บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๖ **วันที่** ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๖+๐๗๙ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๗๑๑ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.
-เห็นชอบ
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,414,453.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
10 พฤศจิกายน 2569 11:19:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	80.000	1,589.90	127,192.00	1.3605	2,163.05	173,044.71
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	200.000	41.65	8,330.00	1.3605	56.66	11,332.98
3	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	19,422.000	16.20	314,636.40	1.3605	22.04	428,062.82
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	200.000	410.29	82,058.00	1.3605	558.19	111,639.90

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:20:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,711.000	326.42	3,169,864.62	1.3605	444.09	4,312,600.81
6	2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	9,711.000	299.25	2,906,016.75	1.3605	407.12	3,953,635.78
7	2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,166.000	130.69	152,384.54	1.3605	177.80	207,319.16
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	192.000	291.81	56,027.52	1.3605	397.00	76,225.44
9	3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	328.000	291.81	95,713.68	1.3605	397.00	130,218.46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	7,624.46	7,624.46	1.3605	10,373.07	10,373.07
							รวมราคากลาง	9,414,453.11

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:20:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
10 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.
สาย 2291	
ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	0.00	0.00	0.00	0.00	576.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	603.00	1,123.03	25.00	0.00	40,834.70		
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	239.00	230.00	524.61	0.00	0.00	763.61	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	43,966.67	603.00	1,123.03	35.00	0.00	45,124.70		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.
สาย 2291	
ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	603.00	1,123.03	35.00	0.00	45,124.70		
5	(12-2567)ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	603.00	1,123.03	25.00	0.00	29,081.36		
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	159.00	0.00	0.00	0.00	0.00	159.00	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	570.00	149.00	278.37	0.00	0.00	848.37	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.
สาย 2291	
ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	REJUVENATOR(HMR.)	ลิตร	130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. (ทางตรง 9,711 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 4 (สกลนคร) กรมทางหลวงชนบท นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000-กม.46+079 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	REJUVENATOR(HMR.)	ลิตร			X				โรงงานทิปโก้ แอสฟัลต์	10 พฤศจิกายน 2569	ราคาที่แหล่ง
2	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	11 พฤศจิกายน 2569	ณ แหล่ง
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	10 มีนาคม 2569	ณ แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	09 พฤศจิกายน 2569	ราคา ณ แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

10 พฤศจิกายน 2569 11:20:19

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	9.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	12.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.750 x 1.25	=	27.187 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	24.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.677 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 51.677 x 1.1	=	56.844 บาท/ลบ.ม.
2. REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 297 กม.	=	776.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	935.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 935.010 x 1.5	=	1,402.515 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	27.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	103.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,533.065 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = = 56.84 + 1,533.06	=	1,589.90 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร/ตร.ม. 40,834.700 บาท/ตัน) / 1,000 ลิตร	=	32.667 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.990 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.667 + 8.990	=	41.657 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.65 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร/ตร.ม. 29,081.360 บาท/ตัน) /1,000	=	7.506 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.506 + 8.700	=	16.206 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,124.700 บาท/ตัน	=	2,120.860 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 848.370 บาท/ลบ.ม.	=	627.793 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	147.524 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,417.787 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,417.78 / 8.33	=	410.29 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,124.700 บาท/ตัน	=	2,120.860 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 848.370 บาท/ลบ.ม.	=	627.793 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,398.056 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,398.05 / 10.41	=	326.42 บาท/ตร.ม.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ขนเก็บที่ กม.14+860 RT.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	17.660 บาท /ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 17.660	=	2.119 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	10.529 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.415 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 4.415	=	0.529 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	6.383 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%) = 0.0476 ตัน @ 45,124.700 บาท/ตัน x 0.6	=	1,288.761 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุผสมใหม่ 60%) 848.370 บาท/ลบ.ม. X 0.6	=	376.676 บาท/ตัน(2)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 1.1	=	568.480 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.415 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	113.621 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,351.953 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,351.953 / 8.33	=	282.347 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	299.259 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 373.000 กม. = 695.230 บาท/ตัน	=	0.695 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.695	=	130.695 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.695 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	130.695 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	291.81 บาท/ตร.ม.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000		
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม.	=	4,995.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000		
3. ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 2.4 เสาป้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 2.16 ตร.ม.	=	15,984.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000		
4. ป้าย ต.3 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 7.40 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000		
5. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม.	=	7,992.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000		
6.ป้าย บ.3 ขนาด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.90 ม. เสาป้ายเหล็ก 6.20	=	4,706.400 บาท
พื้นที่ 0.636 จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000		
7. ป้าย ตค.23 ขนาด 0.9 x 1.2 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม.	=	3,996.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000		
8. ป้าย ต.5 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 3.1 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000		
9.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 38.30 ม. @ 174	=	6,664.200 บาท
รวม	=	59,322.600 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	32,171.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (59,322.600 + 32,171.000) x 90 / 1,080	=	7,624.466 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,624.46 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/73/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.45+000 - กม.46+079 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,711 ตร.ม. วงเงิน 9,600,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,414,453.11 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)