ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 69 เป็นเงิน 9,572,094.05 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”

- 6.1 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางงานก่อสร้าง (บก. 01)
- 6.2 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6.3 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 6.4 รายงาน Factor F
- 6.5 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
- 6.6 รายงานแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ
- 6.7 รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- 6.8 รายงานตารางค่าดำเนินการค่าเสื่อม

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเดชา สายบุตร	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายเดชา สายบุตร)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายอมรเทพ ภักสุธีโกศล)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พย 2569 เป็นเงิน 9,572,094.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เดชา สายบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 ธนพันธ์ พันธ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:16:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	102.000	1,248.16	127,312.32	1.3803	1,722.83	175,729.19
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	9,756.000	41.68	406,630.08	1.3803	57.53	561,271.49
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	9,756.000	16.12	157,266.72	1.3803	22.25	217,075.25
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,756.000	315.45	3,077,530.20	1.3803	435.41	4,247,914.93
5	5. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	9,756.000	294.78	2,875,873.68	1.3803	406.88	3,969,568.44
6	6. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,170.000	131.80	154,206.00	1.3803	181.92	212,850.54
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	89.000	289.00	25,721.00	1.3803	398.90	35,502.69
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	324.000	289.00	93,636.00	1.3803	398.90	129,245.77

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:16:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7	SET	1.000	16,616.50	16,616.50	1.3803	22,935.75	22,935.75
							รวมราคากลาง	9,572,094.05

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:16:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(เดชา สายบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธ์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์
11 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก)	=	9.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.570 x 1.250	=	26.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด)	=	24.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.262 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 51.262 x 1.100	=	56.388 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	576.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	132.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	708.100 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 708.100 x 1.500	=	1,062.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ผสม (Blend))	=	27.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง บดทับ)	=	102.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,191.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 56.38 + 1,191.78	=	1,248.16 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.800 x 41,033.100 บาท/ตัน) / 1,000	=	32.826 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.860 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.826 + 8.860	=	41.686 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 x (37,733.100 บาท/ตัน) /1,000	=	7.546 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.580 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.546 + 8.580	=	16.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.040 ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 44,735.070 บาท/ตัน	=	2,147.283 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 702.100	=	519.554 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	506.020 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.271 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	126.762 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,300.909 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,300.909 / 10.410	=	317.090 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	315.450 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 315.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Stock 60%)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.)	=	15.230 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม.	=	59.140 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 59.140	=	7.096 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.395 บาท/ตร.ม.

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Hot Re 40%) ปริมาณงาน 19,760.00 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.)	=	15.230 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บที่ Plant = 0.120 x 8.540	=	1.024 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6.501 บาท/ตร.ม.

2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.048 ตัน @ 44,735.070 บาท/ตัน	=	1,288.370 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 702.100 x 0.600	=	311.732 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 516.800	=	568.480 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 1 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต) 13.530 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330	=	112.704 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,289.826 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,289.826 / 8.330	=	274.889 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THK.	=	294.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน 2,377.00 ลิตร		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,900.070 / 1,000.000	=	130.900 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 482 กม.	=	0.900 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	131.800 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	131.80 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	88,172.100 บาท
บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี่ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม.@ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชิ้น @ 380.000	=	11,400.000 บาท
รวม 111,226.000 บาท		
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,616.508 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,616.50 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,934,792.50 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,934,792.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,600,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3997
6,934,792.50	1.3803
10,000,000.00	1.3497

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
สาย	2276
ตอน	กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	41.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	576.00	51.00	132.10	0.00	0.00	708.10	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	718.00	1,321.43	25.00	0.00	41,033.10		
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	718.00	1,321.43	25.00	0.00	37,733.10		
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	570.00	51.00	132.10	0.00	0.00	702.10	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	572.00	51.00	132.10	0.00	0.00	704.10	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
สาย 2276	
ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	41.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินปูน	ลบ.ม.	572.00	51.00	132.10	0.00	0.00	704.10	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	489.00	900.07	0.00	0.00	130,900.07	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2	ตัน	2,859.81	37.00	68.62	50.00	0.00	2,978.43		
8	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	43,800.00	489.00	900.07	35.00	0.00	44,735.07	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
สาย	2276
ตอน	กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	41.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,800.00	489.00	900.07	35.00	0.00	44,735.07	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แขวงทางหลวงนครพนม / จังหวัดนครพนม

หน่วยงาน จ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี	07 กรกฎาคม 2569	สทล.8(มหาสารคาม)
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentforHotMixRecycling)	ตัน			X				TIPCO ASPHALT จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สทล.8 (มหาสารคาม)
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ต้น			X				TIPCO ASPHALT จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สทล.8 (มหาสารคาม)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:17:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 แยก กรณีพิเศษ สกลนคร - เจริญนคร ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ทช.สอก.สบญ.ชส.ตรวจสอบ/ว.ที่สุด ที่ทล 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 แยก กรณีสกลนคร ตอนที่ 2 ร่องลง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่ ขร 0433.2/3417 ลงวันที่สุดท้าย ที่ กค 0433.2/3417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรุงเทพมหานคร-สกลนคร ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่ขอเชิญประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ที่ กค 0433.2/3417

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:17:15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/3477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรณีเรณูนคร ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่ พิ่มเติมกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/3417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรด. เขตนคร ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่นัดเอกสารบัญชีราคา ตรงที่สุด ที่ กค 0433.2/3477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรณีเขตเมือง ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่นัดเลือกรับเงินค่าง ตรันที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรด.-สกลนคร ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่ขอ(กลบ)ไปรษณีย์ล่าสุด ที่ กค 0433.2/3417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรุงเรืองนคร ต่อหน่วยงานที่ 2 สายล่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ที่ ขส ๐๐๓๓.๒/๓๑๗ ตรวจสอบล่าสุด ทำการ 0433.2/3417

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.8+516 - กม.9+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,756 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.65	0.22	0.28	1.87	1.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.31	0.78	0.98	6.09	6.29
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.47	0.55	0.69	4.02	4.16
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.63	3.51	4.39	24.14	25.02
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.10	10.80	13.50	50.90	53.60
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.47	3.06	3.83	23.53	24.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	68.11	19.00	23.75	87.11	91.86
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.66	4.66	5.83	72.32	73.49
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.11	5.18	6.48	45.29	46.59
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.59	3.34	4.18	36.93	37.77
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.48	1.70	2.13	9.18	9.61
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.89	6.52	8.15	35.41	37.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.11	12.96	16.20	61.07	64.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.21	1.46	1.83	10.67	11.04
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.32	2.75	3.44	20.07	20.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.09	20.90	26.13	77.99	83.22
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	22.08	4.20	5.25	26.28	27.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	70.16	25.71	32.14	95.87	102.30
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.27	1.66	2.08	8.93	9.35
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.93	2.11	2.64	12.04	12.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.69	1.75	2.19	12.44	12.88
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.13	3.38	4.23	15.51	16.36
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	8.08	0.62	0.78	8.70	8.86
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.48	0.88	1.10	8.36	8.58
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.28	2.21	2.76	19.49	20.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	52.00	6.64	8.30	58.64	60.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	35.50	4.54	5.68	40.04	41.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.88	3.05	3.81	26.93	27.69
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	2.01	0.49	0.61	2.50	2.62
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	6.04	1.47	1.84	7.51	7.88
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.12	1.00	1.25	5.12	5.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.77	0.68	0.85	3.45	3.62
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	485.06	16.77	20.96	501.83	506.02
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.68	2.28	2.85	12.96	13.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	14.02	2.82	3.53	16.84	17.55
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.70	1.06	1.33	10.76	11.03
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.62	2.39	2.99	17.01	17.61
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.54	2.53	3.16	26.07	26.70
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.73	1.92	2.40	12.65	13.13
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.92	1.74	2.18	17.66	18.10
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	198.29	35.15	43.94	233.44	242.23
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.15	11.03	13.79	48.18	50.94
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.87	11.03	13.79	51.90	54.66
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.45	5.92	7.40	30.37	31.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.90	11.83	14.79	60.73	63.69
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.75	9.86	12.33	50.61	53.08

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.56	7.39	9.24	37.95	39.80
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.17	2.07	2.59	14.24	14.76
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.84	0.39	0.49	3.23	3.33
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.95	5.86	7.33	53.81	55.28
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	95.19	9.00	11.25	104.19	106.44
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.48	8.11	10.14	86.59	88.62
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.76	7.39	9.24	72.15	74.00
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.77	1.97	2.46	14.74	15.23
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.90	2.30	2.88	17.20	17.78
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.34	2.44	3.05	23.78	24.39