แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ระหว่าง กม.248+780 - กม.250+675

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING ASPHALT CONCRETE 5 CM. และ RECYCLING 20 CM. ทำชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50) ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

เป็นเงิน 24,733,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 นายวรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นางสาวจารุวรรณ เชยโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ระหว่าง กม.248+780 - กม.250+675

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รวดวกลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ 11 พฤศจิกายน 2569 น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	20,829.00	SQ.M.	15.70	327,015.30	1.2522	19.66	19.66	409,498.14
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	298.00	CU.M.	527.04	157,057.92	1.2522	659.96	659.96	196,668.08
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	20,341.00	SQ.M.	90.43	1,839,436.63	1.2522	113.24	113.24	2,303,414.84
4	PRIME COAT	20,341.00	SQ.M.	40.65	826,861.65	1.2522	50.90	50.90	1,035,356.90
5	TACK COAT	20,829.00	SQ.M.	15.82	329,514.78	1.2522	19.81	19.81	412,622.49
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	20,341.00	SQ.M.	388.52	7,902,885.32	1.2522	486.50	486.50	9,895,896.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	20,829.00	SQ.M.	390.25	8,128,517.25	1.2522	488.67	488.67	10,178,507.43
8	THERMOPLASTIC PAINT	715.00	SQ.M.	313.00	223,795.00	1.2522	391.94	391.94	280,237.10
9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		16,625.07	16,625.07	1.2522	20,817.91	20,798.52	20,798.52
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,751,708.92			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,733,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง

ค่างานต้นทุน	10.0000	ลบ. F =	1.3091	
ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2508	
ค่างานต้นทุน	19.7517	ลบ. F =	1.2522	

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,733,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นางสาวจารุวรรณ เขยโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน