

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ระหว่าง กม.6+745 - กม.8+125 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดภูเก็ต ประจำปี พ.ศ.2569
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ระหว่าง กม.6+745 - กม.8+125

17 ก.ย. 69

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	FLASHING SIGNALS	EACH	2.00	14,950.00	29,900.00	1.3800	20,631.00	41,262.00	20,631.00	41,262.00
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,125.00	285.00	320,625.00	1.3800	393.30	442,462.50	393.25	442,406.25
รวมต้นทุน =					350,525.00			483,724.50		483,668.25
ปรับยอด										0.00
										483,668.25

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ผนตขก 1 ราคาน้ำมัน 41.13 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3505 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3800
FACTOR F (งานทาง) = 1.3800
FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายสุธรรม พัวพันธุ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัดการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายวินัย ภูมิเมือง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดภูเก็ต

๑๗ ก.ย. ๖๖๙