# ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย -ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พ.ย. 69 เป็นเงิน 19,996,671.09 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”

6.1 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางงานก่อสร้าง (บก. 01)
6.2 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6.3 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6.4 รายงาน Factor F
6.5 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
6.6 รายงานแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ
6.7 รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
6.8 รายงานตารางค่าดำเนินการค่าเสื่อม

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7.1 | นายเดชา สายบุตร | รอ.ขท.นครพนม (ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 | นายธนพันธ์ พันธ์แก้ว | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |
| 7.3 | นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์ | ชผ.ขท.นครพนม | กรรมการฯ |

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

( นายเดชา สายบุตร )

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายอมรเทพ ภักสุธีโกศล)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,996,671.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เดชา สายบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 ธนพันธ์ พันธ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 10:34:22

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.367+419) | ตร.ม. | 14,619.000 | 22.46 | 328,342.74 | 1.3173 | 29.58 | 432,525.89 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.20 M. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม.367+419) | ลบ.ม. | 1,700.000 | 125.99 | 214,183.00 | 1.3173 | 165.96 | 282,143.26 |
| 3 | 3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 1,700.000 | 1,443.25 | 2,453,525.00 | 1.3173 | 1,901.19 | 3,232,028.48 |
| 4 | 4. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK | ตร.ม. | 8,502.000 | 12.67 | 107,720.34 | 1.3173 | 16.69 | 141,900.00 |
| 5 | 5. PRIME COAT | ตร.ม. | 13,200.000 | 41.82 | 552,024.00 | 1.3173 | 55.08 | 727,181.21 |
| 6 | 6. TACK COAT | ตร.ม. | 14,619.000 | 16.24 | 237,412.56 | 1.3173 | 21.39 | 312,743.56 |
| 7 | 7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 13,200.000 | 400.00 | 5,280,000.00 | 1.3173 | 526.92 | 6,955,344.00 |

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 09:58:00

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 14,619.000 | 396.00 | 5,789,124.00 | 1.3173 | 521.65 | 7,626,013.04 |
| 9 | 9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 385.000 | 296.00 | 113,960.00 | 1.3173 | 389.92 | 150,119.50 |
| 10 | 10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 284.000 | 296.00 | 84,064.00 | 1.3173 | 389.92 | 110,737.50 |
| 11 | 11. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 4 - 4 | SET | 1.000 | 19,687.74 | 19,687.74 | 1.3173 | 25,934.65 | 25,934.65 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 19,996,671.09 |

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 09:58:00

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( เดชา สายบุตร )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนพันธ์ พันธ์แก้ว )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ )
กรรมการกำหนดราคากลาง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์
10 พฤศจิกายน 2569

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

**1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.367+419)**

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. ) | = | 12.980 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.08 X 47.040 | = | 3.763 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 17.000 กม. = 0.08 X 71.510 | = | 5.720 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 22.463 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 22.46 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.20 M. THICK (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.367+419)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 9.690 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนเก็บ 17 กม. | = | 71.510 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 81.200 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = 81.200 x 1.250 | = | 101.500 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 24.490 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 125.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 125.99 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 576.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 52.000 กม. | = | 136.540 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 712.540 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 712.540 X 1.50 | = | 1,068.810 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ 3,089.670 / 1000 | = | 139.035 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน) | = | 21.428 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก ) | = | 55.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 103.080 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) | = | 55.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 1,068.810 + 139.035 + 21.428 + 55.100 + 103.080 + 55.800 | = | 1,443.253 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,443.25 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง 10 ซม. ) | = | 12.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.67 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 PRIME COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง EAP 0.8 X ( 41,046.740 บาท/ตัน) /1,000 | = | 32.837 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต ) | = | 8.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 32.837 + 8.990 | = | 41.827 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 41.82 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 37,746.740 | = | 7.549 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) | = | 8.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.549 + 8.700 | = | 16.249 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.24 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.050 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 44,753.430 บาท/ตัน | = | 2,148.164 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.540 บาท/ลบ.ม. | = | 524.319 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 516.800 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.345 กม. | = | 1.650 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 147.524 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,338.457 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,338.457 / 8.330 | = | 400.775 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 400.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 400.00 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.050 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 44,753.430 บาท/ตัน | = | 2,148.164 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 706.540 บาท/ลบ.ม. | = | 522.839 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 516.800 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.345 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.650 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 113.621 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,303.074 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,303.074 / 8.330 | = | 396.527 |
| คิดให้ | = | 396.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 396.00 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.) | = | 261.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.) | = | 24.764 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 315.724 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 296.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 296.00 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.) | = | 263.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.) | = | 24.764 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 317.224 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 296.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 296.00 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

**11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 4 - 4**

| | | |
|---|---|---|
| รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | = | 88,201.700 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย | | |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000 | = | 6,690.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000 | = | 18,860.000 บาท |
| ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี่ 1.000 ดวง @ 1,538.000 | = | 1,538.000 บาท |
| Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม.@ 2,000.000 | = | 40,000.000 บาท |
| กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น@ 350.000 | = | 10,500.000 บาท |
| ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 380.000 | = | 11,400.000 บาท |
| รวม | = | 177,189.700 บาท |
| ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) | | |
| จำนวนวันทำการ 120.000 วัน | = | 19,687.744 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 19,687.74 บาท |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 | % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 15,180,043.38 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 15,180,043.38 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 20,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 10,000,000.00 | 1.3497 |
| 15,180,043.38 | 1.3173 |
| 20,000,000.00 | 1.2873 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย |
| สาย | 212 |
| ตอน | 0304 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครพนม | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 42.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299 | ตัน | 2,971.96 | 36.00 | 67.71 | 50.00 | 0.00 | 3,089.67 | พ.ค. 2569 | |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน | ลบ.ม. | 572.00 | 52.00 | 136.54 | 0.00 | 0.00 | 708.54 | ก.ค. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน | ลบ.ม. | 570.00 | 52.00 | 136.54 | 0.00 | 0.00 | 706.54 | ก.ค. 2569 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินคลุก | ลบ.ม. | 576.00 | 52.00 | 136.54 | 0.00 | 0.00 | 712.54 | ก.ค. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
# งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย |
| สาย 212 | |
| ตอน 0304 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครพนม | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 42.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 39,686.67 | 717.00 | 1,335.07 | 25.00 | 0.00 | 41,046.74 | ต.ค. 2569 | |
| 6 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 717.00 | 1,335.07 | 25.00 | 0.00 | 37,746.74 | ต.ค. 2569 | |
| 7 | AC60/70 | ตัน | 43,800.00 | 493.00 | 918.43 | 35.00 | 0.00 | 44,753.43 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

หน่วยงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม | 21 กรกฎาคม 2569 | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม |
| 2 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม | 21 กรกฎาคม 2569 | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม | 21 กรกฎาคม 2569 | จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม |
| 4 | AC60/70 | ตัน | | | X | | | | TIPCO | 02 พฤศจิกายน 2569 | TIPCO |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 4 | - | - | - | | | |

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 10:35:36

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.14 | 19.79 |
| 2 | 16.37 | 22.92 |
| 3 | 18.60 | 26.04 |
| 4 | 20.84 | 29.17 |
| 5 | 23.07 | 32.30 |
| 6 | 25.30 | 35.42 |
| 7 | 28.21 | 39.49 |
| 8 | 31.90 | 44.65 |
| 9 | 35.58 | 49.82 |
| 10 | 39.27 | 54.98 |
| 11 | 42.96 | 60.15 |
| 12 | 46.65 | 65.31 |
| 13 | 50.34 | 70.48 |
| 14 | 54.03 | 75.64 |
| 15 | 57.72 | 80.81 |
| 16 | 61.41 | 85.97 |
| 17 | 65.10 | 91.14 |
| 18 | 68.79 | 96.30 |
| 19 | 72.48 | 101.47 |
| 20 | 76.17 | 106.64 |
| 21 | 79.86 | 111.80 |
| 22 | 83.55 | 116.97 |
| 23 | 87.24 | 122.13 |
| 24 | 90.93 | 127.30 |
| 25 | 94.62 | 132.46 |
| 26 | 98.30 | 137.63 |
| 27 | 101.99 | 142.79 |
| 28 | 105.68 | 147.96 |
| 29 | 109.37 | 153.12 |
| 30 | 113.06 | 158.29 |
| 31 | 116.75 | 163.45 |
| 32 | 120.44 | 168.62 |
| 33 | 124.13 | 173.79 |
| 34 | 127.82 | 178.95 |
| 35 | 131.51 | 184.12 |
| 36 | 135.20 | 189.28 |
| 37 | 138.89 | 194.44 |
| 38 | 142.58 | 199.61 |
| 39 | 146.27 | 204.77 |
| 40 | 149.96 | 209.94 |
| 41 | 153.65 | 215.11 |
| 42 | 157.34 | 220.27 |
| 43 | 161.02 | 225.43 |
| 44 | 164.71 | 230.60 |
| 45 | 168.40 | 235.76 |
| 46 | 172.10 | 240.93 |
| 47 | 175.79 | 246.10 |
| 48 | 179.47 | 251.26 |
| 49 | 183.17 | 256.43 |
| 50 | 186.86 | 261.60 |
| 51 | 190.54 | 266.76 |
| 52 | 194.23 | 271.92 |
| 53 | 197.92 | 277.08 |
| 54 | 201.61 | 282.25 |
| 55 | 205.30 | 287.42 |
| 56 | 208.99 | 292.59 |
| 57 | 212.68 | 297.75 |
| 58 | 216.36 | 302.91 |
| 59 | 220.05 | 308.07 |
| 60 | 223.75 | 313.24 |
| 61 | 227.44 | 318.42 |
| 62 | 231.13 | 323.58 |
| 63 | 234.82 | 328.74 |
| 64 | 238.50 | 333.90 |
| 65 | 242.20 | 339.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 245.88 | 344.24 |
| 67 | 249.58 | 349.41 |
| 68 | 253.26 | 354.57 |
| 69 | 256.96 | 359.74 |
| 70 | 260.65 | 364.90 |
| 71 | 264.34 | 370.08 |
| 72 | 268.03 | 375.24 |
| 73 | 271.72 | 380.40 |
| 74 | 275.39 | 385.55 |
| 75 | 279.09 | 390.73 |
| 76 | 282.78 | 395.89 |
| 77 | 286.46 | 401.05 |
| 78 | 290.15 | 406.21 |
| 79 | 293.84 | 411.38 |
| 80 | 297.53 | 416.55 |
| 81 | 301.22 | 421.71 |
| 82 | 304.91 | 426.88 |
| 83 | 308.60 | 432.04 |
| 84 | 312.31 | 437.23 |
| 85 | 315.99 | 442.39 |
| 86 | 319.66 | 447.53 |
| 87 | 323.36 | 452.70 |
| 88 | 327.05 | 457.87 |
| 89 | 330.73 | 463.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 334.44 | 468.21 |
| 91 | 338.13 | 473.38 |
| 92 | 341.82 | 478.54 |
| 93 | 345.49 | 483.68 |
| 94 | 349.18 | 488.86 |
| 95 | 352.90 | 494.06 |
| 96 | 356.56 | 499.19 |
| 97 | 360.25 | 504.35 |
| 98 | 363.96 | 509.54 |
| 99 | 367.65 | 514.71 |
| 100 | 371.32 | 519.85 |
| 101 | 375.01 | 525.02 |
| 102 | 378.72 | 530.21 |
| 103 | 382.41 | 535.38 |
| 104 | 386.08 | 540.52 |
| 105 | 389.77 | 545.68 |
| 106 | 393.48 | 550.87 |
| 107 | 397.16 | 556.02 |
| 108 | 400.86 | 561.21 |
| 109 | 404.54 | 566.35 |
| 110 | 408.23 | 571.52 |
| 111 | 411.94 | 576.71 |
| 112 | 415.62 | 581.87 |
| 113 | 419.32 | 587.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 422.99 | 592.18 |
| 115 | 426.67 | 597.34 |
| 116 | 430.37 | 602.52 |
| 117 | 434.04 | 607.66 |
| 118 | 437.72 | 612.81 |
| 119 | 441.42 | 617.99 |
| 120 | 445.14 | 623.20 |
| 121 | 448.82 | 628.35 |
| 122 | 452.52 | 633.52 |
| 123 | 456.17 | 638.64 |
| 124 | 459.90 | 643.86 |
| 125 | 463.59 | 649.02 |
| 126 | 467.29 | 654.20 |
| 127 | 470.95 | 659.32 |
| 128 | 474.62 | 664.47 |
| 129 | 478.31 | 669.63 |
| 130 | 482.01 | 674.81 |
| 131 | 485.72 | 680.01 |
| 132 | 489.39 | 685.15 |
| 133 | 493.08 | 690.31 |
| 134 | 496.77 | 695.48 |
| 135 | 500.49 | 700.68 |
| 136 | 504.15 | 705.80 |
| 137 | 507.82 | 710.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 511.58 | 716.21 |
| 139 | 515.21 | 721.29 |
| 140 | 518.92 | 726.49 |
| 141 | 522.58 | 731.61 |
| 142 | 526.32 | 736.85 |
| 143 | 530.00 | 742.01 |
| 144 | 533.70 | 747.18 |
| 145 | 537.33 | 752.27 |
| 146 | 541.06 | 757.48 |
| 147 | 544.72 | 762.60 |
| 148 | 548.47 | 767.85 |
| 149 | 552.15 | 773.01 |
| 150 | 555.85 | 778.19 |
| 151 | 559.48 | 783.27 |
| 152 | 563.20 | 788.48 |
| 153 | 566.85 | 793.59 |
| 154 | 570.60 | 798.84 |
| 155 | 574.28 | 803.99 |
| 156 | 577.96 | 809.15 |
| 157 | 581.66 | 814.33 |
| 158 | 585.38 | 819.53 |
| 159 | 589.01 | 824.62 |
| 160 | 592.75 | 829.85 |
| 161 | 596.41 | 834.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 600.07 | 840.10 |
| 163 | 603.75 | 845.25 |
| 164 | 607.44 | 850.42 |
| 165 | 611.15 | 855.60 |
| 166 | 614.86 | 860.80 |
| 167 | 618.59 | 866.02 |
| 168 | 622.22 | 871.11 |
| 169 | 625.98 | 876.37 |
| 170 | 629.63 | 881.49 |
| 171 | 633.30 | 886.63 |
| 172 | 636.98 | 891.78 |
| 173 | 640.68 | 896.95 |
| 174 | 644.38 | 902.13 |
| 175 | 648.09 | 907.33 |
| 176 | 651.71 | 912.39 |
| 177 | 655.44 | 917.62 |
| 178 | 659.19 | 922.87 |
| 179 | 662.83 | 927.97 |
| 180 | 666.49 | 933.08 |
| 181 | 670.15 | 938.21 |
| 182 | 673.95 | 943.53 |
| 183 | 677.63 | 948.69 |
| 184 | 681.33 | 953.86 |
| 185 | 684.91 | 958.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 688.63 | 964.08 |
| 187 | 692.36 | 969.30 |
| 188 | 696.09 | 974.53 |
| 189 | 699.71 | 979.60 |
| 190 | 703.47 | 984.86 |
| 191 | 707.11 | 989.96 |
| 192 | 710.76 | 995.07 |
| 193 | 714.56 | 1,000.38 |
| 194 | 718.22 | 1,005.51 |
| 195 | 721.90 | 1,010.66 |
| 196 | 725.59 | 1,015.83 |
| 197 | 729.29 | 1,021.00 |
| 198 | 733.00 | 1,026.19 |
| 199 | 736.57 | 1,031.20 |
| 200 | 740.30 | 1,036.42 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.70 | 5.18 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.70 บาท/ตัน
  5.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ยอมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

**ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.58 | 12.01 |
| 2 | 10.85 | 15.18 |
| 3 | 13.12 | 18.36 |
| 4 | 15.39 | 21.54 |
| 5 | 17.66 | 24.72 |
| 6 | 19.93 | 27.90 |
| 7 | 22.20 | 31.07 |
| 8 | 24.70 | 34.58 |
| 9 | 27.64 | 38.69 |
| 10 | 30.57 | 42.79 |
| 11 | 33.50 | 46.89 |
| 12 | 36.42 | 50.99 |
| 13 | 39.36 | 55.10 |
| 14 | 42.29 | 59.20 |
| 15 | 45.22 | 63.30 |
| 16 | 48.15 | 67.41 |
| 17 | 51.08 | 71.51 |
| 18 | 54.01 | 75.61 |
| 19 | 56.94 | 79.72 |
| 20 | 59.87 | 83.82 |
| 21 | 62.80 | 87.92 |
| 22 | 65.74 | 92.03 |
| 23 | 68.66 | 96.12 |
| 24 | 71.59 | 100.23 |
| 25 | 74.53 | 104.34 |
| 26 | 77.46 | 108.44 |
| 27 | 80.39 | 112.54 |
| 28 | 83.32 | 116.65 |
| 29 | 86.24 | 120.73 |
| 30 | 89.18 | 124.85 |
| 31 | 92.10 | 128.94 |
| 32 | 95.04 | 133.06 |
| 33 | 97.97 | 137.16 |
| 34 | 100.91 | 141.27 |
| 35 | 103.83 | 145.36 |
| 36 | 106.76 | 149.47 |
| 37 | 109.70 | 153.58 |
| 38 | 112.64 | 157.69 |
| 39 | 115.56 | 161.79 |
| 40 | 118.49 | 165.88 |
| 41 | 121.43 | 170.00 |
| 42 | 124.36 | 174.11 |
| 43 | 127.28 | 178.19 |
| 44 | 130.22 | 182.31 |
| 45 | 133.14 | 186.40 |
| 46 | 136.08 | 190.51 |
| 47 | 139.00 | 194.60 |
| 48 | 141.94 | 198.72 |
| 49 | 144.85 | 202.79 |
| 50 | 147.78 | 206.89 |
| 51 | 150.73 | 211.02 |
| 52 | 153.64 | 215.10 |
| 53 | 156.58 | 219.21 |
| 54 | 159.53 | 223.34 |
| 55 | 162.44 | 227.41 |
| 56 | 165.36 | 231.51 |
| 57 | 168.31 | 235.63 |
| 58 | 171.26 | 239.77 |
| 59 | 174.18 | 243.85 |
| 60 | 177.10 | 247.94 |
| 61 | 180.04 | 252.06 |
| 62 | 183.00 | 256.20 |
| 63 | 185.90 | 260.26 |
| 64 | 188.82 | 264.34 |
| 65 | 191.74 | 268.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 194.68 | 272.55 |
| 67 | 197.64 | 276.69 |
| 68 | 200.52 | 280.73 |
| 69 | 203.50 | 284.90 |
| 70 | 206.41 | 288.98 |
| 71 | 209.33 | 293.07 |
| 72 | 212.27 | 297.17 |
| 73 | 215.21 | 301.30 |
| 74 | 218.17 | 305.44 |
| 75 | 221.05 | 309.46 |
| 76 | 224.03 | 313.64 |
| 77 | 226.92 | 317.69 |
| 78 | 229.83 | 321.76 |
| 79 | 232.85 | 325.99 |
| 80 | 235.78 | 330.09 |
| 81 | 238.71 | 334.20 |
| 82 | 241.55 | 338.16 |
| 83 | 244.50 | 342.30 |
| 84 | 247.47 | 346.46 |
| 85 | 250.45 | 350.63 |
| 86 | 253.32 | 354.65 |
| 87 | 256.19 | 358.67 |
| 88 | 259.21 | 362.89 |
| 89 | 262.10 | 366.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 265.00 | 371.00 |
| 91 | 268.05 | 375.27 |
| 92 | 270.97 | 379.36 |
| 93 | 273.90 | 383.46 |
| 94 | 276.84 | 387.57 |
| 95 | 279.63 | 391.49 |
| 96 | 282.59 | 395.62 |
| 97 | 285.55 | 399.77 |
| 98 | 288.53 | 403.94 |
| 99 | 291.52 | 408.12 |
| 100 | 294.34 | 412.08 |
| 101 | 297.35 | 416.29 |
| 102 | 300.19 | 420.26 |
| 103 | 303.21 | 424.50 |
| 104 | 306.07 | 428.49 |
| 105 | 309.11 | 432.76 |
| 106 | 311.98 | 436.77 |
| 107 | 314.86 | 440.80 |
| 108 | 317.74 | 444.83 |
| 109 | 320.82 | 449.15 |
| 110 | 323.72 | 453.21 |
| 111 | 326.62 | 457.27 |
| 112 | 329.53 | 461.35 |
| 113 | 332.45 | 465.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 335.38 | 469.53 |
| 115 | 338.31 | 473.63 |
| 116 | 341.25 | 477.75 |
| 117 | 344.20 | 481.88 |
| 118 | 347.15 | 486.01 |
| 119 | 350.12 | 490.16 |
| 120 | 353.09 | 494.32 |
| 121 | 355.82 | 498.15 |
| 122 | 358.81 | 502.33 |
| 123 | 361.80 | 506.53 |
| 124 | 364.81 | 510.73 |
| 125 | 367.56 | 514.58 |
| 126 | 370.58 | 518.81 |
| 127 | 373.61 | 523.05 |
| 128 | 376.37 | 526.92 |
| 129 | 379.41 | 531.18 |
| 130 | 382.47 | 535.46 |
| 131 | 385.25 | 539.34 |
| 132 | 388.32 | 543.64 |
| 133 | 391.10 | 547.54 |
| 134 | 394.19 | 551.87 |
| 135 | 396.99 | 555.78 |
| 136 | 399.78 | 559.70 |
| 137 | 402.90 | 564.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 405.70 | 567.99 |
| 139 | 408.84 | 572.37 |
| 140 | 411.65 | 576.32 |
| 141 | 414.47 | 580.26 |
| 142 | 417.64 | 584.69 |
| 143 | 420.47 | 588.65 |
| 144 | 423.30 | 592.62 |
| 145 | 426.49 | 597.09 |
| 146 | 429.34 | 601.07 |
| 147 | 432.19 | 605.06 |
| 148 | 435.04 | 609.05 |
| 149 | 437.90 | 613.05 |
| 150 | 441.13 | 617.59 |
| 151 | 444.00 | 621.61 |
| 152 | 446.88 | 625.63 |
| 153 | 449.76 | 629.66 |
| 154 | 452.64 | 633.70 |
| 155 | 455.53 | 637.74 |
| 156 | 458.42 | 641.79 |
| 157 | 461.32 | 645.84 |
| 158 | 464.63 | 650.49 |
| 159 | 467.55 | 654.56 |
| 160 | 470.46 | 658.65 |
| 161 | 473.38 | 662.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 476.31 | 666.83 |
| 163 | 479.24 | 670.94 |
| 164 | 482.18 | 675.05 |
| 165 | 485.12 | 679.17 |
| 166 | 488.07 | 683.30 |
| 167 | 491.03 | 687.44 |
| 168 | 493.99 | 691.58 |
| 169 | 496.48 | 695.07 |
| 170 | 499.44 | 699.22 |
| 171 | 502.41 | 703.38 |
| 172 | 505.39 | 707.55 |
| 173 | 508.38 | 711.73 |
| 174 | 511.37 | 715.91 |
| 175 | 514.36 | 720.11 |
| 176 | 517.37 | 724.31 |
| 177 | 520.38 | 728.53 |
| 178 | 522.87 | 732.01 |
| 179 | 525.89 | 736.24 |
| 180 | 528.91 | 740.47 |
| 181 | 531.94 | 744.72 |
| 182 | 534.98 | 748.97 |
| 183 | 538.03 | 753.24 |
| 184 | 540.52 | 756.72 |
| 185 | 543.57 | 761.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 546.63 | 765.29 |
| 187 | 549.70 | 769.58 |
| 188 | 552.19 | 773.07 |
| 189 | 555.27 | 777.38 |
| 190 | 558.36 | 781.70 |
| 191 | 561.45 | 786.03 |
| 192 | 563.94 | 789.52 |
| 193 | 567.04 | 793.86 |
| 194 | 570.16 | 798.22 |
| 195 | 573.28 | 802.59 |
| 196 | 575.77 | 806.07 |
| 197 | 578.90 | 810.46 |
| 198 | 582.04 | 814.85 |
| 199 | 584.53 | 818.34 |
| 200 | 587.68 | 822.75 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.94 | 4.12 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางพ้อ - สมพัง ตอนที่ ระหว่าง กม.ที่49+420 - กม.351+000
เลขที่หนังสือ : ที่ทช.สกก.(ปบ.ทล.)จ้าง/ตามที่สุด ลงวันที่ 0433.2/ร477
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
  4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.349+620 - กม.351+000
LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.81 | 6.73 |
| 2 | 6.50 | 9.10 |
| 3 | 8.20 | 11.48 |
| 4 | 9.89 | 13.85 |
| 5 | 11.58 | 16.21 |
| 6 | 13.28 | 18.59 |
| 7 | 14.97 | 20.96 |
| 8 | 16.66 | 23.33 |
| 9 | 18.36 | 25.70 |
| 10 | 20.05 | 28.07 |
| 11 | 21.74 | 30.44 |
| 12 | 23.44 | 32.81 |
| 13 | 25.13 | 35.18 |
| 14 | 26.83 | 37.56 |
| 15 | 28.58 | 40.01 |
| 16 | 30.44 | 42.61 |
| 17 | 32.30 | 45.22 |
| 18 | 34.17 | 47.83 |
| 19 | 36.03 | 50.44 |
| 20 | 37.89 | 53.05 |
| 21 | 39.76 | 55.66 |
| 22 | 41.62 | 58.27 |
| 23 | 43.49 | 60.88 |
| 24 | 45.35 | 63.48 |
| 25 | 47.21 | 66.10 |
| 26 | 49.07 | 68.70 |
| 27 | 50.94 | 71.31 |
| 28 | 52.80 | 73.92 |
| 29 | 54.66 | 76.53 |
| 30 | 56.53 | 79.14 |
| 31 | 58.39 | 81.75 |
| 32 | 60.25 | 84.36 |
| 33 | 62.12 | 86.97 |
| 34 | 63.98 | 89.57 |
| 35 | 65.84 | 92.18 |
| 36 | 67.71 | 94.80 |
| 37 | 69.57 | 97.40 |
| 38 | 71.44 | 100.01 |
| 39 | 73.31 | 102.63 |
| 40 | 75.16 | 105.23 |
| 41 | 77.03 | 107.84 |
| 42 | 78.90 | 110.45 |
| 43 | 80.75 | 113.05 |
| 44 | 82.62 | 115.67 |
| 45 | 84.48 | 118.28 |
| 46 | 86.35 | 120.89 |
| 47 | 88.21 | 123.50 |
| 48 | 90.07 | 126.10 |
| 49 | 91.94 | 128.71 |
| 50 | 93.80 | 131.32 |
| 51 | 95.67 | 133.94 |
| 52 | 97.53 | 136.54 |
| 53 | 99.39 | 139.14 |
| 54 | 101.25 | 141.75 |
| 55 | 103.12 | 144.37 |
| 56 | 104.98 | 146.97 |
| 57 | 106.84 | 149.57 |
| 58 | 108.70 | 152.19 |
| 59 | 110.57 | 154.80 |
| 60 | 112.44 | 157.42 |
| 61 | 114.30 | 160.02 |
| 62 | 116.16 | 162.63 |
| 63 | 118.03 | 165.24 |
| 64 | 119.90 | 167.86 |
| 65 | 121.75 | 170.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 123.62 | 173.07 |
| 67 | 125.48 | 175.67 |
| 68 | 127.34 | 178.28 |
| 69 | 129.20 | 180.88 |
| 70 | 131.07 | 183.50 |
| 71 | 132.94 | 186.11 |
| 72 | 134.81 | 188.74 |
| 73 | 136.66 | 191.33 |
| 74 | 138.54 | 193.96 |
| 75 | 140.40 | 196.56 |
| 76 | 142.26 | 199.16 |
| 77 | 144.12 | 201.76 |
| 78 | 145.98 | 204.37 |
| 79 | 147.85 | 206.99 |
| 80 | 149.72 | 209.60 |
| 81 | 151.59 | 212.23 |
| 82 | 153.43 | 214.81 |
| 83 | 155.31 | 217.44 |
| 84 | 157.16 | 220.02 |
| 85 | 159.04 | 222.66 |
| 86 | 160.90 | 225.26 |
| 87 | 162.75 | 227.85 |
| 88 | 164.61 | 230.45 |
| 89 | 166.47 | 233.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 168.37 | 235.72 |
| 91 | 170.23 | 238.33 |
| 92 | 172.06 | 240.89 |
| 93 | 173.93 | 243.50 |
| 94 | 175.80 | 246.12 |
| 95 | 177.68 | 248.75 |
| 96 | 179.55 | 251.37 |
| 97 | 181.39 | 253.95 |
| 98 | 183.27 | 256.58 |
| 99 | 185.11 | 259.15 |
| 100 | 187.00 | 261.80 |
| 101 | 188.84 | 264.38 |
| 102 | 190.73 | 267.03 |
| 103 | 192.58 | 269.61 |
| 104 | 194.43 | 272.20 |
| 105 | 196.33 | 274.86 |
| 106 | 198.18 | 277.45 |
| 107 | 200.03 | 280.05 |
| 108 | 201.89 | 282.65 |
| 109 | 203.75 | 285.25 |
| 110 | 205.61 | 287.85 |
| 111 | 207.47 | 290.45 |
| 112 | 209.33 | 293.06 |
| 113 | 211.20 | 295.67 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 213.06 | 298.29 |
| 115 | 214.93 | 300.90 |
| 116 | 216.80 | 303.52 |
| 117 | 218.68 | 306.15 |
| 118 | 220.55 | 308.77 |
| 119 | 222.43 | 311.40 |
| 120 | 224.24 | 313.94 |
| 121 | 226.13 | 316.58 |
| 122 | 228.01 | 319.21 |
| 123 | 229.83 | 321.76 |
| 124 | 231.71 | 324.40 |
| 125 | 233.60 | 327.05 |
| 126 | 235.43 | 329.60 |
| 127 | 237.32 | 332.25 |
| 128 | 239.22 | 334.90 |
| 129 | 241.04 | 337.46 |
| 130 | 242.94 | 340.12 |
| 131 | 244.77 | 342.68 |
| 132 | 246.60 | 345.24 |
| 133 | 248.50 | 347.91 |
| 134 | 250.33 | 350.47 |
| 135 | 252.25 | 353.15 |
| 136 | 254.08 | 355.71 |
| 137 | 256.00 | 358.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 257.83 | 360.96 |
| 139 | 259.67 | 363.54 |
| 140 | 261.51 | 366.11 |
| 141 | 263.43 | 368.80 |
| 142 | 265.27 | 371.38 |
| 143 | 267.11 | 373.96 |
| 144 | 269.05 | 376.66 |
| 145 | 270.89 | 379.25 |
| 146 | 272.73 | 381.83 |
| 147 | 274.58 | 384.41 |
| 148 | 276.43 | 387.00 |
| 149 | 278.37 | 389.72 |
| 150 | 280.22 | 392.31 |
| 151 | 282.08 | 394.91 |
| 152 | 283.93 | 397.50 |
| 153 | 285.78 | 400.09 |
| 154 | 287.64 | 402.69 |
| 155 | 289.49 | 405.29 |
| 156 | 291.35 | 407.89 |
| 157 | 293.21 | 410.49 |
| 158 | 295.07 | 413.10 |
| 159 | 296.93 | 415.70 |
| 160 | 298.79 | 418.31 |
| 161 | 300.66 | 420.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 302.52 | 423.53 |
| 163 | 304.39 | 426.14 |
| 164 | 306.26 | 428.76 |
| 165 | 308.13 | 431.38 |
| 166 | 310.00 | 434.00 |
| 167 | 311.87 | 436.62 |
| 168 | 313.74 | 439.24 |
| 169 | 315.62 | 441.87 |
| 170 | 317.50 | 444.50 |
| 171 | 319.38 | 447.13 |
| 172 | 321.26 | 449.76 |
| 173 | 323.01 | 452.21 |
| 174 | 324.89 | 454.84 |
| 175 | 326.77 | 457.48 |
| 176 | 328.66 | 460.12 |
| 177 | 330.55 | 462.77 |
| 178 | 332.44 | 465.41 |
| 179 | 334.19 | 467.86 |
| 180 | 336.08 | 470.51 |
| 181 | 337.97 | 473.16 |
| 182 | 339.87 | 475.81 |
| 183 | 341.76 | 478.47 |
| 184 | 343.51 | 480.92 |
| 185 | 345.41 | 483.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 347.31 | 486.24 |
| 187 | 349.22 | 488.91 |
| 188 | 350.97 | 491.36 |
| 189 | 352.87 | 494.02 |
| 190 | 354.78 | 496.69 |
| 191 | 356.69 | 499.37 |
| 192 | 358.44 | 501.82 |
| 193 | 360.35 | 504.50 |
| 194 | 362.27 | 507.18 |
| 195 | 364.02 | 509.63 |
| 196 | 365.94 | 512.31 |
| 197 | 367.86 | 515.00 |
| 198 | 369.61 | 517.45 |
| 199 | 371.53 | 520.14 |
| 200 | 373.45 | 522.84 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.86 | 2.61 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางพื้นที่ อ้อมพัฒนา ตอน ระหว่าง ก.ม.ที่40+820 - ก.ม.351+000
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.380 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

ลงชื่อหนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.86 บาท/ตัน
  2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

# รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | **งานถางป่าขุดตอ** | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.66 | 0.22 | 0.28 | 1.88 | 1.94 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.36 | 0.78 | 0.98 | 6.14 | 6.34 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.50 | 0.55 | 0.69 | 4.05 | 4.19 |
| 2 | **งานดินคันทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 20.84 | 3.51 | 4.39 | 24.35 | 25.23 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 40.55 | 10.80 | 13.50 | 51.35 | 54.05 |
| 3 | **งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง** | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 20.66 | 3.06 | 3.83 | 23.72 | 24.49 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 69.06 | 19.00 | 23.75 | 88.06 | 92.81 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 68.10 | 4.66 | 5.83 | 72.76 | 73.93 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 40.56 | 5.18 | 6.48 | 45.74 | 47.04 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 33.97 | 3.34 | 4.18 | 37.31 | 38.15 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 7.56 | 1.70 | 2.13 | 9.26 | 9.69 |
| 4 | **งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 29.20 | 6.52 | 8.15 | 35.72 | 37.35 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.66 | 12.96 | 16.20 | 61.62 | 64.86 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 9.29 | 1.46 | 1.83 | 10.75 | 11.12 |
| 5 | **งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ** | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 17.48 | 2.75 | 3.44 | 20.23 | 20.92 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 57.71 | 20.90 | 26.13 | 78.61 | 83.84 |
| 6 | **งานพื้นทาง ( หินคลุก )** | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 22.22 | 4.20 | 5.25 | 26.42 | 27.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 70.94 | 25.71 | 32.14 | 96.65 | 103.08 |
| 7 | **งานตัดแต่งขั้นบันได** | ลบ.ม. แน่น | 7.34 | 1.66 | 2.08 | 9.00 | 9.42 |
| 8 | **งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ** | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 10.03 | 2.11 | 2.64 | 12.14 | 12.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.79 | 1.75 | 2.19 | 12.54 | 12.98 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.26 | 3.38 | 4.23 | 15.64 | 16.49 |
| 9 | **งานราดยางไพรม์โค้ต** | ตร.ม. | 8.21 | 0.62 | 0.78 | 8.83 | 8.99 |
| 10 | **งานราดยางแทคโค้ต** | ตร.ม. | 7.60 | 0.88 | 1.10 | 8.48 | 8.70 |
| 11 | **งานผิวทางแบบบาง** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 17.54 | 2.21 | 2.76 | 19.75 | 20.30 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 52.78 | 6.64 | 8.30 | 59.42 | 61.08 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 36.04 | 4.54 | 5.68 | 40.58 | 41.72 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 24.24 | 3.05 | 3.81 | 27.29 | 28.05 |
| 12 | **งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.02 | 0.49 | 0.61 | 2.51 | 2.63 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 6.09 | 1.47 | 1.84 | 7.56 | 7.93 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.16 | 1.00 | 1.25 | 5.16 | 5.41 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.80 | 0.68 | 0.85 | 3.48 | 3.65 |
| 13 | **งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต** | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 495.84 | 16.77 | 20.96 | 512.61 | 516.80 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 10.79 | 2.28 | 2.85 | 13.07 | 13.64 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 14.18 | 2.82 | 3.53 | 17.00 | 17.71 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | **งานผิวทางคอนกรีต** | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 9.84 | 1.06 | 1.33 | 10.90 | 11.17 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 14.84 | 2.39 | 2.99 | 17.23 | 17.83 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 23.79 | 2.53 | 3.16 | 26.32 | 26.95 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.77 | 1.92 | 2.40 | 12.69 | 13.17 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 16.20 | 1.74 | 2.18 | 17.94 | 18.38 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 201.75 | 35.15 | 43.94 | 236.90 | 245.69 |
| 15 | **งาน Stabilized Layer** | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 37.56 | 11.03 | 13.79 | 48.59 | 51.35 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 49.19 | 5.29 | 6.61 | 54.48 | 55.80 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.31 | 11.03 | 13.79 | 52.34 | 55.10 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 49.19 | 5.29 | 6.61 | 54.48 | 55.80 |
| 16 | **งาน Pavement In Place Recycling** | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 24.59 | 5.92 | 7.40 | 30.51 | 31.99 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 49.18 | 11.83 | 14.79 | 61.01 | 63.97 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 40.98 | 9.86 | 12.33 | 50.84 | 53.31 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 30.74 | 7.39 | 9.24 | 38.13 | 39.98 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 12.34 | 2.07 | 2.59 | 14.41 | 14.93 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.88 | 0.39 | 0.49 | 3.27 | 3.37 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 48.27 | 5.86 | 7.33 | 54.13 | 55.60 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 95.75 | 9.00 | 11.25 | 104.75 | 107.00 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 78.95 | 8.11 | 10.14 | 87.06 | 89.09 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 65.14 | 7.39 | 9.24 | 72.53 | 74.38 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 12.97 | 1.97 | 2.46 | 14.94 | 15.43 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 15.13 | 2.30 | 2.88 | 17.43 | 18.01 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 21.48 | 2.44 | 3.05 | 23.92 | 24.53 |