บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๕ **วันที่** ๖ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒ + ๕๗๕ LT./RT. - กม.๒๓+๕๓๐ LT./RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๕๕ ก.ม.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๒๔,๙๒๒,๕๔๔.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.๓.๒
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๓
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 10.20 น.

<u>เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา</u>

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/85/2569 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2569 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย-ปากสวย ตอน 1 ระหว่าง กม.22+575 LT./RT.-กม.23+530 LT./RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.955 ก.ม.) วงเงินงบประมาณ 25,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,922,544.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.35 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จดรายงานการประชุม

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางพร้อมพื้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 พ.ย. 69 เป็นเงิน 24,922,544.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
   - 6.2
   - 6.3
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๙

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 1 ระหว่างกม.22+575 LT./RT. - กม.23+530 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.955 ก.ม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	128.00	1,234.00	157,952.00
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	1,002.00	664.00	665,328.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	20,055.00	111.00	2,226,105.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	20,055.00	53.00	1,062,915.00
5	TACK COAT	SQ.M.	20,655.00	20.00	413,100.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,055.00	493.00	9,887,115.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	300.00	488.00	146,400.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	20,355.00	488.00	9,933,240.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	657.00	399.00	262,143.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	373.00	399.00	148,827.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	19,419.00	19,419.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,922,544.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,922,544.00 บาท

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 24,922,544.00 บาท

_____
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3
๖ พ.ย. ๒๕๖๙

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 1

ระหว่าง กม.22+575 LT./RT. - กม.23+530 LT./RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.955 ก.ม.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร วันที่ 6 พ.ย. 69 เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

แขวงทางหลวงหนองคาย

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ต่อหน่วย x Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	128.00	971.14	124,305.92	1.2711	1,234.42	1,234.00	157,952.00
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	1,002.00	522.54	523,585.08	1.2711	664.20	664.00	665,328.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	20,055.00	87.33	1,751,403.15	1.2711	111.01	111.00	2,226,105.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	20,055.00	41.72	836,694.60	1.2711	53.03	53.00	1,062,915.00
5	TACK COAT	SQ.M.	20,655.00	16.22	335,024.10	1.2711	20.62	20.00	413,100.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,055.00	388.35	7,788,359.25	1.2711	493.63	493.00	9,887,115.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	300.00	384.28	115,284.00	1.2711	488.46	488.00	146,400.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	20,355.00	384.28	7,822,019.40	1.2711	488.46	488.00	9,933,240.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	657.00	317.22	208,413.54	1.2711	403.22	399.00	262,143.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	373.00	317.22	118,323.06	1.2711	403.22	399.00	148,827.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	15,277.57	15,277.57	1.2711	19,419.32	19,419.00	19,419.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			รวมค่างานทั้งหมด	24,922,544.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)			ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,922,544.00

(ค่า F สำหรับ อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 15% อัตราเงินประกันผลงาน 10% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19.63868967	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3294	1.2690	1.2711	ฝนตกชุก 1

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 1

ระหว่าง กม.22+575 LT./RT. - กม.23+530 LT./RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร วันที่ 6 พ.ย. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 1

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)						
	=	9.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	12.01	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	21.70	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยาย	=	21.70 x 1.25		=	27.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				=	24.49	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	51.62	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
		51.62 x 1.10		=	56.78	บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	159.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 139 กม.	=	363.54	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	522.54	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว	=	522.54 x 1.50		=	783.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))				=	27.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)				=	103.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	914.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 56.78 + 914.36				=	971.14	บาท/ลบ.ม.

2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	159.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 139.00 กม.			=	363.54	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน			=	522.54	บาท/ลบ.ม.	(หลวม)

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 0.20 M. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)				=	39.98	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.170	ตัน/ลบ.ม.			
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = - % x γd x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม.			
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	44,595.74	บาท/ตัน			
ค่ายาง AC				=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.00 % x γd x 0.20	=	0.0174	ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,721.04	บาท/ตัน			
ค่าปูนซีเมนต์				=	47.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุลูกรัง)		- x 0.20		=	-	บาท/ตร.ม.
รวม				=	87.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	87.33	บาท/ตร.ม.

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	0.80 x	40.91	=	32.73	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางไพร์มโค้ต : งานราดยางไพร์มโค้ต)			=	8.99	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	41.72	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	41.72	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.20 x	37.61	=	7.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต)			=	8.70	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	16.22	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	16.22	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	5.00 % =	0.0476 ตัน @ 44,595.74 บาท/ตัน	=	2,123.61	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์		0.74 ลบ.ม. @ 602.54 บาท/ลบ.ม.	=	445.88	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	516.80	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.239 กม.		=	1.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพร์มโค้ต						
17.71 บาท/ตร.ม.	x 1.00	x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	147.52	บาท/ตัน	
ค่าใช่จ่ายรวม			=	3,234.95	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		3,234.95 / 8.33	=	388.35	บาท/ตร.ม.	

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	5.00 % =	0.0476 ตัน @ 44,595.74 บาท/ตัน	=	2,123.61	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์		0.74 ลบ.ม. @ 602.54 บาท/ลบ.ม.	=	445.88	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	516.80	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.239 กม.		=	1.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต						
13.64 บาท/ตร.ม.	x 1.00	x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	113.62	บาท/ตัน	
ค่าใช่จ่ายรวม			=	3,201.05	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		3,201.05 / 8.33	=	384.28	บาท/ตร.ม.	

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	5.00 % =	0.0476 ตัน @ 44,595.74 บาท/ตัน	=	2,123.61	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์		0.74 ลบ.ม. @ 602.54 บาท/ลบ.ม.	=	445.88	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	516.80	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.239 กม.		=	1.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต						
13.64 บาท/ตร.ม.	x 1.00	x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	113.62	บาท/ตัน	
ค่าใช่จ่ายรวม			=	3,201.05	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		3,201.05 / 8.33	=	384.28	บาท/ตร.ม.	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี	6.000	กก. @	43.91	=	263.46	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก. @	61.91	=	24.76	บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม. @	15.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	317.22	บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี	6.000	กก. @	43.91	=	263.46	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก. @	61.91	=	24.76	บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม. @	15.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	317.22	บาท/ตร.ม.

11 **งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

ป้ายจราจร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก (ม.)	ขนาด(ม.) ก.	ขนาด(ม.) ย.	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2)	แผ่น	2.00	8.00	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
2	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	-	0.90	0.75	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.	แผ่น	2.00	13.60	0.90	2.40	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	
4	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	แผ่น	2.00	7.40	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
5	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	-	0.60	1.80	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	แผ่น	2.00	-	0.90	1.20	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
7	ป้ายเตือนเบี่ยงจราจรซ้าย (ตก.7)	แผ่น	2.00	8.00	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	ป้ายจำกัดความเร็ว 30	แผ่น	2.00	-	0.90	0.75	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
9	ป้ายให้ชิดซ้าย (บ.40)	แผ่น	2.00	7.70	Ø	0.90	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	
10	ป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ต.72)	แผ่น	2.00	-	0.75	0.45	0.338	3,700.00	1,250.60	2,501.20	
11	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	13.60	0.90	1.80	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
12	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2	ม.		58.30					155.00	9,036.50	
									รวม	88,172.10	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	@	1,115.00	=	6,690.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@	230.00	=	- บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	86.00	ชุด	@	460.00	=	39,560.00	บาท
Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	-	ชุด	@	100.00	=	-	บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	@	2,000.00	=	-	บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	@	350.00	=	-	บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	@	380.00	=	-	บาท
เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	@	1,300.00	=	-	บาท
				รวม	=	49,326.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ	120	วัน = (	88,172.10	+ 49,326.00) x 120 / 1080		15,277.57	บาท
รวมทั้งสิ้น					=	15,277.57	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 1

ระหว่าง กม.22+575 LT./RT. - กม.23+530 LT./RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร **วันที่ 6 พ.ย. 69** **AADT. - คัน/วัน**

แขวงทางหลวงหนองคาย

ลำดับที่	รายการวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC-60/70 (For Asphaltic Concrete) บรรจุ BULK	ตัน	43,800.00	409.00	-	-	-	-	-	409.00	จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) บรรจุ BULK	ตัน	36,386.67	642.00	-	-	-	-	-	642.00	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร
3	ยาง EAP (For Prime Coat) บรรจุ BULK	ตัน	39,686.67	642.00	-	-	-	-	-	642.00	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1/ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (Bulk)	ตัน	2,623.83	25.00	-	-	-	-	-	25.00	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.หนองคาย
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.	239.00	139.00	-	-	-	-	-	139.00	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	239.00	139.00	-	-	-	-	-	139.00	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู
7	หินคลุก	ลบ.ม.	159.00	139.00	-	-	-	-	-	139.00	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู