



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘

ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๑๕๙๕

วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

งานเลขานุการรอง ผวจ.ยล.	
รับวันที่ 21 ก.ย. 2569	เลขรับ 2409
ลงชื่อ 21. <i>[Signature]</i>	ผู้รับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗.๒/๑๔๑๕๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การอนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ของจังหวัดยะลา (การใช้งบประมาณเหลือจ่าย) มติที่ประชุมเห็นชอบให้ใช้เงินเหลือจ่ายจากการจัดซื้อจัดจ้าง/เงินจากการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.๓๒+๘๐๐ ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ๑ แห่ง งบประมาณ ๒,๒๒๑,๒๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๗๑๔๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.๓๒+๘๐๐ ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ๑ แห่ง งบประมาณ ๒,๒๒๑,๒๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และฉบับที่ ๖ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒,๒๓๗,๑๔๗.๐๗ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ขอระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และฉบับที่ ๖ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

๓.๓ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.๓๒+๘๐๐ ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ๑ แห่ง งบประมาณ ๒,๒๒๑,๒๐๐.๐๐ บาท เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

- ให้นาย



(นายอานาจ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,221,200.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กันยายน 2569 เป็นเงิน 2,237,147.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นรภัทร วรรณรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 พรพรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นรภัทร วรรณรักษ์

22 กันยายน 2569 14:56:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่าง ๆ สะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	9.000	4,184.26	37,658.34	1.3800	5,774.27	51,968.50
2	1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST) 1.1.2.1 เสาป้ายเหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	48.000	432.35	20,752.80	1.3800	596.64	28,638.86
3	1.2 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 1.2.1 ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	แห่ง	1.000	1,453,782.00	1,453,782.00	1.3800	2,006,219.16	2,006,219.16

พรณินภา จันทร์ด้า

15 กันยายน 2569 12:08:36

(นายณรรักษ์ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน บำพอง - พาสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

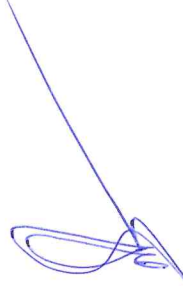
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	110.000	288.47	31,731.70	1.3800	398.08	43,789.74
รวมราคากลาง								2,130,616.26
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								2,237,147.07

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นายรติกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาคำนวณการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

15 กันยายน 2569 12:08:36

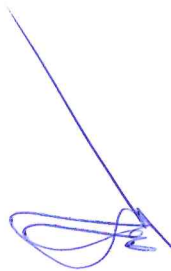
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(นรภัทร วรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พรรณนิภา จันทรรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800			
สาย 409		ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409			
ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันน้ำโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรัง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(08-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างทางถนนพิเศษมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราเอสซีซีสูตรคนได้(11-2567)หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อยเบอร์1ราคาผานโรงโม่(03-2569)หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/4"	ตัน	3,640.00	0.00	0.00	50.00	0.00	3,690.00	ส.ค. 2569	
5		ลบ.ม.	580.00	9.00	37.77	0.00	0.00	617.77	พ.ย. 2567	
6		ลบ.ม.	580.00	9.00	37.77	0.00	0.00	617.77	มี.ค. 2569	

พรณินภา จันทระดำ (นายณัฏกร วรรณรักษ์) (นางสาวพรณินภา จันทระดำ)
15 กันยายน 2569 12:08:57 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาดำเนินการ
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ -	
สาย 409		ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			40.29
			บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ราคาโรงไม้	ลบ.ม.	580.00	9.00	37.77	0.00	617.77	มี.ค. 2569	
7	(03- 2569) หินย้อยราคาโรงไม้หินย้อย 3/8" ราคา	ลบ.ม.	520.00	9.00	37.77	0.00	557.77	มี.ค. 2569	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	37.00	149.81	0.00	329.81	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
9	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	589.72	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
10	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	589.72	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ลบ.ฟ.	55.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ

10

พรณินา จันทร์ดำ

(นายรณกร วรรณรักษ์)

15 กันยายน 2569 12:08:57

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธานาญการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)

นายช่างโยธานาญการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ -	
สาย 409		ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป		ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง	
อยู่เบื้องที่จังหวัด ยะลา		ตอนควบคู่ 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนรวม	
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	(08-2569)แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	104.28	0.00	0.00	0.00	0.00	104.28	ส.ค. 2569	
13	(08-2569)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด1.2มม.	กก.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2569	
14	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา1.2มม.	ตร.ม.	740.15	0.00	0.00	0.00	0.00	740.15	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
15	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (VeryHighIntensityGrade)	ตร.ม.	3,360.00	0.00	0.00	75.00	0.00	3,435.00	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ

12

13

พรณินา จันทร์ดำ

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาดำเนินการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาดำเนินการ
กรรมการฯ

15 กันยายน 2569 12:08:57

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800			
สาย 409		ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง			
ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันไนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	(08-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 ชนิด 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราปากอกเคเบิล	ม้วน	27,742.65	0.00	0.00	0.00	0.00	27,742.65	ส.ค. 2569	
17	(08-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า NY4 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY4 ชนิด 4 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 4x10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	35,213.10	0.00	0.00	0.00	0.00	35,213.10	ส.ค. 2569	

10

พรพรณิกา จันทรรักษ์

(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

10

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรพรณิกา จันทรรักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800			
สาย	409	ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง			
ตอน	ป่าพ้อ - ท่าสาป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ตราบางกอกเดบีล	มวน	35,213.10	0.00	0.00	0.00	0.00	35,213.10	ส.ค. 2569	
18	(02- 2567)สายส่งกำลังไฟฟ้าNNYแกนคู่ขนาด2x 2.50ตร.มม.แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เ มตร	มวน	4,523.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4,523.25	ก.พ. 2567	
19	(08- 2569)สายส่งกำลังไฟฟ้าNNY4แกนสายส่งก ำลังไฟฟ้าNNYชนิด4แกนแรงดัน450/750โ	มวน	8,632.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,632.00	ส.ค. 2569	

10

พรณินา จันทร์ดำ

(นายวัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

11

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

15 กันยายน 2569 12:08:57

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา จังหัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง			
สาย	409				
ตอน	ป่าพ้อ - ท่าสาป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ลาด 4x1.5 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายบางกองเค	ม.วน	8,632.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,632.00	ส.ค. 2569	
20	(08-2569) สายส่งกำลังไฟฟ้า NYN แคนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า NYN แคนคู่แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2x6.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายบางกองเค	ม.วน	15,337.40	0.00	0.00	0.00	0.00	15,337.40	ส.ค. 2569	

๑๕

พรณินภา จันทร์คำ
15 กันยายน 2569 12:08:57

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ

๒๖

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800
 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 พรรณนิภา จันทร์ด้า ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธานาฏนงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800
 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800
 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757


 (นายณรลกร วรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

15 กันยายน 2569 12:08:54

..หน้า 3 จาก 4

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,543,924.84 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,543,924.84 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,221,200.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

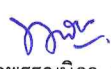
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800


(นายณรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

15 กันยายน 2569 12:08:54

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

ที่ กม.32+800.ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.1 [6.11(1)] แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ = 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. = 740.150 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) = 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 3,435.000 บาท/ตร.ม. = 1,374.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 140.190 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 50.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่าใช้จ่าย = 5,973.340 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,184.260 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,184.26 บาท/ตร.ม.


(นายณรกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ด้า

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป
ที่ กม.32+800,ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

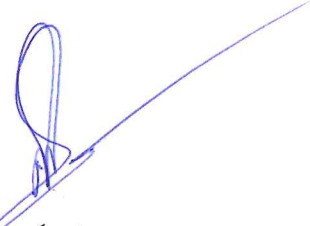
1.1.2 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

1.1.2.1 [6.11(2.3)] เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ 36.000	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.287 ลบ.ม. @ 2,033.830	=	583.709 บาท
เหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส 57.120 กก. @ 28.000	=	1,599.360 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 4.644 ตร.ม. @ 70.000	=	325.080 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็กกลวง 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็กกลวง 1.000 ต้น @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,594.149 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,594.14 / 6.00	=	432.35 บาท/ม.


(นายณรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทรดำ

15 กันยายน 2569 12:08:50

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป
 . ที่ กม.32+800,ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

1.2.1 [6.13(1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

ติดตั้งระบบ Adaptive Control

1. งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ = 250,000.000 บาท
 Adaptive 1.000 ตู้ @ 250,000.000

1.2 ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah. 0.000 ชุด @ = 0.000 บาท
 60,000.000

1.3 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 0.000 ชุด @ = 0.000 บาท
 15,000.000

1.4 เสาไฟแบบธรรมดา 0.000 ต้น @ 5,000.000 = 0.000 บาท

1.5 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 0.000 ต้น @ 3,800.000 = 0.000 บาท

1.6 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) 0.000 ต้น @ 25,000.000 = 0.000 บาท

1.7 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 0.000 ต้น @ 4,800.000 = 0.000 บาท

1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด = 144,000.000 บาท
 3 - Ø 300 มม. 4.000 ชุด @ 36,000.000

1.9 ท่อ HDPE Ø 110 มม. พร้อมค่าเดินลอด 0.000 ม. @ 2,300.000 = 0.000 บาท

1.10 ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE Ø.50 มม.) ร้อยสาย 50.000 ม. = 9,250.000 บาท
 @ 185.000

1.11 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 100.000 ม. @ 86.320 = 8,632.000 บาท

1.12 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 0.000 ม. @ 153.370 = 0.000 บาท

1.13 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 80.000 ม. @ = 1,600.000
 20.000

1.14 ค่า Ground Rod 2.000 ชุด @ 850.000 = 1,700.000 บาท

1.15 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ = 10,000.000 บาท

พรรณนิภา จันทรดำ
 15 กันยายน 2569 12:08:50

(นายณรภัฏ วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป
 ที่ กม.32+800,ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

1.2.1 [6.13(1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

10,000.000	10,000.000 บาท
1.16 Safety Switch 30 A 0.000 ชุด @ 3,800.000	= 0.000 บาท
1.17 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 0.000 ชุด @ 2,000.000	= 0.000 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร	
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 1.000	= 150,000.000 บาท
กล้อง @ 150,000.000	
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 390,000.000	= 390,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ	= 150,000.000 บาท
Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @	
150,000.000	
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @	= 190,000.000 บาท
190,000.000	
2.5 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร	= 40,000.000 บาท
พร้อมค่างานติดตั้ง 1.000 ต้น @ 40,000.000	
2.6 ตู้คอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 1.000 ต้น @ 3,600.000	= 3,600.000 บาท
3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์	
3.1 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	= 80,000.000 บาท
1.000 ชุด @ 80,000.000	
4 ค่างานรื้อถอน	= 5,000.000 บาท
5 ค่าขนส่ง	= 20,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,453,782.00 บาท/แห่ง

(นายณรรักษ์ วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

พรณิภา จันทร์คำ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางแยก กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ที่ กม.32+800 ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ Adaptive Control ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป
 . ที่ กม.32+800.ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.960 (บาท/กก.)	=	269.760 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.960 (บาท/กก.)	=	25.184 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.590 (บาท/ตร.ม.)	=	24.590 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	343.534 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	288.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.47 บาท/ตร.ม.

(นายณรรักษ์ วรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ดำ

15 กันยายน 2569 12:08:50

หน้า 5 จาก 5