

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม.1+060 - กม.2+460 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการตามแผนปฏิบัติการของจังหวัดภูเก็ต ประจำปี พ.ศ.2569

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต

ระหว่าง กม.1+060 - กม.2+460

17 ก.ย. 69

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	FLASHING SIGNALS	EACH	4.00	14,950.00	59,800.00	1.3800	20,631.00	82,524.00	20,631.00	82,524.00
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	940.00	285.00	267,900.00	1.3800	393.30	369,702.00	393.25	369,655.00
			รวมต้นทุน =		327,700.00			452,226.00		452,179.00
										ปรับยอด
										0.00
										452,179.00

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ผนตขก 1 ราคาน้ำมัน 41.13 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท

จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3277 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายสุธรรม พัทธ์นธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายฤชฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายวินัย ภูมิ้อง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัด

๑๗ ก.ย. ๖๕๖๙