ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)) จำนวน 1 ชุด

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 34,500,000.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2569

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 34,500,000.00 บาท

3.1 สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้
ชนิด SSR (Single Single Reinforced)
ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิว
จราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และ
ชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) ราคา/หน่วย 34,500,000.00 บาท/ชุด

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 คณะกรรมการกำหนดราคากลางจากการสืบราคา 3 ราย

1. บริษัท มารีเนอร์ส คลับ (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท ฮอลลีวู้ด อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
3. บริษัท ตติยะ จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
5.2 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
5.3 นายพรพิพัฒน์ โสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - **วันที่** 3 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง การประเมินราคากลาง

---

(1) เรียน ผศ.สส.1, ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)) จำนวน 1 ชุด

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp)

ปริมาณงาน 1.00 ชุด ๆ ละ 34,500,000 บาท เป็นเงิน 34,500,000 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **34,500,000.00** บาท

(สามสิบสี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(2) คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผศ.สส.1

งานซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR (Single Single Reinforced)

ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)) จำนวน 1

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F_N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp)	1.00	ชุด	32,242,990.70	1.0700	34,500,000.04	34,500,000.00	34,500,000.00
							รวมเป็นเงิน	34,500,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2569

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ธนัญชัย
..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายธนัญชัย ลอยใหม่)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR (Single Single Reinforced)
ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร))

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
สำนักก่อสร้างสะพาน

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 43.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง													
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)			รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง								
					ราบ	เนิน	เขา						
1	สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp)	32,242,990.70	ชุด	2	-	-	-	-	1.0000	-	-	32,242,990.70	กทม.

หมายเหตุ - ราคาที่สืบทราบ รวมค่าขนส่งไว้ด้วยแล้ว

- ส่งมอบ ณ โรงหล่อคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ที่ กม.203+565 อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ภายในระยะเวลา 180 วัน