สำนักงานทางหลวงที่ ๓
กรมทางหลวง
รับที่ ๑๑๑๒๕๗
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๓๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๘ **วันที่** ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

งานพัสดุ สทล.๓ (สกลนคร)
เลขที่รับ 4633
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 14.00 น.

เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

นายประสิทธิ์ สาขา
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกลนคร - นาแก ระหว่าง กม.๑๙+๖๘๗ – กม.๒๐+๐๗๕ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
เลขที่รับ ๗๕๑๕
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๔๔

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางนภาพิศ สุวรรณศรี)
ผบ.ทล.3
๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙

ที่ สทล.๓.๑/พ.ศ.๑/๔๘๗๒ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 12,764,268.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,100.000	1.94	6,014.00	1.3337	2.58	8,020.87
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,000.000	51.61	51,610.00	1.3337	68.83	68,832.25
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	300.000	56.77	17,031.00	1.3337	75.71	22,714.24
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,875.000	212.30	398,062.50	1.3337	283.14	530,895.95
5	1.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	290.000	202.88	58,835.20	1.3337	270.58	78,468.50
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	350.000	268.05	93,817.50	1.3337	357.49	125,124.39
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
7	2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	350.000	314.73	110,155.50	1.3337	419.75	146,914.39
	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8	2.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	320.000	1,486.63	475,721.60	1.3337	1,982.71	634,469.89
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
9	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	1,552.000	41.72	64,749.44	1.3337	55.64	86,356.32
	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M.THICK (ON PRIME COAT) 4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	1,552.000	404.17	627,271.84	1.3337	539.04	836,592.45
11	4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	ม.	104.000	512.48	53,297.92	1.3337	683.49	71,083.43
12	4.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	40.000	3,124.04	124,961.60	1.3337	4,166.53	166,661.28
13	4.3 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)	ม.	668.000	2,954.04	1,973,298.72	1.3337	3,939.80	2,631,788.50

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	52.000	29,567.15	1,537,491.80	1.3337	39,433.70	2,050,552.81
15	6.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET	ม.	26.000	1,648.13	42,851.38	1.3337	2,198.11	57,150.88
	6.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
16	6.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	388.000	1,123.44	435,894.72	1.3337	1,498.33	581,352.78
17	6.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	280.000	6,895.89	1,930,849.20	1.3337	9,197.04	2,575,173.57
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
18	6.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	688.000	826.41	568,570.08	1.3337	1,102.18	758,301.91
	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.3.1 CONCRETE SLAB 0.05 M.THICK WITH 0.05 M.SAND CUSHION	ตร.ม.	2,100.000	252.90	531,090.00	1.3337	337.29	708,314.73
	6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
20	6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	48.000	1,473.54	70,729.92	1.3337	1,965.26	94,332.49
	6.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
21	6.5.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	16.000	21,407.50	342,520.00	1.3337	28,551.18	456,818.92
	6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
22	6.6.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	150.000	295.35	44,302.50	1.3337	393.90	59,086.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	11,443.36	11,443.36	1.3337	15,262.00	15,262.00
							รวมราคากลาง	12,764,268.79

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษพงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

สนธยา พลเยี่ยม
11 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	10.00	42.79	0.00	0.00	67.79	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	ดินถมใต้ทางเท้า	ลบ.ม.	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	487.00	0.00	0.00	0.00	0.00	487.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮด	ตัน	2,691.59	22.00	41.62	50.00	0.00	2,783.21	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	สำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง299(ลดโลกร้อน)	ตัน	2,691.59	22.00	41.62	50.00	0.00	2,783.21	ต.ค. 2569	
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	650.00	1,210.45	25.00	0.00	40,922.12	ต.ค. 2569	
8	(12-2567)ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	650.00	1,210.45	35.00	0.00	32,645.45	ธ.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน
สาย	223
ตอน	สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	570.00	100.00	261.80	0.00	0.00	831.80	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
10	ท่อขนาด0.30ม.	ม.	335.79	0.00	0.00	0.00	0.00	335.79	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
11	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น2	ม.	2,404.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,404.72	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
12	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น3	ม.	2,234.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,234.72	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
13	ทรายถมที่	ลบ.ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
14	(03-2569)ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x10	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	มี.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	มี.ค. 2569	
15	(03-2569)ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	มี.ค. 2569	
16	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
17	(10-2569)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนา	กก.	47.35	0.00	0.00	0.00	0.00	47.35	ต.ค. 2569	
18	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	(10-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.ตราซีแพค	ลบ.ม.	3,030.00	0.00	0.00	329.00	0.00	3,359.00	ต.ค. 2569	
20	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-	ตัน	19,900.59	22.00	41.62	80.00	4,900.00	24,922.21	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ยาว10เมตร	ตัน	19,900.59	22.00	41.62	80.00	4,900.00	24,922.21	ต.ค. 2569	
21	(10-2569)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25ม	กก.	26.53	0.00	0.00	0.00	0.00	26.53	ต.ค. 2569	
22	(10-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราชีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ซม.ตราชีแพค	ลบ.ม.	3,090.00	0.00	0.00	0.00	329.00	3,419.00	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(10-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราชีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.ตราชีแพค	ลบ.ม.	3,290.00	0.00	0.00	0.00	329.00	3,619.00	ต.ค. 2569	
24	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-	ตัน	19,368.88	22.00	41.62	80.00	4,900.00	24,390.50	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ยาว10เมตร	ตัน	19,368.88	22.00	41.62	80.00	4,900.00	24,390.50	ต.ค. 2569	
25	(10-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.ตราซีแพค	ลบ.ม.	2,970.00	0.00	0.00	0.00	329.00	3,299.00	ต.ค. 2569	
26	(04-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.	ลบ.ม.	1,950.47	0.00	0.00	0.00	329.00	2,279.47	เม.ย. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราชีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,950.47	0.00	0.00	0.00	329.00	2,279.47	เม.ย. 2569	
27	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10	ตัน	18,906.98	22.00	41.62	80.00	3,900.00	22,928.60	ต.ค. 2569	
28	หินคลุก	ลบ.ม.	487.00	100.00	261.80	0.00	0.00	748.80	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน
สาย 223	
ตอน สกลนคร - นาแก	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
29	(04-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	0.00	329.00	2,039.28	เม.ย. 2569	
30	(04-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์	ลบ.ม.	1,757.01	0.00	0.00	0.00	329.00	2,086.01	เม.ย. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
30	และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,757.01	0.00	0.00	0.00	329.00	2,086.01	เม.ย. 2569	
31	(04-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราชีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก	ลบ.ม.	1,803.74	0.00	0.00	0.00	329.00	2,132.74	เม.ย. 2569	
32	(10-2569)ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.	ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	1.20	0.00	34.20	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน				
สาย	223				
ตอน	สกลนคร - นาแก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
32	20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	1.20	0.00	34.20	ต.ค. 2569	
33	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.	120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	120.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
34	(10-2569)เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เม	เมตร	99.30	0.00	0.00	0.00	0.00	99.30	ต.ค. 2569	
35	(10-2569)เหล็กฉากขนาด65x65x6มม.ยาว6เม	เมตร	99.30	0.00	0.00	0.00	0.00	99.30	ต.ค. 2569	
36	(10-2569)เหล็กฉากขนาด75x75x6มม.ยาว6เม	เมตร	99.30	0.00	0.00	0.00	0.00	99.30	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน
สาย	223
ตอน	สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
37	เหล็กSteelSleeve1/8"Thk.x0.10m.	ม.	69.69	0.00	0.00	0.00	0.00	69.69	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
38	(10-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	27,742.65	0.00	0.00	0.00	0.00	27,742.65	ต.ค. 2569	
39	(10-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมผังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า6022	ม้วน	8,524.80	0.00	0.00	0.00	0.00	8,524.80	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
39	ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	8,524.80	0.00	0.00	0.00	0.00	8,524.80	ต.ค. 2569	
40	(10-2569)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x1.5ตร.มม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	1,116.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1,116.15	ต.ค. 2569	
41	(10-2569)	ตัน	43,966.67	650.00	1,210.45	35.00	0.00	45,212.12	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

สาย 223

ตอน สกลนคร - นาแก

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 42.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
41	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	650.00	1,210.45	35.00	0.00	45,212.12	ต.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายถมที่	ลบ.ม.			X				ท่าทราย BMC จำกัด	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง
2	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	X						ในท้องถิ่น	09 พฤศจิกายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
3	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	09 พฤศจิกายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพี เทรดดิ้ง	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง
5	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพี เทรดดิ้ง	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง
6	เหล็กSteelSleeve1/8"Thk.x0.10m.	ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	10 พฤศจิกายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
7	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:44

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ดินถมใต้ทางเท้า	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	15 มิถุนายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
9	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	15 มิถุนายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
10	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	15 มิถุนายน 2569	ราคาในท้องถิ่น
11	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพี เทรดดิ้ง	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพี เทรดดิ้ง	15 มิถุนายน 2569	ราคาหินที่แหล่ง
13	ท่อขนาด0.30ม.	ม.			X				จากแหล่ง โรงผลิตท่อ ทล.223 กม.5+300 LT.	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่งผลิต
14	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น2	ม.			X				จากแหล่ง โรงผลิตท่อ ทล.223 กม.5+300 LT.	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่งผลิต

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น3	ม.			X				จากแหล่ง โรงผลิตท่อ ทล.223 กม.5+300 LT.	15 มิถุนายน 2569	ราคาที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	8	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:44

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.94 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	12.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.700	=	27.125 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	24.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.61 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	12.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.700	=	27.125 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	24.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.615 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 1.10 x 51.615	=	56.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	25.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	42.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	93.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 93.020 X 1.600	=	148.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	9.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	212.30 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	25.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	42.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	93.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 93.020 X 1.60	=	148.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	202.882 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	202.88 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	63.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	129.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 129.020 x 1.60	=	206.432 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	268.052 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	37.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	83.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	156.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 156.170 X 1.60	=	249.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	64.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	314.732 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.73 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	261.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	748.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 748.800 X 1.50	=	1,123.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,783.210 / 1000	=	128.027 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	103.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	55.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,123.200 + 128.027 + 21.428 + 55.100 + 103.080 + 55.800	=	1,486.635 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,486.63 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.80 X (40,922.120 บาท/ตัน) / 1,000	=	32.737 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.990 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.737 + 8.990	=	41.727 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.72 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,212.120 บาท/ตัน	=	2,124.969 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสพัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 831.800 บาท/ลบ.ม.	=	615.532 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	512.610 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.097 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	108.873 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,366.794 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,366.79 / 8.33	=	404.17 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.594 ลบ.ม. @ 51.250	=	30.442 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	335.790 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 48	=	6.250 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	512.482 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	512.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 51.250	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,404.720 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 22.000 กม. = (65.740 X 13) + 300	=	1,154.620 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,154.620 / 8	=	144.327 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,124.047 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,124.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.3 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 51.250	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,234.720 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 22.000 กม. = (65.740 X 13) + 300	=	1,154.620 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,154.620 / 8	=	144.327 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,954.047 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,954.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.80 x 1.30 x 2.70 ม.
1.MANHOLE		
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.230 ลบ.ม. @ 3,359.000	=	7,490.570 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 24,390.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,938.316 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 24,922.210 (บาท/ตัน) / 1,000	=	172.835 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 26.530	=	193.271 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม.@ 336.496	=	9,686.037 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 99.300	=	532.248 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก.@ 24,390.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	29.219 บาท
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
ปริมาณดินขุด 18.667 ลบ.ม. @ 51.250	=	956.683 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,039.280	=	611.784 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 470.323	=	141.096 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 41.770	=	89.554 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 79.240	=	85.103 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 169.810	=	169.810 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	27,336.526 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.086 ลบ.ม @ 2,086.010	=	179.396 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

เหล็กเสริม 11.966 กก. @ 24,390.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	291.856 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 26.530	=	7.932 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 304.997	=	377.281 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม.@ 99.300	=	39.720 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก.@ 24,390.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	19.146 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป0.04x0.06 m. 0.200 ม. @ 69.690	=	13.938 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม.@ 41.770	=	13.366 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม.@ 79.240	=	12.678 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	1,115.313 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 1,115.313	=	2,230.626 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 27,336.526 + 2,230.626	=	29,567.152 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	29,567.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.105 ลบ.ม. @ 2,086.010	=	219.031 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 24,922.210	=	(บาท/ตัน) / 1,000 144.399 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.140 กก. @ 26.530	=	3.714 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 304.997	=	1,280.987 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,648.13 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	1.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa. 1.00 ลบ.ม. @ 2,279.470	=	2,279.470 บาท
เหล็กเสริม 88.812 กก. @ 24,390.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,166.169 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 26.530	=	58.896 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 336.496	=	4,105.251 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 2,039.280	=	1,019.640 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 470.323	=	117.580 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 112.000	=	1,485.120 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน @ 2.290	=	2.290 บาท
รวมเป็นเงิน	=	11,234.416 บาท
ราคาต้นทุน 11,234.416 / 10.000 ม.	=	1,123.441 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,123.44 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด H = 2.30 ม. B	=	2.15 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa. 10.950 ลบ.ม. @ 2,279.470	=	24,960.196 บาท
เหล็กเสริม DB 12 723.075 กก. @ 22,928.600 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16,785.454 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.302 กก. @ 26.530	=	485.552 บาท
ไม้แบบ (1) 48.173 ตร.ม. @ 336.496	=	16,210.021 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 23.970 ม. @ 112.000	=	2,684.640 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.397 ลบ.ม. @ 2,039.280	=	4,888.154 บาท
ทรายหยาบ 2.397 ลบ.ม. @ 336.496	=	806.580 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.4" 1 อัน @ 72.900	=	72.900 บาท
CRUSHED ROCK 1.350 ลบ.ม.@ 748.800	=	1,010.880 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม.@ 80.000	=	1,054.560 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	68,958.937 บาท
ค่างานต้นทุน = 68,958.93 / 10.000	=	6,895.89 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 1.60 ลบ.ม. @ 3,419.000	=	5,470.400 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 304.997	=	2,793.772 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	8,264.172 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,264.17 / 10	=	826.41 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 CONCRETE SLAB 0.05 M.THICK WITH 0.05 M.SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	261.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 220.000 X 1.40 X 90%	=	277.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 54.050	=	37.835 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	315.035 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ลบ.ม. @ 3,359.000 บาท	=	167.950 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1 ลบ.ม. @ 34.200 บาท	=	34.200 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.00 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	5.000 บาท
ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
SAND CUSHION 0.05 ลบ.ม. @ 315.035 บาท	=	15.751 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	252.901 บาท
ค่างานต้นทุน	=	252.901 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	=	111,040.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	=	2,320.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 20.000 บาท	=	5,940.000 บาท
ค่าขุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 76.000 บาท	=	9,728.000 บาท
MORTAR 2.490 ลบ.ม. @ 2,783.210 บาท	=	6,930.192 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 33.000 แผ่น @ 37.000 บาท	=	1,221.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม.	=	5,120.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 33 ม. 33.000 ชุดละ 185.180	=	6,110.940 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุดละ 32.270	=	2,129.820 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุดละ 9.620	=	634.920 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	188,613.932 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุน = 188,613.93 / 128.00 = 1,473.54 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.5.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT ,
SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 x 0.20	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000 x 0.40	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 27,742.650 บาท/ม้วน/ 100 ม.	=	10,542.207 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 8,524.800 บาท/ม้วน/ 100 ม.	=	852.480 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 1,116.150 บาท/ม้วน/ 100 ม.	=	111.615 บาท
ขุดวางสายไฟ 35.000 ม. @ 93.000	=	3,255.000 บาท
GROUND ROD	=	790.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	21,407.50 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.6.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.930 (บาท/กก.)	=	263.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.930 (บาท/กก.)	=	24.772 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	317.352 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.352 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ป้ายจราจร

1.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
2.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
3.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
5.ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 1.5 พื้นที่ 1.350 ตร.ม. @ 3,700.000	=	9,990.000 บาท
6.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
7.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2แผ่น ขนาด 0.6 x 1.8 พื้นที่ 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
8.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 1แผ่น ขนาด 0.9 x 1.8 พื้นที่ 1.620 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
9.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 43.80 ม. 43.800 ม. @ 174.000	=	7,621.200 บาท
รวมป้ายจราจร	=	59,569.200 บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3.000 ชุด 1,115.000	=	3,345.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 39.000 ชุด 460.000	=	17,940.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 1.000 ชุด 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวม อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	=	22,823.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 150 วัน = (59,569.200 + 22,823.000) x 150 / 1,080	=	11,443.361 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	11,443.36 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 47.350	=	11.837	บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.98	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.496	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	169.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	336.49	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 47.350	=	11.837	บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.98	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	125.997	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	169.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	304.99	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.000 กม.	=	206.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 306.990	=	429.786 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 54.050 X 0.75	=	40.537 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	470.32 บาท/ลบ.ม.

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.14	19.79
2	16.37	22.92
3	18.60	26.04
4	20.84	29.17
5	23.07	32.30
6	25.30	35.42
7	28.21	39.49
8	31.90	44.65
9	35.58	49.82
10	39.27	54.98
11	42.96	60.15
12	46.65	65.31
13	50.34	70.48
14	54.03	75.64
15	57.72	80.81
16	61.41	85.97
17	65.10	91.14
18	68.79	96.30
19	72.48	101.47
20	76.17	106.64
21	79.86	111.80
22	83.55	116.97
23	87.24	122.13
24	90.93	127.30
25	94.62	132.46
26	98.30	137.63
27	101.99	142.79
28	105.68	147.96
29	109.37	153.12
30	113.06	158.29
31	116.75	163.45
32	120.44	168.62
33	124.13	173.79
34	127.82	178.95
35	131.51	184.12
36	135.20	189.28
37	138.89	194.44
38	142.58	199.61
39	146.27	204.77
40	149.96	209.94
41	153.65	215.11
42	157.34	220.27
43	161.02	225.43
44	164.71	230.60
45	168.40	235.76
46	172.10	240.93
47	175.79	246.10
48	179.47	251.26
49	183.17	256.43
50	186.86	261.60
51	190.54	266.76
52	194.23	271.92
53	197.92	277.08
54	201.61	282.25
55	205.30	287.42
56	208.99	292.59
57	212.68	297.75
58	216.36	302.91
59	220.05	308.07
60	223.75	313.24
61	227.44	318.42
62	231.13	323.58
63	234.82	328.74
64	238.50	333.90
65	242.20	339.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	245.88	344.24
67	249.58	349.41
68	253.26	354.57
69	256.96	359.74
70	260.65	364.90
71	264.34	370.08
72	268.03	375.24
73	271.72	380.40
74	275.39	385.55
75	279.09	390.73
76	282.78	395.89
77	286.46	401.05
78	290.15	406.21
79	293.84	411.38
80	297.53	416.55
81	301.22	421.71
82	304.91	426.88
83	308.60	432.04
84	312.31	437.23
85	315.99	442.39
86	319.66	447.53
87	323.36	452.70
88	327.05	457.87
89	330.73	463.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	334.44	468.21
91	338.13	473.38
92	341.82	478.54
93	345.49	483.68
94	349.18	488.86
95	352.90	494.06
96	356.56	499.19
97	360.25	504.35
98	363.96	509.54
99	367.65	514.71
100	371.32	519.85
101	375.01	525.02
102	378.72	530.21
103	382.41	535.38
104	386.08	540.52
105	389.77	545.68
106	393.48	550.87
107	397.16	556.02
108	400.86	561.21
109	404.54	566.35
110	408.23	571.52
111	411.94	576.71
112	415.62	581.87
113	419.32	587.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	422.99	592.18
115	426.67	597.34
116	430.37	602.52
117	434.04	607.66
118	437.72	612.81
119	441.42	617.99
120	445.14	623.20
121	448.82	628.35
122	452.52	633.52
123	456.17	638.64
124	459.90	643.86
125	463.59	649.02
126	467.29	654.20
127	470.95	659.32
128	474.62	664.47
129	478.31	669.63
130	482.01	674.81
131	485.72	680.01
132	489.39	685.15
133	493.08	690.31
134	496.77	695.48
135	500.49	700.68
136	504.15	705.80
137	507.82	710.95

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	511.58	716.21
139	515.21	721.29
140	518.92	726.49
141	522.58	731.61
142	526.32	736.85
143	530.00	742.01
144	533.70	747.18
145	537.33	752.27
146	541.06	757.48
147	544.72	762.60
148	548.47	767.85
149	552.15	773.01
150	555.85	778.19
151	559.48	783.27
152	563.20	788.48
153	566.85	793.59
154	570.60	798.84
155	574.28	803.99
156	577.96	809.15
157	581.66	814.33
158	585.38	819.53
159	589.01	824.62
160	592.75	829.85
161	596.41	834.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	600.07	840.10
163	603.75	845.25
164	607.44	850.42
165	611.15	855.60
166	614.86	860.80
167	618.59	866.02
168	622.22	871.11
169	625.98	876.37
170	629.63	881.49
171	633.30	886.63
172	636.98	891.78
173	640.68	896.95
174	644.38	902.13
175	648.09	907.33
176	651.71	912.39
177	655.44	917.62
178	659.19	922.87
179	662.83	927.97
180	666.49	933.08
181	670.15	938.21
182	673.95	943.53
183	677.63	948.69
184	681.33	953.86
185	684.91	958.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	688.63	964.08
187	692.36	969.30
188	696.09	974.53
189	699.71	979.60
190	703.47	984.86
191	707.11	989.96
192	710.76	995.07
193	714.56	1,000.38
194	718.22	1,005.51
195	721.90	1,010.66
196	725.59	1,015.83
197	729.29	1,021.00
198	733.00	1,026.19
199	736.57	1,031.20
200	740.30	1,036.42
201.0 - 1000.0	3.70	5.18

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.70 บาท/ตัน
  5.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เวลาดำเนินการ 150 วัน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.58	12.01
2	10.85	15.18
3	13.12	18.36
4	15.39	21.54
5	17.66	24.72
6	19.93	27.90
7	22.20	31.07
8	24.70	34.58
9	27.64	38.69
10	30.57	42.79
11	33.50	46.89
12	36.42	50.99
13	39.36	55.10
14	42.29	59.20
15	45.22	63.30
16	48.15	67.41
17	51.08	71.51
18	54.01	75.61
19	56.94	79.72
20	59.87	83.82
21	62.80	87.92
22	65.74	92.03
23	68.66	96.12
24	71.59	100.23
25	74.53	104.34
26	77.46	108.44
27	80.39	112.54
28	83.32	116.65
29	86.24	120.73
30	89.18	124.85
31	92.10	128.94
32	95.04	133.06
33	97.97	137.16
34	100.91	141.27
35	103.83	145.36
36	106.76	149.47
37	109.70	153.58
38	112.64	157.69
39	115.56	161.79
40	118.49	165.88
41	121.43	170.00
42	124.36	174.11
43	127.28	178.19
44	130.22	182.31
45	133.14	186.40
46	136.08	190.51
47	139.00	194.60
48	141.94	198.72
49	144.85	202.79
50	147.78	206.89
51	150.73	211.02
52	153.64	215.10
53	156.58	219.21
54	159.53	223.34
55	162.44	227.41
56	165.36	231.51
57	168.31	235.63
58	171.26	239.77
59	174.18	243.85
60	177.10	247.94
61	180.04	252.06
62	183.00	256.20
63	185.90	260.26
64	188.82	264.34
65	191.74	268.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	194.68	272.55
67	197.64	276.69
68	200.52	280.73
69	203.50	284.90
70	206.41	288.98
71	209.33	293.07
72	212.27	297.17
73	215.21	301.30
74	218.17	305.44
75	221.05	309.46
76	224.03	313.64
77	226.92	317.69
78	229.83	321.76
79	232.85	325.99
80	235.78	330.09
81	238.71	334.20
82	241.55	338.16
83	244.50	342.30
84	247.47	346.46
85	250.45	350.63
86	253.32	354.65
87	256.19	358.67
88	259.21	362.89
89	262.10	366.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	265.00	371.00
91	268.05	375.27
92	270.97	379.36
93	273.90	383.46
94	276.84	387.57
95	279.63	391.49
96	282.59	395.62
97	285.55	399.77
98	288.53	403.94
99	291.52	408.12
100	294.34	412.08
101	297.35	416.29
102	300.19	420.26
103	303.21	424.50
104	306.07	428.49
105	309.11	432.76
106	311.98	436.77
107	314.86	440.80
108	317.74	444.83
109	320.82	449.15
110	323.72	453.21
111	326.62	457.27
112	329.53	461.35
113	332.45	465.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	335.38	469.53
115	338.31	473.63
116	341.25	477.75
117	344.20	481.88
118	347.15	486.01
119	350.12	490.16
120	353.09	494.32
121	355.82	498.15
122	358.81	502.33
123	361.80	506.53
124	364.81	510.73
125	367.56	514.58
126	370.58	518.81
127	373.61	523.05
128	376.37	526.92
129	379.41	531.18
130	382.47	535.46
131	385.25	539.34
132	388.32	543.64
133	391.10	547.54
134	394.19	551.87
135	396.99	555.78
136	399.78	559.70
137	402.90	564.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว27

งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	405.70	567.99
139	408.84	572.37
140	411.65	576.32
141	414.47	580.26
142	417.64	584.69
143	420.47	588.65
144	423.30	592.62
145	426.49	597.09
146	429.34	601.07
147	432.19	605.06
148	435.04	609.05
149	437.90	613.05
150	441.13	617.59
151	444.00	621.61
152	446.88	625.63
153	449.76	629.66
154	452.64	633.70
155	455.53	637.74
156	458.42	641.79
157	461.32	645.84
158	464.63	650.49
159	467.55	654.56
160	470.46	658.65
161	473.38	662.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	476.31	666.83
163	479.24	670.94
164	482.18	675.05
165	485.12	679.17
166	488.07	683.30
167	491.03	687.44
168	493.99	691.58
169	496.48	695.07
170	499.44	699.22
171	502.41	703.38
172	505.39	707.55
173	508.38	711.73
174	511.37	715.91
175	514.36	720.11
176	517.37	724.31
177	520.38	728.53
178	522.87	732.01
179	525.89	736.24
180	528.91	740.47
181	531.94	744.72
182	534.98	748.97
183	538.03	753.24
184	540.52	756.72
185	543.57	761.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	546.63	765.29
187	549.70	769.58
188	552.19	773.07
189	555.27	777.38
190	558.36	781.70
191	561.45	786.03
192	563.94	789.52
193	567.04	793.86
194	570.16	798.22
195	573.28	802.59
196	575.77	806.07
197	578.90	810.46
198	582.04	814.85
199	584.53	818.34
200	587.68	822.75
201.0 - 1000.0	2.94	4.12

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2569 08:57:50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
  4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.19+687 กม.20+075 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.81	6.73
2	6.50	9.10
3	8.20	11.48
4	9.89	13.85
5	11.58	16.21
6	13.28	18.59
7	14.97	20.96
8	16.66	23.33
9	18.36	25.70
10	20.05	28.07
11	21.74	30.44
12	23.44	32.81
13	25.13	35.18
14	26.83	37.56
15	28.58	40.01
16	30.44	42.61
17	32.30	45.22
18	34.17	47.83
19	36.03	50.44
20	37.89	53.05
21	39.76	55.66
22	41.62	58.27
23	43.49	60.88
24	45.35	63.48
25	47.21	66.10
26	49.07	68.70
27	50.94	71.31
28	52.80	73.92
29	54.66	76.53
30	56.53	79.14
31	58.39	81.75
32	60.25	84.36
33	62.12	86.97
34	63.98	89.57
35	65.84	92.18
36	67.71	94.80
37	69.57	97.40
38	71.44	100.01
39	73.31	102.63
40	75.16	105.23
41	77.03	107.84
42	78.90	110.45
43	80.75	113.05
44	82.62	115.67
45	84.48	118.28
46	86.35	120.89
47	88.21	123.50
48	90.07	126.10
49	91.94	128.71
50	93.80	131.32
51	95.67	133.94
52	97.53	136.54
53	99.39	139.14
54	101.25	141.75
55	103.12	144.37
56	104.98	146.97
57	106.84	149.57
58	108.70	152.19
59	110.57	154.80
60	112.44	157.42
61	114.30	160.02
62	116.16	162.63
63	118.03	165.24
64	119.90	167.86
65	121.75	170.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	123.62	173.07
67	125.48	175.67
68	127.34	178.28
69	129.20	180.88
70	131.07	183.50
71	132.94	186.11
72	134.81	188.74
73	136.66	191.33
74	138.54	193.96
75	140.40	196.56
76	142.26	199.16
77	144.12	201.76
78	145.98	204.37
79	147.85	206.99
80	149.72	209.60
81	151.59	212.23
82	153.43	214.81
83	155.31	217.44
84	157.16	220.02
85	159.04	222.66
86	160.90	225.26
87	162.75	227.85
88	164.61	230.45
89	166.47	233.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	168.37	235.72
91	170.23	238.33
92	172.06	240.89
93	173.93	243.50
94	175.80	246.12
95	177.68	248.75
96	179.55	251.37
97	181.39	253.95
98	183.27	256.58
99	185.11	259.15
100	187.00	261.80
101	188.84	264.38
102	190.73	267.03
103	192.58	269.61
104	194.43	272.20
105	196.33	274.86
106	198.18	277.45
107	200.03	280.05
108	201.89	282.65
109	203.75	285.25
110	205.61	287.85
111	207.47	290.45
112	209.33	293.06
113	211.20	295.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	213.06	298.29
115	214.93	300.90
116	216.80	303.52
117	218.68	306.15
118	220.55	308.77
119	222.43	311.40
120	224.24	313.94
121	226.13	316.58
122	228.01	319.21
123	229.83	321.76
124	231.71	324.40
125	233.60	327.05
126	235.43	329.60
127	237.32	332.25
128	239.22	334.90
129	241.04	337.46
130	242.94	340.12
131	244.77	342.68
132	246.60	345.24
133	248.50	347.91
134	250.33	350.47
135	252.25	353.15
136	254.08	355.71
137	256.00	358.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	257.83	360.96
139	259.67	363.54
140	261.51	366.11
141	263.43	368.80
142	265.27	371.38
143	267.11	373.96
144	269.05	376.66
145	270.89	379.25
146	272.73	381.83
147	274.58	384.41
148	276.43	387.00
149	278.37	389.72
150	280.22	392.31
151	282.08	394.91
152	283.93	397.50
153	285.78	400.09
154	287.64	402.69
155	289.49	405.29
156	291.35	407.89
157	293.21	410.49
158	295.07	413.10
159	296.93	415.70
160	298.79	418.31
161	300.66	420.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	302.52	423.53
163	304.39	426.14
164	306.26	428.76
165	308.13	431.38
166	310.00	434.00
167	311.87	436.62
168	313.74	439.24
169	315.62	441.87
170	317.50	444.50
171	319.38	447.13
172	321.26	449.76
173	323.01	452.21
174	324.89	454.84
175	326.77	457.48
176	328.66	460.12
177	330.55	462.77
178	332.44	465.41
179	334.19	467.86
180	336.08	470.51
181	337.97	473.16
182	339.87	475.81
183	341.76	478.47
184	343.51	480.92
185	345.41	483.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	347.31	486.24
187	349.22	488.91
188	350.97	491.36
189	352.87	494.02
190	354.78	496.69
191	356.69	499.37
192	358.44	501.82
193	360.35	504.50
194	362.27	507.18
195	364.02	509.63
196	365.94	512.31
197	367.86	515.00
198	369.61	517.45
199	371.53	520.14
200	373.45	522.84
201.0 - 1000.0	1.86	2.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.86 บาท/ตัน
  2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานฟื้นฟูทางหลวง
เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงศ์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/204/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ระหว่าง กม.19+687 - กม.20+075 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 13,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,764,268.79 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)