สำนักงานทางหลวงที่ ๓
กองทาง(ขวา)
ชื่อ
รับที่ ๒๒๒๒๒
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๓๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

งานพัสดุ สทล.๓ (สกลนคร)
เลขที่รับ 1634
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 14.00 น.

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๙ **วันที่** ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

นายประสิทธิ์ สาขา
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกลนคร – นาแก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘+๑๕๐ – กม.๙+๘๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖,๖๓๙ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
เลขที่รับ ๗๕๒๐
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๔๕

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผบ.ทล.

(นางนภาพิศ สุวรรณศรี)
ผบ.ทล.3
๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙

ที่ สทล.๓.๑/พ.ร.๑/๔๘๗๓ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 30 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 18,602,671.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 09:03:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	4,164.000	16.22	67,540.08	1.3036	21.14	88,004[illegible]5.24
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	2.2.1 งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	40.000	3,474.48	138,979.20	1.3036	4,529.33	18[illegible]1,1[illegible]3.28
3	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	4,164.000	321.19	1,337,435.16	1.3036	418.70	1,7[illegible]43,[illegible]480.47
4	2.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 0.07 M. (RECYCLING 0.03 M. + AC. 0.04 M.)	ตร.ม.	32,475.000	386.31	12,545,417.25	1.3036	503.59	[illegible]6,3[illegible]54,[illegible]5.92

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 09:03:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	227.000	304.81	69,191.87	1.3036	397.35	90,198.52
6	3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	335.000	304.81	102,111.35	1.3036	397.35	133,112.35
	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7	4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	9,554.53	9,554.53	1.3036	12,455.28	12,455.28
							รวมราคากลาง	18,602,671.06

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 09:03:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 09:03:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษพงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569

เห็นชอบ
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓
๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.
ตอน ศรีวิชา - กวนบุน ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	0.00	0.00	0.00	0.00	576.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	657.00	373.86	25.00	0.00	40,085.53	ต.ค. 2569	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	570.00	106.00	198.18	0.00	0.00	768.18	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	43,966.67	659.00	1,227.19	35.00	0.00	45,228.86		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.
ตอน ศรีวิชา - กวนบุน ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	659.00	1,227.19	35.00	0.00	45,228.86		
5	(12-2567)ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	659.00	1,227.19	25.00	0.00	29,185.52	ธ.ค. 2567	
6	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	435.00	810.55	0.00	0.00	130,810.55	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตั	ตัน	36,386.67	659.00	1,227.19	25.00	0.00	37,638.86	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

สาย 2339 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ตอน ศรีวิชา - กวนบุน ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	659.00	1,227.19	25.00	0.00	37,638.86	ต.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	11 พฤศจิกายน 2569	ณ แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
3	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				ในท้องถิ่น	09 พฤศจิกายน 2569	REJUVENATOR (HMR.)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 09:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.14	19.79
2	16.37	22.92
3	18.60	26.04
4	20.84	29.17
5	23.07	32.30
6	25.30	35.42
7	28.21	39.49
8	31.90	44.65
9	35.58	49.82
10	39.27	54.98
11	42.96	60.15
12	46.65	65.31
13	50.34	70.48
14	54.03	75.64
15	57.72	80.81
16	61.41	85.97
17	65.10	91.14
18	68.79	96.30
19	72.48	101.47
20	76.17	106.64
21	79.86	111.80
22	83.55	116.97
23	87.24	122.13
24	90.93	127.30
25	94.62	132.46
26	98.30	137.63
27	101.99	142.79
28	105.68	147.96
29	109.37	153.12
30	113.06	158.29
31	116.75	163.45
32	120.44	168.62
33	124.13	173.79
34	127.82	178.95
35	131.51	184.12
36	135.20	189.28
37	138.89	194.44
38	142.58	199.61
39	146.27	204.77
40	149.96	209.94
41	153.65	215.11
42	157.34	220.27
43	161.02	225.43
44	164.71	230.60
45	168.40	235.76
46	172.10	240.93
47	175.79	246.10
48	179.47	251.26
49	183.17	256.43
50	186.86	261.60
51	190.54	266.76
52	194.23	271.92
53	197.92	277.08
54	201.61	282.25
55	205.30	287.42
56	208.99	292.59
57	212.68	297.75
58	216.36	302.91
59	220.05	308.07
60	223.75	313.24
61	227.44	318.42
62	231.13	323.58
63	234.82	328.74
64	238.50	333.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	242.20	339.08
66	245.88	344.24
67	249.58	349.41
68	253.26	354.57
69	256.96	359.74
70	260.65	364.90
71	264.34	370.08
72	268.03	375.24
73	271.72	380.40
74	275.39	385.55
75	279.09	390.73
76	282.78	395.89
77	286.46	401.05
78	290.15	406.21
79	293.84	411.38
80	297.53	416.55
81	301.22	421.71
82	304.91	426.88
83	308.60	432.04
84	312.31	437.23
85	315.99	442.39
86	319.66	447.53
87	323.36	452.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	327.05	457.87
89	330.73	463.02
90	334.44	468.21
91	338.13	473.38
92	341.82	478.54
93	345.49	483.68
94	349.18	488.86
95	352.90	494.06
96	356.56	499.19
97	360.25	504.35
98	363.96	509.54
99	367.65	514.71
100	371.32	519.85
101	375.01	525.02
102	378.72	530.21
103	382.41	535.38
104	386.08	540.52
105	389.77	545.68
106	393.48	550.87
107	397.16	556.02
108	400.86	561.21
109	404.54	566.35
110	408.23	571.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	411.94	576.71
112	415.62	581.87
113	419.32	587.05
114	422.99	592.18
115	426.67	597.34
116	430.37	602.52
117	434.04	607.66
118	437.72	612.81
119	441.42	617.99
120	445.14	623.20
121	448.82	628.35
122	452.52	633.52
123	456.17	638.64
124	459.90	643.86
125	463.59	649.02
126	467.29	654.20
127	470.95	659.32
128	474.62	664.47
129	478.31	669.63
130	482.01	674.81
131	485.72	680.01
132	489.39	685.15
133	493.08	690.31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	496.77	695.48
135	500.49	700.68
136	504.15	705.80
137	507.82	710.95
138	511.58	716.21
139	515.21	721.29
140	518.92	726.49
141	522.58	731.61
142	526.32	736.85
143	530.00	742.01
144	533.70	747.18
145	537.33	752.27
146	541.06	757.48
147	544.72	762.60
148	548.47	767.85
149	552.15	773.01
150	555.85	778.19
151	559.48	783.27
152	563.20	788.48
153	566.85	793.59
154	570.60	798.84
155	574.28	803.99
156	577.96	809.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	581.66	814.33
158	585.38	819.53
159	589.01	824.62
160	592.75	829.85
161	596.41	834.97
162	600.07	840.10
163	603.75	845.25
164	607.44	850.42
165	611.15	855.60
166	614.86	860.80
167	618.59	866.02
168	622.22	871.11
169	625.98	876.37
170	629.63	881.49
171	633.30	886.63
172	636.98	891.78
173	640.68	896.95
174	644.38	902.13
175	648.09	907.33
176	651.71	912.39
177	655.44	917.62
178	659.19	922.87
179	662.83	927.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	666.49	933.08
181	670.15	938.21
182	673.95	943.53
183	677.63	948.69
184	681.33	953.86
185	684.91	958.88
186	688.63	964.08
187	692.36	969.30
188	696.09	974.53
189	699.71	979.60
190	703.47	984.86
191	707.11	989.96
192	710.76	995.07
193	714.56	1,000.38
194	718.22	1,005.51
195	721.90	1,010.66
196	725.59	1,015.83
197	729.29	1,021.00
198	733.00	1,026.19
199	736.57	1,031.20
200	740.30	1,036.42
201.0 - 1000.0	3.70	5.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ที่นครสอ.รวม.ปผ/ก.สร.๑ ลงวันที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 171 (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.70 บาท/ตัน
  5.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.58	12.01
2	10.85	15.18
3	13.12	18.36
4	15.39	21.54
5	17.66	24.72
6	19.93	27.90
7	22.20	31.07
8	24.70	34.58
9	27.64	38.69
10	30.57	42.79
11	33.50	46.89
12	36.42	50.99
13	39.36	55.10
14	42.29	59.20
15	45.22	63.30
16	48.15	67.41
17	51.08	71.51
18	54.01	75.61
19	56.94	79.72
20	59.87	83.82
21	62.80	87.92
22	65.74	92.03
23	68.66	96.12
24	71.59	100.23
25	74.53	104.34
26	77.46	108.44
27	80.39	112.54
28	83.32	116.65
29	86.24	120.73
30	89.18	124.85
31	92.10	128.94
32	95.04	133.06
33	97.97	137.16
34	100.91	141.27
35	103.83	145.36
36	106.76	149.47
37	109.70	153.58
38	112.64	157.69
39	115.56	161.79
40	118.49	165.88
41	121.43	170.00
42	124.36	174.11
43	127.28	178.19
44	130.22	182.31
45	133.14	186.40
46	136.08	190.51
47	139.00	194.60
48	141.94	198.72
49	144.85	202.79
50	147.78	206.89
51	150.73	211.02
52	153.64	215.10
53	156.58	219.21
54	159.53	223.34
55	162.44	227.41
56	165.36	231.51
57	168.31	235.63
58	171.26	239.77
59	174.18	243.85
60	177.10	247.94
61	180.04	252.06
62	183.00	256.20
63	185.90	260.26
64	188.82	264.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	191.74	268.44
66	194.68	272.55
67	197.64	276.69
68	200.52	280.73
69	203.50	284.90
70	206.41	288.98
71	209.33	293.07
72	212.27	297.17
73	215.21	301.30
74	218.17	305.44
75	221.05	309.46
76	224.03	313.64
77	226.92	317.69
78	229.83	321.76
79	232.85	325.99
80	235.78	330.09
81	238.71	334.20
82	241.55	338.16
83	244.50	342.30
84	247.47	346.46
85	250.45	350.63
86	253.32	354.65
87	256.19	358.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	259.21	362.89
89	262.10	366.94
90	265.00	371.00
91	268.05	375.27
92	270.97	379.36
93	273.90	383.46
94	276.84	387.57
95	279.63	391.49
96	282.59	395.62
97	285.55	399.77
98	288.53	403.94
99	291.52	408.12
100	294.34	412.08
101	297.35	416.29
102	300.19	420.26
103	303.21	424.50
104	306.07	428.49
105	309.11	432.76
106	311.98	436.77
107	314.86	440.80
108	317.74	444.83
109	320.82	449.15
110	323.72	453.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	326.62	457.27
112	329.53	461.35
113	332.45	465.43
114	335.38	469.53
115	338.31	473.63
116	341.25	477.75
117	344.20	481.88
118	347.15	486.01
119	350.12	490.16
120	353.09	494.32
121	355.82	498.15
122	358.81	502.33
123	361.80	506.53
124	364.81	510.73
125	367.56	514.58
126	370.58	518.81
127	373.61	523.05
128	376.37	526.92
129	379.41	531.18
130	382.47	535.46
131	385.25	539.34
132	388.32	543.64
133	391.10	547.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	394.19	551.87
135	396.99	555.78
136	399.78	559.70
137	402.90	564.06
138	405.70	567.99
139	408.84	572.37
140	411.65	576.32
141	414.47	580.26
142	417.64	584.69
143	420.47	588.65
144	423.30	592.62
145	426.49	597.09
146	429.34	601.07
147	432.19	605.06
148	435.04	609.05
149	437.90	613.05
150	441.13	617.59
151	444.00	621.61
152	446.88	625.63
153	449.76	629.66
154	452.64	633.70
155	455.53	637.74
156	458.42	641.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	461.32	645.84
158	464.63	650.49
159	467.55	654.56
160	470.46	658.65
161	473.38	662.74
162	476.31	666.83
163	479.24	670.94
164	482.18	675.05
165	485.12	679.17
166	488.07	683.30
167	491.03	687.44
168	493.99	691.58
169	496.48	695.07
170	499.44	699.22
171	502.41	703.38
172	505.39	707.55
173	508.38	711.73
174	511.37	715.91
175	514.36	720.11
176	517.37	724.31
177	520.38	728.53
178	522.87	732.01
179	525.89	736.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	528.91	740.47
181	531.94	744.72
182	534.98	748.97
183	538.03	753.24
184	540.52	756.72
185	543.57	761.00
186	546.63	765.29
187	549.70	769.58
188	552.19	773.07
189	555.27	777.38
190	558.36	781.70
191	561.45	786.03
192	563.94	789.52
193	567.04	793.86
194	570.16	798.22
195	573.28	802.59
196	575.77	806.07
197	578.90	810.46
198	582.04	814.85
199	584.53	818.34
200	587.68	822.75
201.0 - 1000.0	2.94	4.12

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569 09:03:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่กค 0433.2/ว147

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569 09:03:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 **ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.81	6.73
2	6.50	9.10
3	8.20	11.48
4	9.89	13.85
5	11.58	16.21
6	13.28	18.59
7	14.97	20.96
8	16.66	23.33
9	18.36	25.70
10	20.05	28.07
11	21.74	30.44
12	23.44	32.81
13	25.13	35.18
14	26.83	37.56
15	28.58	40.01
16	30.44	42.61
17	32.30	45.22
18	34.17	47.83
19	36.03	50.44
20	37.89	53.05
21	39.76	55.66
22	41.62	58.27
23	43.49	60.88
24	45.35	63.48
25	47.21	66.10
26	49.07	68.70
27	50.94	71.31
28	52.80	73.92
29	54.66	76.53
30	56.53	79.14
31	58.39	81.75
32	60.25	84.36
33	62.12	86.97
34	63.98	89.57
35	65.84	92.18
36	67.71	94.80
37	69.57	97.40
38	71.44	100.01
39	73.31	102.63
40	75.16	105.23
41	77.03	107.84
42	78.90	110.45
43	80.75	113.05
44	82.62	115.67
45	84.48	118.28
46	86.35	120.89
47	88.21	123.50
48	90.07	126.10
49	91.94	128.71
50	93.80	131.32
51	95.67	133.94
52	97.53	136.54
53	99.39	139.14
54	101.25	141.75
55	103.12	144.37
56	104.98	146.97
57	106.84	149.57
58	108.70	152.19
59	110.57	154.80
60	112.44	157.42
61	114.30	160.02
62	116.16	162.63
63	118.03	165.24
64	119.90	167.86

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ที่นครล็อกรวมปปู/ลำลาง ด่วนที่สุด ที่ทล 0433.2/ว147 (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	121.75	170.45
66	123.62	173.07
67	125.48	175.67
68	127.34	178.28
69	129.20	180.88
70	131.07	183.50
71	132.94	186.11
72	134.81	188.74
73	136.66	191.33
74	138.54	193.96
75	140.40	196.56
76	142.26	199.16
77	144.12	201.76
78	145.98	204.37
79	147.85	206.99
80	149.72	209.60
81	151.59	212.23
82	153.43	214.81
83	155.31	217.44
84	157.16	220.02
85	159.04	222.66
86	160.90	225.26
87	162.75	227.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	164.61	230.45
89	166.47	233.06
90	168.37	235.72
91	170.23	238.33
92	172.06	240.89
93	173.93	243.50
94	175.80	246.12
95	177.68	248.75
96	179.55	251.37
97	181.39	253.95
98	183.27	256.58
99	185.11	259.15
100	187.00	261.80
101	188.84	264.38
102	190.73	267.03
103	192.58	269.61
104	194.43	272.20
105	196.33	274.86
106	198.18	277.45
107	200.03	280.05
108	201.89	282.65
109	203.75	285.25
110	205.61	287.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	207.47	290.45
112	209.33	293.06
113	211.20	295.67
114	213.06	298.29
115	214.93	300.90
116	216.80	303.52
117	218.68	306.15
118	220.55	308.77
119	222.43	311.40
120	224.24	313.94
121	226.13	316.58
122	228.01	319.21
123	229.83	321.76
124	231.71	324.40
125	233.60	327.05
126	235.43	329.60
127	237.32	332.25
128	239.22	334.90
129	241.04	337.46
130	242.94	340.12
131	244.77	342.68
132	246.60	345.24
133	248.50	347.91

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569 09:03:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	250.33	350.47
135	252.25	353.15
136	254.08	355.71
137	256.00	358.40
138	257.83	360.96
139	259.67	363.54
140	261.51	366.11
141	263.43	368.80
142	265.27	371.38
143	267.11	373.96
144	269.05	376.66
145	270.89	379.25
146	272.73	381.83
147	274.58	384.41
148	276.43	387.00
149	278.37	389.72
150	280.22	392.31
151	282.08	394.91
152	283.93	397.50
153	285.78	400.09
154	287.64	402.69
155	289.49	405.29
156	291.35	407.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	293.21	410.49
158	295.07	413.10
159	296.93	415.70
160	298.79	418.31
161	300.66	420.92
162	302.52	423.53
163	304.39	426.14
164	306.26	428.76
165	308.13	431.38
166	310.00	434.00
167	311.87	436.62
168	313.74	439.24
169	315.62	441.87
170	317.50	444.50
171	319.38	447.13
172	321.26	449.76
173	323.01	452.21
174	324.89	454.84
175	326.77	457.48
176	328.66	460.12
177	330.55	462.77
178	332.44	465.41
179	334.19	467.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	336.08	470.51
181	337.97	473.16
182	339.87	475.81
183	341.76	478.47
184	343.51	480.92
185	345.41	483.58
186	347.31	486.24
187	349.22	488.91
188	350.97	491.36
189	352.87	494.02
190	354.78	496.69
191	356.69	499.37
192	358.44	501.82
193	360.35	504.50
194	362.27	507.18
195	364.02	509.63
196	365.94	512.31
197	367.86	515.00
198	369.61	517.45
199	371.53	520.14
200	373.45	522.84
201.0 - 1000.0	1.86	2.61

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569 09:03:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT. ปริมาณงาน แบ่งเป็น พื้นที่ 36,639 ตร.ม. (ทางตรง 32,475 ตร.ม., ส่วนขยาย 4,164 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+150 - กม.9+800 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่กค 0433.2/ว147

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.86 บาท/ตัน
2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569 09:03:53

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/201/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.8+150 - กม.9+800 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 36,639 ตร.ม. วงเงิน 19,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 18,602,671.06 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)