แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ระหว่าง กม.50+000 - กม.51+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,763,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างทางยกระดับชั้นทางเดิม ชั้นรองพื้นทางเป็น SOIL AGGREGATE SUBBASE ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALTCONCRETE WEARING COURSE 5 CM. พร้อมทุบรื้อสะพานเดิม ก่อสร้างยกระดับสะพานใหม่,รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว, ติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว 9.00 M. และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 50,342,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 วิภาดา ปิ่นสูน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ระหว่าง กม.50+000 - กม.51+500

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.11 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.50+500.000 SIZE (3x10.00) = 30.00 M.	1.00	EACH	86,052.62	86,052.62	1.2098	104,106.46	104,106.46	104,106.46
2	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	422.00	M.	198.97	83,965.34	1.2098	240.71	240.71	101,579.62
3	CLEARING AND GRUBBING	28,500.00	SQ.M.	1.87	53,295.00	1.2098	2.26	2.26	64,410.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,850.00	CU.M.	54.96	156,636.00	1.2098	66.49	66.49	189,496.50
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	240.00	CU.M.	363.74	87,297.60	1.2098	440.05	440.05	105,612.00
6	EARTH EXCAVATION	2,337.00	CU.M.	49.96	116,756.52	1.2098	60.44	60.44	141,248.28
7	EARTH EMBANKMENT	10,725.00	CU.M.	184.67	1,980,585.75	1.2098	223.41	223.41	2,396,072.25
8	SELECTED MATERIAL A	2,052.00	CU.M.	265.37	544,539.24	1.2098	321.04	321.04	658,774.08
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	2,008.00	CU.M.	313.79	630,090.32	1.2098	379.62	379.62	762,276.96
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,963.00	CU.M.	917.76	1,801,562.88	1.2098	1,110.31	1,110.31	2,179,538.53
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	21,375.00	SQ.M.	89.97	1,923,108.75	1.2098	108.85	108.85	2,326,668.75
12	PRIME COAT	28,020.00	SQ.M.	40.59	1,137,331.80	1.2098	49.11	49.11	1,376,062.20
13	TACK COAT	28,020.00	SQ.M.	15.80	442,716.00	1.2098	19.11	19.11	535,462.20
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	43.00	TON	3,063.02	131,709.86	1.2098	3,705.64	3,705.64	159,342.52
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,020.00	SQ.M.	369.97	10,366,559.40	1.2098	447.59	447.59	12,541,471.80
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,020.00	SQ.M.	371.40	10,406,628.00	1.2098	449.32	449.32	12,589,946.40
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	12.00	M.	2,648.65	31,783.80	1.2098	3,204.34	3,204.34	38,452.08
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	9.00	CU.M.	3,331.39	29,982.51	1.2098	4,030.32	4,030.32	36,272.88
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 50+500.000 PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (4X10.00) = 40.00 M., ROADWAY WIDTH 12.00 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M.	40.00	M.	104,300.48	4,172,019.20	1.1930	124,430.47	124,430.47	4,977,218.80
20	P.C. PILE Ø 0.40 M. x 0.40 M. x 8.00 M.	50.00	EACH	10,137.14	506,857.00	1.1930	12,093.61	12,093.61	604,680.50
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	576.00	SQ.M.	932.86	537,327.36	1.2098	1,128.57	1,128.57	650,056.32
22	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	240.00	SQ.M.	2,621.47	629,152.80	1.2098	3,171.45	3,171.45	761,148.00
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	8.00	EACH	32,754.49	262,035.92	1.2098	39,626.38	39,626.38	317,011.04
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	73.00	EACH	41,608.86	3,037,446.78	1.2098	50,338.40	50,338.40	3,674,703.20
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	216,114.30	-	1.0000	216,114.30	216,114.30	216,114.30
26	THERMOPLASTIC PAINT	801.00	SQ.M.	313.00	250,713.00	1.2098	378.67	378.67	303,314.67

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ระหว่าง กม.50+000 - กม.51+500

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.11 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		135,572.09	135,572.09	1.2098	164,015.11	164,015.11	164,015.11
28	งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด	1.00	EACH	1,957,123.78	1,957,123.78	1.2098	2,367,728.35	2,367,728.00	2,367,644.55
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,498,849.32			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	50,342,700.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2107

ค่างานต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2053

ค่างานต้นทุน 41.4988 ลบ. F = 1.2098

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.1965

ค่างานต้นทุน 45.0000 ลบ. F = 1.1851

ค่างานต้นทุน 41.4988 ลบ. F = 1.1930

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 50,342,700.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,763,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ นรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาววิภาดา ปิ่นสูน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน