แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,699,975.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อำนาจ สามารถ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 ชัยวัฒน์ สุกันทา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

อำนาจ สามารถ
11 พฤศจิกายน 2569 17:36:33

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 19.000 | 1,622.38 | 30,825.22 | 1.3371 | 2,169.28 | 41,216.40 |
| 2 | 2. PRIME COAT | ตร.ม. | 7,182.000 | 41.26 | 296,329.32 | 1.3371 | 55.16 | 396,221.93 |
| 3 | 3. TACK COAT | ตร.ม. | 7,182.000 | 15.84 | 113,762.88 | 1.3371 | 21.17 | 152,112.34 |
| 4 | 4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 7,182.000 | 414.38 | 2,976,077.16 | 1.3371 | 554.06 | 3,979,312.77 |
| 5 | 5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 862.000 | 130.63 | 112,603.06 | 1.3371 | 174.66 | 150,561.55 |
| 6 | 6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 7,182.000 | 505.09 | 3,627,556.38 | 1.3371 | 675.35 | 4,850,405.63 |
| 7 | 7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 49.000 | 298.25 | 14,614.25 | 1.3371 | 398.79 | 19,540.71 |
| 8 | 8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 239.000 | 298.25 | 71,281.75 | 1.3371 | 398.79 | 95,310.82 |
| 9 | 9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 11,438.00 | 11,438.00 | 1.3371 | 15,293.74 | 15,293.74 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 9,699,975.89 |

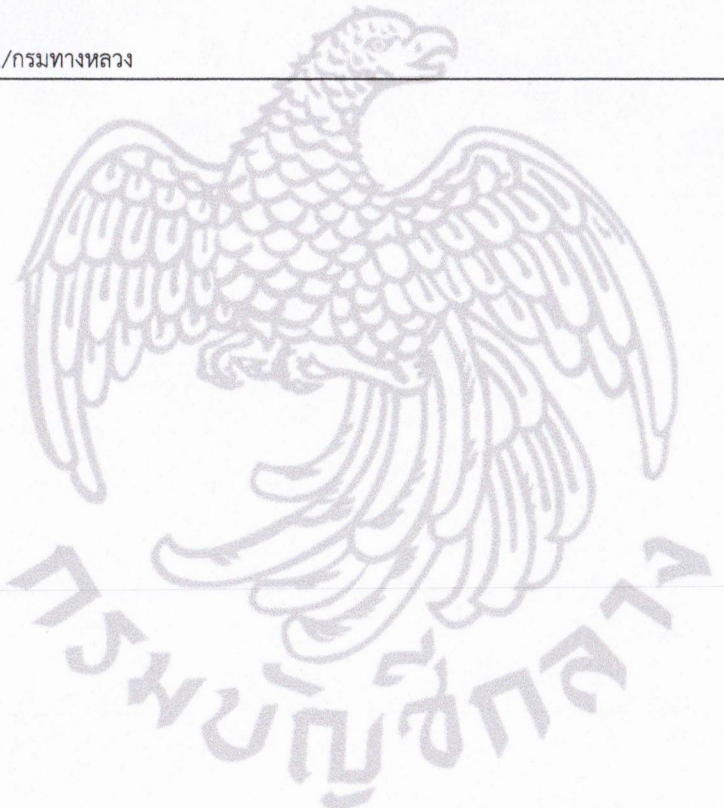
อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569 17:37:15

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง




อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569 17:37:15

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

( อำนาจ สามารถ )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ สุกันทา )
กรรมการกำหนดราคากลาง

-ลา-
( สมบัติ วันโน )
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย × $F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 19.000 | 1,622.38 | 30,825.22 | 1.3371 | 2,169.28 | 41,216.40 |
| 2 | PRIME COAT | ตร.ม. | 7,182.000 | 41.26 | 296,329.32 | 1.3371 | 55.16 | 396,221.93 |
| 3 | TACK COAT | ตร.ม. | 7,182.000 | 15.84 | 113,762.88 | 1.3371 | 21.17 | 152,112.34 |
| 4 | ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 7,182.000 | 414.38 | 2,976,077.16 | 1.3371 | 554.06 | 3,979,312.77 |
| 5 | ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 862.000 | 130.63 | 112,603.06 | 1.3371 | 174.66 | 150,561.55 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 7,182.000 | 505.09 | 3,627,556.38 | 1.3371 | 675.35 | 4,850,405.63 |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 49.000 | 298.25 | 14,614.25 | 1.3371 | 398.79 | 19,540.71 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 239.000 | 298.25 | 71,281.75 | 1.3371 | 398.79 | 95,310.82 |
| 9 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 11,438.00 | 11,438.00 | 1.3371 | 15,293.74 | 15,293.74 |
| | | | | | | | TOTAL | 9,699,975.89 |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน | = | 54.950 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก | = | 462.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 132 กม. | = | 536.920 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 998.920 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 1.50 x 998.92 | = | 1,498.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม) | = | 26.570 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 97.430 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 1498.38 + 26.57 + 97.43 | = | 1,622.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 1,622.38 บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 PRIME COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 40,703.430 บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร | = | 32.560 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 8.700 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 41.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 41.26 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

3 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 37,403.430 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 7.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 7.48+8.36 | = | 15.840 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 15.84 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน | = | 7,182.000 ตร.ม. |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 | = | 0.120 ตัน/บาท |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ = 25.00 กม. | = | 103.070 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 103.070 | = | 12.368 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 14.74 + 103.07 * 0.6 | = | 70.690 บาท/ตร.ม. |
| MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) ปริมาณงาน | = | 7,182.000 ตร.ม. |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 | = | 0.120 ตัน/บาท |
| ระยะทางขนไป Plant = 0.20 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 2.990 บาท/ตัน |
| ค่าขนไป Plant = 0.12 x 2.990 | = | 0.359 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 14.74 + 2.99 * 0.4 | = | 7.090 บาท/ตร.ม. |
| ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ปริมาณงาน | = | 7,182.000 ตร.ม. |
| ค่ายาง AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.053 ตัน 52850.68 X 0.6 | = | 1,680.650 บาท/ตัน |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. 1064.82 X 0.6 | = | 472.780 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.1 X 501.83 | = | 552.010 บาท/ตัน |

**4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าขนส่ง 0.20 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 2.990 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 16.840 x 1.00 x 8.33 | = | 140.270 บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,848.705 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,848.705 / 8.33 | = | 314.981 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 70.686 + 7.092 +" 341.981 | = | 419.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 414.38 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน | = | 862.000 ลิตร |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40%ของ 1 ตัน) | = | 1.100 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 |
| สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์รวมค่าขึ้นลง | = | 130.025 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 329.00 กม. | = | 0.605 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน Ra = 130.025 + 0.605 | = | 130.630 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 130.63 บาท/ลิตร |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 52,850.68 | = | 2,801.080 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 1,064.82 | = | 787.960 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม. | = | 8.540 บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | 12.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.96 x 1.00 x 8.33 | = | 107.950 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,207.360 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 505.090 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 505.09 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|---|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | = | 258.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 318.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 298.25 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|---|---|---|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | = | 258.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 318.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 298.25 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

| | | |
|---|---|---|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 3,700.00 | = | 64,202.400 บาท/3 ปี |
| 2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.20 ม. @ 155.00 | = | 8,246.000 บาท/3 ปี |
| 3. สัญญาณธง 2.00 ชุด @ 100.00 | = | 200.000 บาท/3 ปี |
| 4. ไฟกระพริบ 3.00 ดวง @ 1,538.00 | = | 4,614.000 บาท/3 ปี |
| 5. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.00 ม. @ 2,000.00 | = | 40,000.000 บาท/3 ปี |
| 6. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.00 ชิ้น @ 350.00 | = | 10,500.000 บาท/3 ปี |
| 7. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 30.00 ชุด @ 380.00 | = | 11,400.000 บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | = | 139,162.400 บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | = | 127.090 บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน | = | 11,438.010 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 11,438.00 บาท |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,254,488.02 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,254,488.02 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,700,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 5,000,000.00 | 1.3602 |
| 7,254,488.02 | 1.3371 |
| 10,000,000.00 | 1.3091 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) |
| สาย 2086 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) |
| ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง) | ลบ.ม. | 0.00 | 25.00 | 103.07 | 0.00 | 0.00 | 103.07 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 2 | AC.จากการMILLING(ขนไปPlant) | ลบ.ม. | 0.00 | 1.00 | 11.96 | 0.00 | 0.00 | 11.96 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | วัสดุคัดเลือก'ก' | ลบ.ม. | 58.00 | 48.00 | 196.27 | 0.00 | 0.00 | 254.27 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 4 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 90.00 | 48.00 | 196.27 | 0.00 | 0.00 | 286.27 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 426.00 | 132.00 | 536.92 | 0.00 | 0.00 | 962.92 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 527.90 | 132.00 | 536.92 | 0.00 | 0.00 | 1,064.82 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) |
| สาย 2086 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) |
| ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | (10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 539.00 | 992.07 | 25.00 | 0.00 | 37,403.74 | ต.ค. 2569 | |
| 8 | (10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 39,686.67 | 539.00 | 992.07 | 25.00 | 0.00 | 40,703.74 | ต.ค. 2569 | |
| 9 | (10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA | ตัน | 51,800.00 | 552.00 | 1,015.99 | 35.00 | 0.00 | 52,850.99 | ต.ค. 2569 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) |
| สาย 2086 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) |
| ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 40/50บรรจุBULK | ตัน | 51,800.00 | 552.00 | 1,015.99 | 35.00 | 0.00 | 52,850.99 | ต.ค. 2569 | |
| 10 | RejuvenatorOil | ตัน | 130,000.00 | 329.00 | 605.67 | 25.00 | 0.00 | 130,630.67 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง) | ลบ.ม. | X | | | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 2 | AC.จากการMILLING(ขนไปPlant) | ลบ.ม. | X | | | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 3 | วัสดุคัดเลือก'ก' | ลบ.ม. | | | X | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 4 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | X | | | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |
| 7 | RejuvenatorOil | ตัน | | | X | | | | สทล.9 แนะนำ | 11 พฤศจิกายน 2569 | สทล.9 แนะนำ |

อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569 17:45:26

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 กรมทางหลวง

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | 3 | - | 4 | - | - | - | | | |

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)**

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใชใหม่ (IN PLANT)

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บานดาน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.10 | 19.74 |
| 2 | 16.29 | 22.81 |
| 3 | 18.49 | 25.89 |
| 4 | 20.68 | 28.96 |
| 5 | 22.88 | 32.03 |
| 6 | 25.08 | 35.11 |
| 7 | 27.94 | 39.12 |
| 8 | 31.59 | 44.23 |
| 9 | 35.24 | 49.34 |
| 10 | 38.90 | 54.46 |
| 11 | 42.55 | 59.57 |
| 12 | 46.20 | 64.68 |
| 13 | 49.85 | 69.79 |
| 14 | 53.50 | 74.90 |
| 15 | 57.15 | 80.02 |
| 16 | 60.81 | 85.13 |
| 17 | 64.46 | 90.24 |
| 18 | 68.11 | 95.35 |
| 19 | 71.76 | 100.46 |
| 20 | 75.41 | 105.58 |
| 21 | 79.06 | 110.69 |
| 22 | 82.72 | 115.80 |
| 23 | 86.37 | 120.92 |
| 24 | 90.02 | 126.03 |
| 25 | 93.67 | 131.14 |
| 26 | 97.32 | 136.25 |
| 27 | 100.97 | 141.36 |
| 28 | 104.63 | 146.48 |
| 29 | 108.28 | 151.59 |
| 30 | 111.93 | 156.70 |
| 31 | 115.58 | 161.81 |
| 32 | 119.23 | 166.92 |
| 33 | 122.89 | 172.04 |
| 34 | 126.53 | 177.15 |
| 35 | 130.19 | 182.26 |
| 36 | 133.84 | 187.38 |
| 37 | 137.49 | 192.49 |
| 38 | 141.14 | 197.60 |
| 39 | 144.79 | 202.71 |
| 40 | 148.45 | 207.83 |
| 41 | 152.10 | 212.94 |
| 42 | 155.75 | 218.05 |
| 43 | 159.40 | 223.16 |
| 44 | 163.05 | 228.27 |
| 45 | 166.70 | 233.38 |
| 46 | 170.36 | 238.50 |
| 47 | 174.01 | 243.62 |
| 48 | 177.66 | 248.73 |
| 49 | 181.31 | 253.84 |
| 50 | 184.97 | 258.95 |
| 51 | 188.62 | 264.07 |
| 52 | 192.26 | 269.17 |
| 53 | 195.92 | 274.28 |
| 54 | 199.57 | 279.40 |
| 55 | 203.22 | 284.51 |
| 56 | 206.88 | 289.63 |
| 57 | 210.53 | 294.74 |
| 58 | 214.17 | 299.84 |
| 59 | 217.82 | 304.95 |
| 60 | 221.48 | 310.07 |
| 61 | 225.14 | 315.20 |
| 62 | 228.79 | 320.30 |
| 63 | 232.44 | 325.41 |
| 64 | 236.09 | 330.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 239.75 | 335.65 |
| 66 | 243.39 | 340.75 |
| 67 | 247.04 | 345.86 |
| 68 | 250.69 | 350.97 |
| 69 | 254.35 | 356.09 |
| 70 | 258.00 | 361.20 |
| 71 | 261.66 | 366.32 |
| 72 | 265.31 | 371.43 |
| 73 | 268.96 | 376.54 |
| 74 | 272.60 | 381.63 |
| 75 | 276.26 | 386.76 |
| 76 | 279.91 | 391.87 |
| 77 | 283.55 | 396.98 |
| 78 | 287.21 | 402.09 |
| 79 | 290.86 | 407.20 |
| 80 | 294.51 | 412.32 |
| 81 | 298.16 | 417.43 |
| 82 | 301.82 | 422.54 |
| 83 | 305.46 | 427.65 |
| 84 | 309.14 | 432.79 |
| 85 | 312.78 | 437.89 |
| 86 | 316.41 | 442.98 |
| 87 | 320.07 | 448.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 88 | 323.73 | 453.22 |
| 89 | 327.37 | 458.32 |
| 90 | 331.04 | 463.45 |
| 91 | 334.69 | 468.57 |
| 92 | 338.34 | 473.68 |
| 93 | 341.98 | 478.77 |
| 94 | 345.63 | 483.88 |
| 95 | 349.31 | 489.03 |
| 96 | 352.94 | 494.11 |
| 97 | 356.59 | 499.22 |
| 98 | 360.25 | 504.36 |
| 99 | 363.91 | 509.47 |
| 100 | 367.54 | 514.56 |
| 101 | 371.20 | 519.67 |
| 102 | 374.87 | 524.82 |
| 103 | 378.52 | 529.93 |
| 104 | 382.15 | 535.02 |
| 105 | 385.80 | 540.13 |
| 106 | 389.47 | 545.26 |
| 107 | 393.12 | 550.37 |
| 108 | 396.78 | 555.49 |
| 109 | 400.42 | 560.59 |
| 110 | 404.07 | 565.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 111 | 407.75 | 570.84 |
| 112 | 411.39 | 575.94 |
| 113 | 415.05 | 581.07 |
| 114 | 418.68 | 586.15 |
| 115 | 422.33 | 591.26 |
| 116 | 425.99 | 596.39 |
| 117 | 429.62 | 601.47 |
| 118 | 433.27 | 606.57 |
| 119 | 436.93 | 611.70 |
| 120 | 440.61 | 616.85 |
| 121 | 444.25 | 621.95 |
| 122 | 447.91 | 627.07 |
| 123 | 451.53 | 632.14 |
| 124 | 455.21 | 637.30 |
| 125 | 458.86 | 642.41 |
| 126 | 462.53 | 647.54 |
| 127 | 466.15 | 652.61 |
| 128 | 469.78 | 657.70 |
| 129 | 473.43 | 662.80 |
| 130 | 477.10 | 667.93 |
| 131 | 480.78 | 673.09 |
| 132 | 484.41 | 678.17 |
| 133 | 488.05 | 683.27 |

แก้ไขครั้งสุดท้าย : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 134 | 491.71 | 688.40 |
| 135 | 495.39 | 693.54 |
| 136 | 499.01 | 698.61 |
| 137 | 502.64 | 703.70 |
| 138 | 506.36 | 708.91 |
| 139 | 509.95 | 713.94 |
| 140 | 513.63 | 719.08 |
| 141 | 517.25 | 724.15 |
| 142 | 520.96 | 729.34 |
| 143 | 524.60 | 734.44 |
| 144 | 528.26 | 739.56 |
| 145 | 531.86 | 744.60 |
| 146 | 535.54 | 749.76 |
| 147 | 539.16 | 754.83 |
| 148 | 542.88 | 760.03 |
| 149 | 546.52 | 765.13 |
| 150 | 550.18 | 770.26 |
| 151 | 553.77 | 775.28 |
| 152 | 557.46 | 780.44 |
| 153 | 561.07 | 785.50 |
| 154 | 564.78 | 790.70 |
| 155 | 568.42 | 795.79 |
| 156 | 572.07 | 800.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 157 | 575.73 | 806.03 |
| 158 | 579.41 | 811.17 |
| 159 | 583.00 | 816.21 |
| 160 | 586.70 | 821.39 |
| 161 | 590.32 | 826.45 |
| 162 | 593.95 | 831.53 |
| 163 | 597.59 | 836.63 |
| 164 | 601.25 | 841.75 |
| 165 | 604.91 | 846.88 |
| 166 | 608.59 | 852.03 |
| 167 | 612.28 | 857.19 |
| 168 | 615.88 | 862.23 |
| 169 | 619.59 | 867.43 |
| 170 | 623.21 | 872.50 |
| 171 | 626.84 | 877.58 |
| 172 | 630.49 | 882.68 |
| 173 | 634.14 | 887.80 |
| 174 | 637.81 | 892.93 |
| 175 | 641.48 | 898.07 |
| 176 | 645.06 | 903.08 |
| 177 | 648.76 | 908.26 |
| 178 | 652.47 | 913.45 |
| 179 | 656.07 | 918.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 180 | 659.69 | 923.56 |
| 181 | 663.31 | 928.64 |
| 182 | 667.07 | 933.90 |
| 183 | 670.72 | 939.01 |
| 184 | 674.38 | 944.13 |
| 185 | 677.92 | 949.09 |
| 186 | 681.60 | 954.24 |
| 187 | 685.29 | 959.41 |
| 188 | 688.99 | 964.59 |
| 189 | 692.57 | 969.60 |
| 190 | 696.30 | 974.82 |
| 191 | 699.90 | 979.86 |
| 192 | 703.51 | 984.91 |
| 193 | 707.26 | 990.17 |
| 194 | 710.89 | 995.25 |
| 195 | 714.54 | 1,000.35 |
| 196 | 718.19 | 1,005.46 |
| 197 | 721.85 | 1,010.58 |
| 198 | 725.52 | 1,015.72 |
| 199 | 729.05 | 1,020.67 |
| 200 | 732.74 | 1,025.84 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.66 | 5.13 |

แสดงหน้าเสนอ : หน่วยก่อสร้างบัญชีกลาง ตรวจสอบ ณ วันที่สุดท้าย ณ เวลา 0459.2/9477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)**

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บานดาน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.54 | 11.96 |
| 2 | 10.77 | 15.08 |
| 3 | 13.01 | 18.21 |
| 4 | 15.24 | 21.34 |
| 5 | 17.48 | 24.47 |
| 6 | 19.71 | 27.59 |
| 7 | 21.94 | 30.72 |
| 8 | 24.41 | 34.18 |
| 9 | 27.31 | 38.23 |
| 10 | 30.20 | 42.28 |
| 11 | 33.09 | 46.33 |
| 12 | 35.99 | 50.38 |
| 13 | 38.88 | 54.44 |
| 14 | 41.78 | 58.49 |
| 15 | 44.67 | 62.54 |
| 16 | 47.57 | 66.59 |
| 17 | 50.46 | 70.64 |
| 18 | 53.35 | 74.69 |
| 19 | 56.25 | 78.75 |
| 20 | 59.14 | 82.80 |
| 21 | 62.03 | 86.85 |
| 22 | 64.94 | 90.91 |
| 23 | 67.82 | 94.95 |
| 24 | 70.72 | 99.01 |
| 25 | 73.62 | 103.07 |
| 26 | 76.51 | 107.11 |
| 27 | 79.41 | 111.17 |
| 28 | 82.30 | 115.23 |
| 29 | 85.18 | 119.26 |
| 30 | 88.09 | 123.33 |
| 31 | 90.97 | 127.36 |
| 32 | 93.88 | 131.43 |
| 33 | 96.77 | 135.48 |
| 34 | 99.67 | 139.54 |
| 35 | 102.55 | 143.57 |
| 36 | 105.45 | 147.63 |
| 37 | 108.35 | 151.70 |
| 38 | 111.25 | 155.75 |
| 39 | 114.15 | 159.80 |
| 40 | 117.03 | 163.84 |
| 41 | 119.94 | 167.91 |
| 42 | 122.83 | 171.97 |
| 43 | 125.72 | 176.00 |
| 44 | 128.62 | 180.07 |
| 45 | 131.50 | 184.10 |
| 46 | 134.41 | 188.17 |
| 47 | 137.29 | 192.21 |
| 48 | 140.19 | 196.27 |
| 49 | 143.07 | 200.30 |
| 50 | 145.96 | 204.35 |
| 51 | 148.87 | 208.42 |
| 52 | 151.75 | 212.45 |
| 53 | 154.65 | 216.51 |
| 54 | 157.56 | 220.58 |
| 55 | 160.44 | 224.61 |
| 56 | 163.33 | 228.66 |
| 57 | 166.23 | 232.72 |
| 58 | 169.15 | 236.81 |
| 59 | 172.03 | 240.84 |
| 60 | 174.92 | 244.89 |
| 61 | 177.82 | 248.95 |
| 62 | 180.74 | 253.04 |
| 63 | 183.61 | 257.05 |
| 64 | 186.49 | 261.08 |

แสดงหนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ตรวจสุดท้าย กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 189.38 | 265.13 |
| 66 | 192.28 | 269.19 |
| 67 | 195.20 | 273.27 |
| 68 | 198.05 | 277.27 |
| 69 | 200.99 | 281.39 |
| 70 | 203.86 | 285.41 |
| 71 | 206.75 | 289.45 |
| 72 | 209.65 | 293.51 |
| 73 | 212.56 | 297.58 |
| 74 | 215.48 | 301.67 |
| 75 | 218.32 | 305.64 |
| 76 | 221.26 | 309.77 |
| 77 | 224.12 | 313.77 |
| 78 | 226.99 | 317.78 |
| 79 | 229.97 | 321.96 |
| 80 | 232.86 | 326.01 |
| 81 | 235.76 | 330.07 |
| 82 | 238.56 | 333.99 |
| 83 | 241.48 | 338.07 |
| 84 | 244.41 | 342.18 |
| 85 | 247.36 | 346.30 |
| 86 | 250.19 | 350.26 |
| 87 | 253.03 | 354.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 88 | 256.00 | 358.41 |
| 89 | 258.86 | 362.40 |
| 90 | 261.72 | 366.41 |
| 91 | 264.74 | 370.63 |
| 92 | 267.62 | 374.67 |
| 93 | 270.52 | 378.72 |
| 94 | 273.42 | 382.78 |
| 95 | 276.18 | 386.65 |
| 96 | 279.09 | 390.73 |
| 97 | 282.02 | 394.83 |
| 98 | 284.96 | 398.95 |
| 99 | 287.91 | 403.08 |
| 100 | 290.70 | 406.98 |
| 101 | 293.67 | 411.14 |
| 102 | 296.48 | 415.07 |
| 103 | 299.46 | 419.25 |
| 104 | 302.28 | 423.19 |
| 105 | 305.29 | 427.41 |
| 106 | 308.12 | 431.37 |
| 107 | 310.96 | 435.35 |
| 108 | 313.81 | 439.33 |
| 109 | 316.86 | 443.60 |
| 110 | 319.72 | 447.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 111 | 322.58 | 451.62 |
| 112 | 325.46 | 455.64 |
| 113 | 328.34 | 459.67 |
| 114 | 331.23 | 463.72 |
| 115 | 334.12 | 467.77 |
| 116 | 337.03 | 471.84 |
| 117 | 339.94 | 475.91 |
| 118 | 342.86 | 480.00 |
| 119 | 345.78 | 484.10 |
| 120 | 348.72 | 488.21 |
| 121 | 351.42 | 491.99 |
| 122 | 354.37 | 496.12 |
| 123 | 357.33 | 500.26 |
| 124 | 360.29 | 504.41 |
| 125 | 363.01 | 508.21 |
| 126 | 365.99 | 512.39 |
| 127 | 368.98 | 516.58 |
| 128 | 371.71 | 520.39 |
| 129 | 374.72 | 524.61 |
| 130 | 377.74 | 528.83 |
| 131 | 380.48 | 532.67 |
| 132 | 383.51 | 536.92 |
| 133 | 386.26 | 540.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 134 | 389.31 | 545.04 |
| 135 | 392.07 | 548.90 |
| 136 | 394.83 | 552.77 |
| 137 | 397.91 | 557.08 |
| 138 | 400.68 | 560.95 |
| 139 | 403.78 | 565.29 |
| 140 | 406.56 | 569.18 |
| 141 | 409.34 | 573.08 |
| 142 | 412.47 | 577.45 |
| 143 | 415.26 | 581.37 |
| 144 | 418.06 | 585.28 |
| 145 | 421.21 | 589.70 |
| 146 | 424.02 | 593.63 |
| 147 | 426.83 | 597.57 |
| 148 | 429.65 | 601.51 |
| 149 | 432.47 | 605.46 |
| 150 | 435.67 | 609.94 |
| 151 | 438.51 | 613.91 |
| 152 | 441.35 | 617.88 |
| 153 | 444.19 | 621.86 |
| 154 | 447.03 | 625.85 |
| 155 | 449.89 | 629.84 |
| 156 | 452.74 | 633.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 157 | 455.60 | 637.84 |
| 158 | 458.88 | 642.44 |
| 159 | 461.76 | 646.46 |
| 160 | 464.64 | 650.49 |
| 161 | 467.52 | 654.53 |
| 162 | 470.41 | 658.58 |
| 163 | 473.31 | 662.63 |
| 164 | 476.21 | 666.69 |
| 165 | 479.12 | 670.76 |
| 166 | 482.03 | 674.84 |
| 167 | 484.95 | 678.93 |
| 168 | 487.87 | 683.02 |
| 169 | 490.32 | 686.45 |
| 170 | 493.25 | 690.55 |
| 171 | 496.19 | 694.66 |
| 172 | 499.13 | 698.78 |
| 173 | 502.08 | 702.91 |
| 174 | 505.03 | 707.05 |
| 175 | 507.99 | 711.19 |
| 176 | 510.96 | 715.34 |
| 177 | 513.93 | 719.51 |
| 178 | 516.39 | 722.94 |
| 179 | 519.37 | 727.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 180 | 522.36 | 731.30 |
| 181 | 525.35 | 735.49 |
| 182 | 528.36 | 739.70 |
| 183 | 531.37 | 743.91 |
| 184 | 533.82 | 747.35 |
| 185 | 536.84 | 751.57 |
| 186 | 539.86 | 755.81 |
| 187 | 542.90 | 760.05 |
| 188 | 545.35 | 763.49 |
| 189 | 548.39 | 767.75 |
| 190 | 551.44 | 772.02 |
| 191 | 554.50 | 776.30 |
| 192 | 556.95 | 779.73 |
| 193 | 560.02 | 784.03 |
| 194 | 563.10 | 788.33 |
| 195 | 566.18 | 792.65 |
| 196 | 568.63 | 796.09 |
| 197 | 571.73 | 800.42 |
| 198 | 574.83 | 804.76 |
| 199 | 577.28 | 808.20 |
| 200 | 580.40 | 812.56 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.90 | 4.06 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

เลขที่หนังสือ ที่นั่งสอกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ คค 0439.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บานดาน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00
**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.78 | 6.70 |
| 2 | 6.45 | 9.03 |
| 3 | 8.12 | 11.37 |
| 4 | 9.79 | 13.70 |
| 5 | 11.45 | 16.03 |
| 6 | 13.12 | 18.37 |
| 7 | 14.79 | 20.71 |
| 8 | 16.46 | 23.04 |
| 9 | 18.13 | 25.38 |
| 10 | 19.79 | 27.71 |
| 11 | 21.46 | 30.05 |
| 12 | 23.13 | 32.38 |
| 13 | 24.80 | 34.72 |
| 14 | 26.47 | 37.05 |
| 15 | 28.19 | 39.47 |
| 16 | 30.03 | 42.04 |
| 17 | 31.86 | 44.61 |
| 18 | 33.70 | 47.18 |
| 19 | 35.54 | 49.76 |
| 20 | 37.38 | 52.33 |
| 21 | 39.22 | 54.90 |
| 22 | 41.05 | 57.47 |
| 23 | 42.89 | 60.05 |
| 24 | 44.73 | 62.62 |
| 25 | 46.57 | 65.20 |
| 26 | 48.40 | 67.77 |
| 27 | 50.24 | 70.34 |
| 28 | 52.08 | 72.92 |
| 29 | 53.92 | 75.48 |
| 30 | 55.76 | 78.06 |
| 31 | 57.60 | 80.63 |
| 32 | 59.43 | 83.21 |
| 33 | 61.27 | 85.78 |
| 34 | 63.11 | 88.35 |
| 35 | 64.94 | 90.92 |
| 36 | 66.79 | 93.50 |
| 37 | 68.62 | 96.07 |
| 38 | 70.46 | 98.64 |
| 39 | 72.30 | 101.22 |
| 40 | 74.14 | 103.79 |
| 41 | 75.97 | 106.36 |
| 42 | 77.82 | 108.94 |
| 43 | 79.65 | 111.50 |
| 44 | 81.49 | 114.08 |
| 45 | 83.33 | 116.66 |
| 46 | 85.17 | 119.24 |
| 47 | 87.01 | 121.81 |
| 48 | 88.83 | 124.37 |
| 49 | 90.68 | 126.95 |
| 50 | 92.52 | 129.52 |
| 51 | 94.36 | 132.10 |
| 52 | 96.19 | 134.66 |
| 53 | 98.02 | 137.23 |
| 54 | 99.86 | 139.81 |
| 55 | 101.71 | 142.39 |
| 56 | 103.54 | 144.95 |
| 57 | 105.37 | 147.52 |
| 58 | 107.21 | 150.10 |
| 59 | 109.06 | 152.68 |
| 60 | 110.90 | 155.26 |
| 61 | 112.73 | 157.83 |
| 62 | 114.57 | 160.40 |
| 63 | 116.41 | 162.97 |
| 64 | 118.25 | 165.55 |

อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569 17:46:26

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 120.08 | 168.11 |
| 66 | 121.93 | 170.70 |
| 67 | 123.76 | 173.26 |
| 68 | 125.59 | 175.83 |
| 69 | 127.43 | 178.40 |
| 70 | 129.27 | 180.98 |
| 71 | 131.11 | 183.56 |
| 72 | 132.96 | 186.15 |
| 73 | 134.79 | 188.70 |
| 74 | 136.64 | 191.30 |
| 75 | 138.47 | 193.86 |
| 76 | 140.30 | 196.42 |
| 77 | 142.14 | 198.99 |
| 78 | 143.98 | 201.57 |
| 79 | 145.82 | 204.14 |
| 80 | 147.66 | 206.73 |
| 81 | 149.51 | 209.31 |
| 82 | 151.33 | 211.86 |
| 83 | 153.18 | 214.45 |
| 84 | 155.00 | 217.00 |
| 85 | 156.86 | 219.60 |
| 86 | 158.69 | 222.16 |
| 87 | 160.52 | 224.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 88 | 162.35 | 227.29 |
| 89 | 164.18 | 229.85 |
| 90 | 166.06 | 232.48 |
| 91 | 167.89 | 235.05 |
| 92 | 169.70 | 237.58 |
| 93 | 171.54 | 240.16 |
| 94 | 173.39 | 242.74 |
| 95 | 175.23 | 245.33 |
| 96 | 177.09 | 247.92 |
| 97 | 178.90 | 250.46 |
| 98 | 180.75 | 253.05 |
| 99 | 182.57 | 255.59 |
| 100 | 184.43 | 258.20 |
| 101 | 186.24 | 260.74 |
| 102 | 188.11 | 263.36 |
| 103 | 189.93 | 265.91 |
| 104 | 191.75 | 268.46 |
| 105 | 193.63 | 271.08 |
| 106 | 195.46 | 273.64 |
| 107 | 197.28 | 276.20 |
| 108 | 199.11 | 278.76 |
| 109 | 200.95 | 281.32 |
| 110 | 202.78 | 283.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 111 | 204.62 | 286.46 |
| 112 | 206.45 | 289.03 |
| 113 | 208.29 | 291.61 |
| 114 | 210.13 | 294.19 |
| 115 | 211.98 | 296.77 |
| 116 | 213.82 | 299.35 |
| 117 | 215.67 | 301.94 |
| 118 | 217.52 | 304.53 |
| 119 | 219.37 | 307.12 |
| 120 | 221.16 | 309.62 |
| 121 | 223.02 | 312.22 |
| 122 | 224.87 | 314.82 |
| 123 | 226.67 | 317.33 |
| 124 | 228.53 | 319.94 |
| 125 | 230.39 | 322.55 |
| 126 | 232.19 | 325.06 |
| 127 | 234.06 | 327.68 |
| 128 | 235.93 | 330.30 |
| 129 | 237.73 | 332.82 |
| 130 | 239.60 | 335.44 |
| 131 | 241.40 | 337.96 |
| 132 | 243.20 | 340.49 |
| 133 | 245.09 | 343.12 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

แสดงหนังสือ : ทางหลวงชนบทกลาง ตรวจสอบ ณ วันที่ 04/59/2569

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 134 | 246.89 | 345.65 |
| 135 | 248.78 | 348.29 |
| 136 | 250.58 | 350.82 |
| 137 | 252.48 | 353.47 |
| 138 | 254.29 | 356.00 |
| 139 | 256.10 | 358.53 |
| 140 | 257.91 | 361.07 |
| 141 | 259.81 | 363.73 |
| 142 | 261.62 | 366.27 |
| 143 | 263.44 | 368.81 |
| 144 | 265.35 | 371.48 |
| 145 | 267.16 | 374.03 |
| 146 | 268.98 | 376.58 |
| 147 | 270.80 | 379.12 |
| 148 | 272.62 | 381.67 |
| 149 | 274.54 | 384.36 |
| 150 | 276.37 | 386.92 |
| 151 | 278.19 | 389.47 |
| 152 | 280.02 | 392.03 |
| 153 | 281.85 | 394.59 |
| 154 | 283.68 | 397.15 |
| 155 | 285.51 | 399.71 |
| 156 | 287.34 | 402.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 157 | 289.17 | 404.84 |
| 158 | 291.01 | 407.41 |
| 159 | 292.84 | 409.98 |
| 160 | 294.68 | 412.55 |
| 161 | 296.52 | 415.13 |
| 162 | 298.36 | 417.70 |
| 163 | 300.20 | 420.28 |
| 164 | 302.04 | 422.86 |
| 165 | 303.89 | 425.44 |
| 166 | 305.73 | 428.02 |
| 167 | 307.58 | 430.61 |
| 168 | 309.43 | 433.20 |
| 169 | 311.28 | 435.79 |
| 170 | 313.13 | 438.38 |
| 171 | 314.98 | 440.97 |
| 172 | 316.84 | 443.57 |
| 173 | 318.56 | 445.98 |
| 174 | 320.42 | 448.58 |
| 175 | 322.28 | 451.19 |
| 176 | 324.14 | 453.79 |
| 177 | 326.00 | 456.40 |
| 178 | 327.86 | 459.01 |
| 179 | 329.59 | 461.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 180 | 331.45 | 464.03 |
| 181 | 333.32 | 466.65 |
| 182 | 335.19 | 469.26 |
| 183 | 337.06 | 471.88 |
| 184 | 338.78 | 474.30 |
| 185 | 340.66 | 476.92 |
| 186 | 342.53 | 479.55 |
| 187 | 344.41 | 482.18 |
| 188 | 346.14 | 484.59 |
| 189 | 348.02 | 487.22 |
| 190 | 349.90 | 489.86 |
| 191 | 351.78 | 492.50 |
| 192 | 353.51 | 494.91 |
| 193 | 355.39 | 497.55 |
| 194 | 357.28 | 500.20 |
| 195 | 359.01 | 502.61 |
| 196 | 360.90 | 505.26 |
| 197 | 362.79 | 507.91 |
| 198 | 364.52 | 510.33 |
| 199 | 366.42 | 512.98 |
| 200 | 368.31 | 515.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.84 | 2.58 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+565 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,182 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.69+00

แสดงหน้าเสนอ : หน่วยสอกรมบำรุงทางกลาง ตามที่สุด ที่ กค 0439.2/9477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

อำนาจ สามารถ

11 พฤศจิกายน 2569 17:46:26