAWING NO. RS-810-1

SHEET NO. 88-1

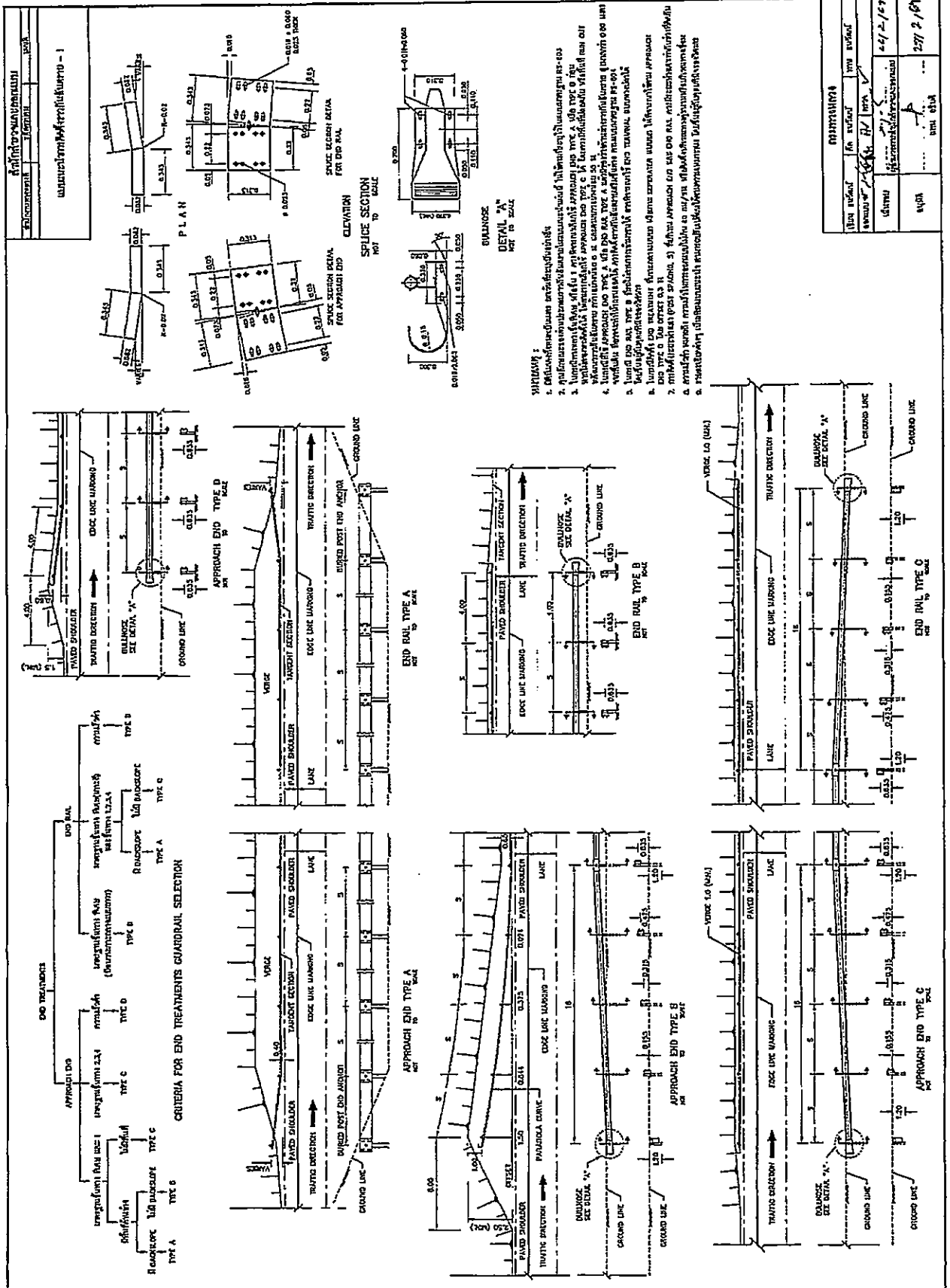
APPROVED: [Signature]

DATE: 1. JAN 2012

SCALE: AS SHOWN

DRAWING NO. RS-810-1

SHEET NO. 88-1



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. GUARDRAIL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING REQUIREMENTS:
3. GUARDRAIL SHALL BE MADE OF STEEL OF THICKNESS NOT LESS THAN THE MINIMUM THICKNESS SPECIFIED IN THE DRAWING.
4. GUARDRAIL SHALL BE GALVANIZED WITH THE MINIMUM WEIGHT OF ZINC COATING ACCORDING TO THE TYPE OF RAIL AS SPECIFIED IN TABLE BELOW.

RAIL CLASS	MIN. RAIL THICKNESS (MILLIMETER)	MIN. WEIGHT OF ZINC COATING (GRAM PER SQUARE METER)
1	3.2	550
2	3.2	1,100
3	3.2	550
4	3.2	1,100

22 MECHANICAL PROPERTIES OF RAIL

RAIL CLASS	RAIL TYPE	MIN. TENSILE STRENGTH (MPa/mm ²)	MIN. PERCENTAGE OF ELONGATION	MAX. LOAD DEFLECTION	
				MAX. LOAD DEFLECTION (mm)	MAX. LOAD DEFLECTION (mm)
1	1	41	21	1,245	75
2	2	41	21	1,245	75
3	3	41	21	1,245	75
4	4	41	21	1,245	75

23 POST SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 107.

24. THE GALVANIZING OF STEEL, IRON, WELDED AND STEEL GALVANIZED FANFOLDERS SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 171 CLASS 3A.
25. BLOCKOUT SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 171 CLASS 3A.
26. STEEL PLATE SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 149 211 408.
27. ALL STEEL SHALL BE GALVANIZED THE COATING SHALL NOT BE LESS THAN 550 GRAMS PER SQUARE METER.
28. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, GUARDRAIL CLASS 1 SHALL BE USED FOR HIGHWAY CLASS 3 AND CLASS 1.
29. FOR STREET LIGHTING CLASS, GUARDRAIL CLASS 2 SHALL BE USED.
30. IN CASE OF HIGH PROTECTION TO CORROSION REQUIREMENT, GUARDRAIL TYPE 2 SHALL BE USED.
31. SPACING OF POSTS SHALL BE LOCATION AS FOLLOWS.

SPACING OF POSTS	HEIGHT OF RAIL	SPACING OF POSTS
11 < R < 200	11 < R < 200	5 (m)
200 < R < 400	200 < R < 400	4.00
400 < R < 600	400 < R < 600	3.00
600 < R < 800	600 < R < 800	2.00
800 < R < 1,000	800 < R < 1,000	1.00

32. THE MINIMUM SPACING OF POSTS SHALL BE 3.00 METER.
33. USE A GUARDRAIL 2.00 METER IN 3.00 METER.
34. FOR HORIZONTAL CURVE WITH MIN. RAIL, THE MINIMUM SPACING OF POSTS SHALL BE 3.00 METER.
35. IN GENERAL, GUARDRAIL SHALL BE MADE OF STEEL OF THICKNESS NOT LESS THAN 3.2 MM AND NOT RECOMMENDED FOR HIGH RAIL OVER 2.00 M.
36. GUARDRAIL SHALL BE MADE OF STEEL OF THICKNESS NOT LESS THAN 3.2 MM AND NOT RECOMMENDED FOR HIGH RAIL OVER 2.00 M.
37. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, GUARDRAIL SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 149 211 408.
38. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, GUARDRAIL SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 149 211 408.
39. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, GUARDRAIL SHALL BE BY ACCORDANCE WITH THE 149 211 408.
40. W-BEAM GUARDRAIL SHALL CONFORM TO THE 107 TYPE 1 (CORROSION RESISTANT OF ALUMINUM-REFLECTIVE LEVEL 1).
41. THE LENGTH OF THE POSTS SHALL BE ACCORDING TO THE DRAWING.

CASE	POSITION	HEIGHT OF POSTS (mm)
1	ON PAVEMENT SURFACE	2,000
2	NOT STEEPER THAN 2H : 1V	2,500

REMARK:

THE SINGLE W-BEAM GUARDRAIL IS DESIGNED ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CANNOT BE USED IN OTHER LOCATIONS. THE GUARDRAIL SHALL BE MADE OF STEEL OF THICKNESS NOT LESS THAN 3.2 MM AND NOT RECOMMENDED FOR HIGH RAIL OVER 2.00 M.

DESIGNED BY	2/1/8
CHECKED BY	2/1/8
DATE	2/1/8
SCALE	1:1

