แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - โพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางขนาน รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตหนา 23 CM. และทำการก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้นทางลอด

ทำการก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า และติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 49,999,400.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	8,460.00	SQ.M.	4.02	34,009.20	1.2093	4.86	4.52	38,239.20
2	EARTH EXCAVATION	800.00	CU.M.	49.96	39,968.00	1.2093	60.42	58.69	46,952.00
3	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,240.00	CU.M.	49.96	61,950.40	1.2093	60.42	58.69	72,775.60
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	600.00	CU.M.	54.96	32,976.00	1.2093	66.46	64.57	38,742.00
5	EARTH EMBANKMENT	17,468.00	CU.M.	184.67	3,225,815.56	1.2093	223.32	216.99	3,790,381.32
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	198.00	CU.M.	155.23	30,735.54	1.2093	187.72	182.39	36,113.22
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	198.00	CU.M.	169.40	33,541.20	1.2093	204.86	199.06	39,413.88
8	EARTH FILL VERGE	270.00	CU.M.	155.22	41,909.40	1.2093	187.71	182.39	49,245.30
9	SELECTED MATERIAL A	680.00	CU.M.	265.37	180,451.60	1.2093	320.91	311.82	212,037.60
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	660.00	CU.M.	313.79	207,101.40	1.2093	379.47	368.72	243,355.20
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	640.00	CU.M.	1,324.77	847,852.80	1.2093	1,602.04	1,556.70	996,288.00
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	805.00	CU.M.	471.44	379,509.20	1.2093	570.11	553.98	445,953.90
13	PRIME COAT	2,820.00	SQ.M.	40.59	114,463.80	1.2093	49.09	47.66	134,401.20
14	TACK COAT	2,820.00	SQ.M.	15.79	44,527.80	1.2093	19.09	18.51	52,198.20
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	80.00	TON	3,280.66	262,452.80	1.2093	3,967.30	3,855.06	308,404.80
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	2,870.00	SQ.M.	396.10	1,136,807.00	1.2093	479.00	465.45	1,335,841.50
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	2,870.00	SQ.M.	397.52	1,140,882.40	1.2093	480.72	467.11	1,340,605.70
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK	7,134.00	SQ.M.	1,022.06	7,291,376.04	1.2093	1,235.98	1,200.80	8,566,507.20
19	CONTRACTION JOINT	713.00	M.	334.06	238,184.78	1.2093	403.98	392.53	279,873.89
20	LONGITUDINAL JOINT	2,460.00	M.	124.83	307,081.80	1.2093	150.96	146.68	360,832.80
21	DUMMY JOINT	820.00	M.	62.52	51,266.40	1.2093	75.61	73.46	60,237.20
22	EDGE JOINT	36.00	M.	56.00	2,016.00	1.2093	67.72	65.79	2,368.44
23	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 2+978.110 SKEW 17 (LT.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (4X8.00) = 32.00 M., ROADWAY WIDTH 9.00 M.	32.00	M.	82,282.05	2,633,025.60	1.1909	97,989.69	95,217.85	3,046,971.20
24	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 2+971.890 SKEW 17 (RT.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (4X8.00) = 32.00 M., ROADWAY WIDTH 9.00 M.	32.00	M.	82,282.05	2,633,025.60	1.1909	97,989.69	95,217.85	3,046,971.20
25	P.C. PILE Ø 0.40 M. x 0.40 M. x 8.00 M.	60.00	EACH	9,970.48	598,228.80	1.1909	11,873.84	11,537.23	692,233.80
26	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	460.00	SQ.M.	2,734.39	1,257,819.40	1.2093	3,306.70	3,212.99	1,477,975.40
27	R.C. U-DITCH TYPE A	40.00	M.	5,059.24	202,369.60	1.2093	6,118.14	5,944.98	237,799.20
28	R.C. U-DITCH TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	80.00	M.	6,381.55	510,524.00	1.2093	7,717.21	7,498.76	599,900.80
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	36.00	M.	1,445.55	52,039.80	1.2093	1,748.10	1,698.57	61,148.52

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
30	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	4.00	M.	2,265.48	9,061.92	1.2093	2,739.64	2,662.03	10,648.12
31	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	36.00	M.	3,758.85	135,318.60	1.2093	4,545.58	4,416.95	159,010.20
32	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	21,769.89	87,079.56	1.2093	26,326.33	25,581.50	102,326.00
33	SIDE DITCH LINING TYPE I	1,070.00	SQ.M.	347.53	371,857.10	1.2093	420.27	408.37	436,955.90
34	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	234.00	M.	1,259.84	294,802.56	1.2093	1,523.52	1,480.42	346,418.28
35	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 1.30 m.)	152.00	M.	4,252.61	646,396.72	1.2093	5,142.68	4,997.07	759,554.64
36	RETAINING WALL TYPE 4C1 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 3.00 m.)	272.00	M.	12,803.87	3,482,652.64	1.2093	15,483.72	15,045.14	4,092,278.08
37	RETAINING WALL TYPE 4D (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 4.25 m.)	200.00	M.	26,535.54	5,307,108.00	1.2093	32,089.43	31,181.52	6,236,304.00
38	CONCRETE SLOPE PROTECTION	210.00	SQ.M.	884.62	185,770.20	1.2093	1,069.77	1,039.50	218,295.00
39	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	765.00	M.	928.19	710,065.35	1.2093	1,122.46	1,090.51	834,240.15
40	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,100.00	SQ.M.	265.17	291,687.00	1.2093	320.67	311.58	342,738.00
41	CONCRETE BARRIER TYPE I	848.00	M.	2,831.26	2,400,908.48	1.2093	3,423.84	3,326.93	2,821,236.64
42	CONCRETE BARRIER TYPE II	496.00	M.	3,182.28	1,578,410.88	1.2093	3,848.33	3,739.42	1,854,752.32
43	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	EACH	36,165.91	144,663.64	1.2093	43,735.43	42,498.17	169,992.68
44	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	2.00	EACH	25,900.10	51,800.20	1.2093	31,320.99	30,434.26	60,868.52
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	54.00	EACH	32,855.05	1,774,172.70	1.2093	39,731.61	38,607.40	2,084,799.60
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF (MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER)	14.00	EACH	50,898.77	712,582.78	1.2093	61,551.88	59,810.33	837,344.62
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	208,000.00	-	1.0000	208,000.00	208,000.00	208,000.00
48	THERMOPLASTIC PAINT	1,170.00	SQ.M.	313.00	366,210.00	1.2093	378.51	378.50	442,845.00
49	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		312,556.43	312,556.43	1.2093	377,974.49	367,187.38	367,023.98
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	42,455,016.68			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,400.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2107
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2053
	ค่างานต้นทุน	41.9531	ลบ. F =	1.2096
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1965
	ค่างานต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1851
	ค่างานต้นทุน	41.9531	ลบ. F =	1.1920

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,400.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ นรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ