



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน

งานลบสี่ติเส้นจราจร

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.6+230 - กม.9+000

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายอำนาจ สามารถ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

กรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๙๘

วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ๒๒๕ / ๒๕๖๔ ลว. ๒๑ ก.ย.๖๔ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลาง งานลบสีตีเส้นจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๖+๒๓๐ - กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๓๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	งานจัดทรายยางผสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure)	SQ.M.	๖๐๒.๐๐๐	๑๓๗.๒๙	๘๐,๖๑๐.๕๙	๑.๐๗๐๐	๑๒๕.๕๐	๑๒๐.๐๐	๗๒,๖๔๐.๐๐
ต้นทุนงานทาง					๘๐,๖๑๐.๕๙				๗๒,๖๔๐.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					-				
ต้นทุนรวม					๘๐,๖๑๐.๕๙				

๑	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๘๐,๖๑๐.๕๙
๒	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
๓	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
๔	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	๑.๓๖๒๔
๕	ค่า F งานจัดทรายยางผสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน	=	๑.๐๗๐๐

วงเงินราคากลาง ๗๒,๖๔๐.๐๐ บาท. (เจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม

(นายอำนาจ สามารถ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

กรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 งานลบสี่เหลี่ยมจรัส
 ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ
 ระหว่าง กม.6+230 - กม.9+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งานขุดราบ ๓-๔ ชั้นสมบนผิวทางและเห็นความเสียหายด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure)	S.O.M.	602000	117.29	70,610.59	125.50	75,553.33	120.00	72,240.00	120.00	72,240.00	
	TOTAL				70,610.59		75,553.33		72,240.00		72,240.00	
				ต้นทุนงานสะพาน				กำหนดราคา	72,240.00	ปรับยอด	0.00	
				ต้นทุนงานทาง	70,610.59			วันที่ 21 กันยายน 2569	เป็นเงิน		72,240.00	
				ต้นทุนงานรวม	70,610.59							

คำนวณต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า

 คำนวณต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า

 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

 ค่า F งานขุดราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียหาย

5.0000

 5.0000

 0.0706

ล้านบาท

 ล้านบาท

 ล้านบาท

FACTOR F =

 FACTOR F =

 FACTOR F =

 FACTOR F =

1.3624

 1.3624

 1.3624

 1.0700

งานทำความสะอาดผิวทางด้วยระบบฉีดน้ำแรงดันสูง

คำดำเนินการต่อ 1 ตร.ม. อัตราการทำงาน 600 ตร.ม./วัน

1.1 เครื่องจักรขจัดคราบยางบนผิวทาง

ค่าเช่า	=	1.00 คัน	50,500.00	=	50,500.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	200.00 ลิตร/วัน	40.50	=	8,100.00 บาท/วัน
ค่าแรงช่างคุมเครื่อง High Pressure	=	1.00 คน	1,000.00	=	1,000.00 บาท/วัน
รวม	=			=	59,600.00 บาท/วัน

1.2 รถบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร

ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ	=	1.00 คัน	2,923.00	=	2,923.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	60.00 ลิตร/วัน	40.50	=	2,430.00 บาท/วัน
ค่าคนขับ	=	1.00 คน	500.00	=	500.00 บาท/วัน
รวม	=			=	5,853.00 บาท/วัน

1.3 ค่ารถบริการ

ค่าเช่ารถปิคอัพ	=	1.00 คัน	1,200.00	=	1,200.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30.00 ลิตร/วัน	40.50	=	1,215.00 บาท/วัน
ค่าคนขับ	=	1.00 คน	500.00	=	500.00 บาท/วัน
รวม	=			=	2,915.00 บาท/วัน

1.4 ค่าแรงงาน

หัวหน้าคนงาน	=	1.00 คน	500.00	=	500.00 บาท/วัน
คนงาน	=	4.00 คน	377.00	=	1,508.00 บาท/วัน
รวม	=			=	2,008.00 บาท/วัน

รวมต้นทุน = 70,376.00 บาท/วัน

รวมต้นทุน = 117.29 บาท/ตร.ม