แบบ ปปช. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๒๖๑+๐๗๕ - กม.๒๖๔+๖๘๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๙,๘๔๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอำนาจ	สามารถ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายชัยวัฒน์	สุกันทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๒๖๐ **วันที่** ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๙๐ / ๒๕๖๙ ลว. ๖ พ.ย.๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน ๓ ระหว่างระหว่าง กม.๒๖๑+๐๗๕ - กม.๒๖๔+๖๘๐ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๔๙,๘๔๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแบบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	TACK COAT	SQ.M.	๔,๖๙๖.๐๐๐	๑๕.๘๔	๗๔,๓๘๔.๖๔	๑.๑๗๑๒	๑๙.๕๘	๑๙.๐๐	๘๙,๒๒๔.๐๐
๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK	SQ.M.	๔,๖๙๖.๐๐๐	๓๙๘.๑๒	๑,๘๖๗,๕๗๑.๘๘	๑.๑๗๑๒	๔๗๒.๒๔	๔๘๐.๐๐	๒,๓๐๑,๐๔๐.๐๐
๓	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM. + HMA ๔ CM.)	SQ.M.	๔๕,๑๔๔.๐๐๐	๔๘๒.๕๖	๒๑,๗๘๔,๖๘๘.๖๔	๑.๑๗๑๒	๕๙๖.๖๔	๕๙๕.๐๐	๒๖,๘๖๐,๖๘๐.๐๐
๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๗๑๒.๐๐๐	๓๑๘.๐๐	๒๒๖,๔๑๖.๐๐	๑.๑๗๑๒	๓๙๓.๑๘	๓๙๓.๐๐	๒๗๔,๘๑๖.๐๐
๕	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๑,๑๑๙.๐๐๐	๓๑๘.๐๐	๓๕๕,๘๔๒.๐๐	๑.๑๗๑๒	๓๙๓.๑๘	๓๙๓.๐๐	๔๓๙,๗๖๗.๐๐
๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๒๔,๑๒๓.๖๖	๒๔,๑๒๓.๖๖	๑.๑๗๑๒	๒๙,๘๒๖.๔๙	๒๙,๔๗๓.๐๐	๒๙,๔๗๓.๐๐
				ต้นทุนงานทาง	๒๔,๓๓๕,๐๒๖.๘๒				**๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๒๔,๓๓๕,๐๒๖.๘๒				

๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๓๓๕,๐๒๖.๘๒

๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๑๗๑๒

๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม
(นายอำนาจ สามารถ) ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

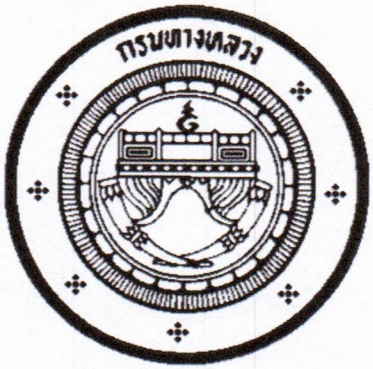
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม - ลา -
(นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม
(นายชัยวัฒน์ สุกันทา) กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3

ระหว่าง กม.261+075 - กม.264+680 LT.,RT.

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)
ลงนาม	- ลา -	กรรมการฯ
	(นายสมบัติ วันโน)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายชัยวัฒน์ สุกันทา)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3

ระหว่าง กม.261+075 - กม.264+680 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	527.90	108	439.33	-	-	967.23	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน้างาน (R9)
2	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	532	978.88	25.00	-	37,390.55	กรุงเทพฯ
3	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	51,800.00	509	936.56	35.00	-	52,771.56	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	Rejuvenator Oil	ตัน	130,000.00	304	559.36	25.00	-	130,584.36	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3

ระหว่าง กม.261+075 - กม.264+680 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	37,390.55	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร					=	7.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	8.36	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.48+8.36				=	**15.84**	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,771.56	=	2,796.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	967.23	=	715.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	0.90	กม.			=	8.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00	ซม. =	12.96	x0.90x10.41	=	121.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,144.43	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	**398.12**	บาท/ตร.ม

ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ **45,144.00** ตร.ม.

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ)	53.81	-	8.18	=	45.63	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	130.58	x	0.275	=	35.91	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	45.63	+	35.91	=	**81.53**	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	4,337.00	ตัน	(ขั้นต่ำ	10,000.00 ตัน)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000.00 / 10,000.00				=	25.00	บาทตัน
ค่ายาง (AC)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,771.56	=	2,796.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	967.23	=	715.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.54	บาท/ตัน
				รวม	=	4,048.01	บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน	4,048.01	x	10.41		=	388.85	บาท/ตร.ม

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ	7.00	ซม.			=	12.18	บาท/ตร.ม.
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.)							
	= 81.53 + 388.85 + 12.18				=	482.56	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน					=	**482.56**	บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		**318.00**	**318.00**

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3

ระหว่าง กม.261+075 - กม.264+680 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 10 ชุด	19.512	ตร.ม.	@	3,700.00	=	72,194.40	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	65.20	ม.	@	155.00	=	10,106.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	@	230.00	=	4,600.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	2.00	ชุด	@	100.00	=	200.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	@	1,538.00	=	9,228.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	40.00	ม.	@	2,000.00	=	80,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	60.00	ชิ้น	@	350.00	=	21,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	60.00	ชุด	@	380.00	=	22,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	220,128.40	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-	
รวมทั้งสิ้น					=	220,128.40	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	201.03	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			=	**24,123.66**	บาท

<u>หมายเหตุ</u> ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3

ระหว่าง กม.261+075 - กม.264+680 LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	4,696.000	15.84	74,384.64	19.58	91,969.17	19.00	89,224.00	19.00	89,224.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	4,696.000	398.12	1,869,571.88	492.24	2,311,538.67	490.00	2,301,040.00	490.00	2,301,040.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	45,144.000	482.56	21,784,688.64	596.64	26,934,589.03	595.00	26,860,680.00	595.00	26,860,680.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	712.000	318.00	226,416.00	393.18	279,940.74	393.00	279,816.00	393.00	279,816.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,119.000	318.00	355,842.00	393.18	439,963.05	393.00	439,767.00	393.00	439,767.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	24,123.66	24,123.66	29,826.49	29,826.49	29,473.00	29,473.00	29,831.00	29,831.00	
TOTAL					24,335,026.82		30,087,827.16		30,000,000.00		30,000,358.00	
				ต้นทุนงานสะพาน				กำหนดราคา	30,000,000.00	ปรับยอด	-358.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,335,026.82			วันที่	11 พฤศจิกายน 2569	เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,335,026.82							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.3350	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2364

แบบ ปปช. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๒๖๑+๐๗๕ - กม.๒๖๔+๖๘๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๙,๘๔๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายอำนาจ	สามารถ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒.	นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓.	นายชัยวัฒน์	สุกันทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑