บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๗ **วันที่** ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๙ ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙+๕๙๕ - กม.๑๐+๔๓๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๐,๑๐๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.
-เห็นชอบ
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,769,311.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
10 พฤศจิกายน 2569 11:22:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	94.000	1,437.22	135,098.68	1.3577	1,951.31	183,423.47
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	235.000	34.36	8,074.60	1.3577	46.65	10,962.88
3	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	20,208.000	14.53	293,622.24	1.3577	19.72	398,650.91
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	235.000	412.06	96,834.10	1.3577	559.45	131,471.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,104.000	327.83	3,312,394.32	1.3577	445.09	4,497,237.76
6	2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	10,104.000	300.32	3,034,433.28	1.3577	407.74	4,119,850.06
7	2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,213.000	130.71	158,551.23	1.3577	177.46	215,265.00
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	68.000	293.81	19,979.08	1.3577	398.90	27,125.59
9	3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	439.000	293.81	128,982.59	1.3577	398.90	175,119.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุน ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	7,515.79	7,515.79	1.3577	10,204.18	10,204.18
							รวมราคากลาง	9,769,311.16

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:22:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
10 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.
ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	109.00	285.25	0.00	0.00	861.25	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	662.00	1,232.77	25.00	0.00	40,944.44	ต.ค. 2569	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	109.00	203.75	0.00	0.00	779.75	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	159.00	0.00	0.00	0.00	0.00	159.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2	,2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	"ยางแอสฟัลต์AC-60/70(ForAsphalticConcrete)บรรจุBU	ตัน	43,800.00	425.00	791.95	35.00	0.00	44,626.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	"ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)บรรจุBULK"	บาท/ตัน	37,600.00	425.00	791.95	25.00	0.00	38,416.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
7	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	130,000.00	428.00	797.53	0.00	0.00	130,797.53	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตั	ตัน	36,386.67	645.00	1,201.15	25.00	0.00	37,612.82	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2	,2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	645.00	1,201.15	25.00	0.00	37,612.82	ต.ค. 2569	
9	(12-2567)ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	662.00	1,232.77	35.00	0.00	32,667.77	ธ.ค. 2567	
10	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	662.00	1,232.77	35.00	0.00	45,234.44	ต.ค. 2569	
11	(12-2567)	ตัน	30,466.67	662.00	1,232.77	25.00	0.00	31,724.44	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2339	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2	,2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,466.67	662.00	1,232.77	25.00	0.00	31,724.44	ธ.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ (ศิรินทรเทพวัลย์) งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	11 พฤศจิกายน 2569	ณ แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	09 พฤศจิกายน 2569	แหล่งผลิต
4	"ยางแอสฟัลต์AC-60/70(ForAsphalticConcrete)บรรจุ	ตัน			X				บ.ทิปโก้	09 พฤศจิกายน 2569	แหล่งผลิต
5	"ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)บรรจุBULK"	บาท/ตัน			X				บ.ทิปโก้	09 พฤศจิกายน 2569	แหล่งผลิต

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:22:46

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. (ทางตรง 10,104 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ (ศิริมหาสัตต์)

งานจ้างนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 9+595 - กม. 10+437 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน			X				บ.ทิปโก้	09 พฤศจิกายน 2569	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:22:46

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	9.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	12.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.750 x 1.25	=	27.187 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	24.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.677 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	56.844 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 51.677 x 1.1		
2. REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	674.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	833.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 833.220 x 1.5	=	1,249.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	27.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	103.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,380.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = = 56.84 + 1,380.38	=	1,437.22 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8X (31,724.440 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.379 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.990 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.379 + 8.990	=	34.369 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.2 ลิตร/ตร.ม. (29,191.100 บาท/ตัน) /1,000	=	5.838 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.838 + 8.700	=	14.538 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,234.440 บาท/ตัน	=	2,126.018 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 861.250 บาท/ลบ.ม.	=	637.325 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	147.524 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,432.477 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,432.47 / 8.33	=	412.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,234.440 บาท/ตัน	=	2,126.018 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 861.250 บาท/ลบ.ม.	=	637.325 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.268 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,412.746 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,412.74 / 10.41	=	327.83 บาท/ตร.ม.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ขนเก็บที่ กม.14+860 RT.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	17.660 บาท
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 17.660	=	2.119 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	10.529 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.415 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 4.415	=	0.529 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	6.383 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%) = 0.0476 ตัน @ 45,234.440 บาท/ตัน x 0.6	=	1,291.895 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุผสมใหม่ 60%) 861.250 บาท/ลบ.ม. X 0.6	=	382.395 บาท/ตัน(2)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 1.1	=	568.480 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.415 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	113.621 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,360.806 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,360.806 / 8.33	=	283.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	300.322 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 438 กม.	=	0.71 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.71	=	130.710 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	130.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	293.81 บาท/ตร.ม.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 4,855.140 บาท
จำนวน 2 แผ่น 2,997.000
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 4,045.950 บาท
จำนวน 2 แผ่น 2,997.000
3. ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 2.160 ตร.ม. = 12,947.040 บาท
จำนวน 2 แผ่น 2,997.000
4. ป้าย ตก.3 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 4,855.140 บาท
จำนวน 2 แผ่น 2,997.000
5. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.9 x 2.4 เสาป้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 1.080 ตร.ม. = 6,473.520 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000
6. ป้าย บ.3 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 3.9 ม. พื้นที่ 0.63 ตร.ม. = 3,812.184 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000
7. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.8 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ = 3,236.760 บาท
1.080 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000
8.ป้ายเตือนทางโค้งกลับเริ่มซ้าย (ต.5) ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก = 4,855.140 บาท
3.7 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000
9. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม. = 6,473.520 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000

12.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว38.30 ม. @ 174 = 6,664.200 บาท

รวม = 58,218.594 บาท

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	31,971.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (58,218.594 + 31,971.000) x 90 / 1,080	=	7,515.799 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,515.79 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/70/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ตอน 2 ระหว่าง กม.9+595 - กม.10+437 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,104 ตร.ม. วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,769,311.16 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)