สำนักงานทางหลวงที่ ๓
กรมทางหลวง
รับที่ ๑๑๓๐๓
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๓๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๕๒ **วันที่** ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

สำนักงานพัสดุ สทล.๓ (สกลนคร)
เลขที่รับ 4658
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 15.00 น.

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

(1) **เรียน** ผส.ทล.๓ ผ่าน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

นายประสิทธิ์ สาชาง
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๓

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๒๕๐ – กม.๓๕+๐๘๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๗๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
เลขที่รับ ๗๕๔๑
วันที่ ๑๒ พ.ย ๒๕๖๙
เวลา ๑๔.๓๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(2) หน.ทล.๑
- เพื่อดำเนินการ

ที่ สทล.๓.๑/พ.ย.๑/๔๕๐๐
เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นางนภาพิศ สุวรรณศรี)
ผบ.ทล.3
๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 14,740,549.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
12 พฤศจิกายน 2569 10:33:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	32,940.000	15.86	522,428.40	1.3013	20.63	679,836.07
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,470.000	329.88	5,433,123.60	1.3013	429.27	7,070,123.74
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	16,470.000	294.07	4,843,332.90	1.3013	382.67	6,302,629.10
	2. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
4	2.1 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,977.000	130.70	258,393.90	1.3013	170.07	336,247.98

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:33:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	293.000	305.22	89,429.46	1.3013	397.18	116,374.55
6	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	564.000	305.22	172,144.08	1.3013	397.18	224,011.09
	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7	4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	8,704.00	8,704.00	1.3013	11,326.51	11,326.51
							รวมราคากลาง	14,740,549.04

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:33:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:33:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

สนธยา พลเยี่ยม
12 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.

สาย 2291

ตอน นาคู - สร้างค้อ

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาฬสินธุ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 41.31 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	597.00	1,098.79	25.00	0.00	37,510.46	ต.ค. 2569	
2	REJUVENATOR(HMR.)	ลิตร	130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	597.00	1,098.79	35.00	0.00	45,100.46	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.
สาย 2291	
ตอน นาคู - สร้างค้อ	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.31 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	239.00	267.00	688.50	0.00	0.00	927.50	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม.(ทางตรง 16,470 ตร.ม. , ส่วนขยาย- ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250-กม.35+080 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	REJUVENATOR(HMR.)	ลิตร			X				โรงงานทิปโก้ แอสฟัลต์	11 พฤศจิกายน 2569	ราคาที่แหล่งผลิต
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา จำกัด	15 มิถุนายน 2569	ราคาหินที่โรงโม่หิน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:33:31

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (37,510.460 บาท/ตัน) /1,000	=	7.502 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.360 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.502 + 8.360	=	15.862 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,100.460 บาท/ตัน	=	2,119.721 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 927.500 บาท/ลบ.ม.	=	686.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.461 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	121.422 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,434.103 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,434.10 / 10.41	=	329.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ขนเก็บที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.2291 กม.20+200 LT.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 14.000 กม.	=	41.780 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 41.780	=	5.013 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = (14.740 + 5.013) x 0.60	=	11.851 บาท/ตร.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.950 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ ที่ Plant = 0.120 x 8.950	=	1.074 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = (14.740 + 1.074) x 0.40	=	6.325 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,100.460 บาท/ตัน x 0.60	=	1,271.833 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ (วัสดุผสมใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 927.500 บาท/ลบ.ม. x 0.60	=	411.810 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.457 กม. (ใช้ L/4) บาท/ตัน	=	4.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,298.209 บาท/ตัน
ค่างาน = 2,298.209 / 8.330	=	275.895 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	294.071 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.071 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 381.000 กม. 701.350 (บาท/ตัน)/1000	=	0.701 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.701 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.70 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.22 บาท/ตร.ม.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายจราจร

1.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2) จำนวน 2 แผ่น @ 2,297.000 บาท	=	4,594.000 บาท
2.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) จำนวน 2 แผ่น @ 2,353.200 บาท	=	4,706.400 บาท
7.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้ายเตือนทางโค้งกลับเริ่มซ้าย (ต.5) จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.90 ม.@ 174.000 บาท	=	9,030.600 บาท
รวม	=	72,277.000 บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 9 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	10,035.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 41 ชุด@ 460.000 บาท	=	18,860.000 บาท
สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
รวม	=	32,171.000 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

จำนวนวันทำการ 90 วัน = (72,277.000 + 32,171.000) x 90 /1080	=	8,704.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,704.000 บาท/SET
ค่างานต้นทุน	=	8,704.00 บาท/SET

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงศ์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/246/2569 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.33+250 - กม.35+080 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,470 ตร.ม. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,740,549.04 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)