ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,807,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 69 เป็นเงิน 4,805,991.94 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”

6.1 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางงานก่อสร้าง (บก. 01)

6.2 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

6.3 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6.4 รายงาน Factor F

6.5 รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเดชา สายบุตร	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายเดชา สายบุตร)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายอมรเทพ ภักสุธีโกศล)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,807,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พย 2569 เป็นเงิน 4,805,991.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 เดชา สายบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

   7.2 ธนพันธ์ พันธ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:32:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EACH	6.000	137,597.86	825,587.16	1.3997	192,595.72	1,155,574.34
2	2. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EACH	16.000	163,000.00	2,608,000.00	1.3997	228,151.10	3,650,417.60
							รวมราคากลาง	4,805,991.94

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

11 พฤศจิกายน 2569 14:33:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(เดชา สายบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธ์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์
11 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม. @ 2,442.810	=	7,658.209 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692 ตร.ม. @ 386.920	=	5,684.628 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 12.745 กก. @ 24.190	=	308.301 บาท
RB6 พื้น,เสา 68.671 กก. @ 26.690	=	1,832.829 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.035 กก. @ 50.090	=	101.933 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม. @ 236.030	=	485.985 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม. @ 1,925.230	=	770.092 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	16,841.977 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,841.977 x 0.300	=	5,052.593 บาท
รวม	=	21,894.570 บาท

งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน

1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,535.711 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,377.580 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	792.900 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	4,438.897 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	7,290.871 บาท
รวมค่าโครงไม้ม้านั่ง	=	19,338.023 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 19,338.023 x 0.300	=	5,801.406 บาท
รวม	=	25,139.429 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

งานโครงไม้หลังคา

1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,773.469 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,188.790 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	356.637 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	3,963.381 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	5,785.818 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,853.096 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,773.469 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,535.711 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,584.679 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	792.900 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,377.580 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	5,310.302 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	34,197.896 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 34,197.896 x 0.300	=	10,259.368 บาท
รวม	=	44,457.264 บาท

งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว

PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571 ตร.ม. @ 124.000	=	6,022.804 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @	=	1,228.500 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

260.000		1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @ 260.000	=	3,855.280 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เบ็ดเตล็ด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	18,798.766 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 18,798.766 x 0.300	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	137,597.868 บาท
คิดให้	=	137,597.868 บาท
ค่างานต้นทุน	=	137,597.86 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

โครงสร้าง		
คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 1.166 ลบ.ม. @ 2,442.810	=	2,848.316 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 16.772 ตร.ม. @ 386.920	=	6,489.422 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 107.745 กก. @ 24.190	=	2,606.351 บาท
RB6 พื้น,เสา 7.515 กก. @ 26.690	=	200.575 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.882 กก. @ 50.090	=	144.359 บาท
COMPACTED SAND 0.790 ลบ.ม. @ 236.030	=	186.463 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.790 ลบ.ม. @ 1,925.230	=	1,520.931 บาท
รวมงานโครงสร้าง	=	13,996.417 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 13,996.417 x 0.300	=	4,198.925 บาท
รวม	=	18,195.342 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.459 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	514.768 บาท
1 1"x6" HARD WOOD FLOOR 1.978 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,218.327 บาท
1"x8" HARD WOOD FLOOR 8.904 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	9,985.836 บาท
1"x8" WOOD SEAT 4.028 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	4,517.402 บาท
1 1/2"x3" WOOD BRACE 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1 1/2"x3" WOOD FRAME 1.201 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,346.921 บาท
1 1/2"x3" WOOD NAILED 1.802 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,020.943 บาท
1 1/2"x5" HARD WOOD BEAM 0.636 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	713.274 บาท
1 1/2"x5" HARD WOOD JOINT 1.236 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,386.174 บาท
1 1/2"x6" HARD WOOD FLOOR 5.512 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	6,181.708 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

1 1/2"x6" WOOD BEAM 1.554 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,742.811 บาท
1 1/2"x6" WOOD JOIST 0.459 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	514.768 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 1.484 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,664.306 บาท
2"x6" HARD WOOD BEAM 2.261 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,535.711 บาท
DIA.6" HARD WOOD COLUMN 6.501 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	7,290.871 บาท
รวมค่าโครงไม้ม้านั่ง	=	43,584.852 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 43,584.852 x 0.300	=	13,075.455 บาท
รวม	=	56,660.307 บาท
งานโครงไม้หลังคา		
1"x10" WOOD GABLE-END 2.473 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,773.469 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,188.790 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE.2 0.318 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	356.637 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	3,963.381 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	5,785.818 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,853.096 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.473 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,773.469 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	951.032 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.261 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,535.711 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	1,584.679 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	792.900 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	2,377.580 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735 ลบ.ฟ. @ 1,121.500	=	5,310.302 บาท
รวมค่าโครงไม้หลังคา	=	34,197.896 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 34,197.896 x 0.300	=	10,259.368 บาท
รวม	=	44,457.264 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571 ตร.ม. @ 124.000	=	6,022.804 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802 ม. @ 260.000	=	1,508.520 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725 ม. @ 260.000	=	1,228.500 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828 ม. @ 260.000	=	3,855.280 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750 ตร.ม. @ 377.000	=	4,052.750 บาท
รวมค่างานหลังคา	=	16,667.854 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,667.854 x 0.300	=	5,000.356 บาท
รวม	=	21,668.210 บาท
เบ็ดเตล็ด		
3/8" BOLT & NUT 16.000 ชุด @ 95.000	=	1,520.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 94.000	=	7,859.246 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 30.000	=	1,526.880 บาท
ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 58.000	=	6,746.676 บาท
ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 58.000	=	1,145.964 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	18,798.766 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 18,798.766 x 0.300	=	5,639.629 บาท
รวม	=	24,438.395 บาท
ค่างานต้นทุน	=	165,419.518 บาท/แห่ง
คิดให้	=	163,000.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	163,000.00 บาท/แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,433,587.16 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,433,587.16 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,807,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
3,433,587.16	1.3997

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)./ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65
66	243.39	340.75

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
สายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

เลขที่หนังสือ : พิเศษกรมบัญชีกลาง ที่รับที่สุด ที่ กค 0433.2/ว417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32
90	331.04	463.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07
114	418.68	586.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70
138	506.36	708.91

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมปัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45
162	593.95	831.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09
186	681.60	954.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13
66	192.28	269.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง(ปริมาณงาน: 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

เลขที่หนังสือ : ที่นรอ.กรมปฏิบัติการ ตรน.พิเศษ ที่ กค 0433.2/ร417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40
90	261.72	366.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67
114	331.23	463.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08
138	400.68	560.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53
162	470.41	658.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57
186	539.86	755.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11
66	121.93	170.70

สัญญาที่หนังสือ : ที่นร.๐๐๓๓.๒/ว๔๑๗ ลงวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๙

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85
90	166.06	232.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61
114	210.13	294.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47
138	254.29	356.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13
162	298.36	417.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92
186	342.53	479.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในควบคุมของ แขวงทางหลวงนครพนม ตอน 3 ปริมาณงาน 1 แห่ง(ปริมาณงาน 22 EACH) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

เลขที่หนังสือ : พน.ธอก.กม.ปฏิบัติการ ตรวจสอบ ที่ กค 0433.2/ร417

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร