สำนักงานทางหลวงที่ ๓
กรมทางหลวง
รับที่ ๑๑๓๐๖
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๖.๓๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๕๓ **วันที่** ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

(1) **เรียน** ผส.ทล.๓ ผ่าน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

งานพัสดุ สทล.๓ (สกลนคร)
เลขที่รับ 4659
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 16.00 น.

นายประสิทธิ สาชน
ผอขท สกลนครที่ ๑

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๐ ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๖๙๗ – กม.๑๗+๕๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๒๒๗ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
เลขที่รับ ๗๕๔๐
วันที่ ๑๖ พ.ย ๒๕๖๙
เวลา ๑๔.๓๔

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(2) ผพ.ทล.๓
- เพื่อทราบ

(นางนภาพิศ สุวรรณศรี)
ผบ.ทล.3
๑๒ พ.ย. ๒๕๖๙

ที่ สทล.๓.๑/พ.ร.๑/๔๘๔๙
เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

   ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 14,772,590.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
12 พฤศจิกายน 2569 10:35:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	32,454.000	16.21	526,079.34	1.3223	21.43	695,634.71
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,227.000	325.35	5,279,454.45	1.3223	430.21	6,981,022.61
3	2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	16,227.000	301.59	4,893,900.93	1.3223	398.79	6,471,205.19
4	2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,948.000	130.81	254,817.88	1.3223	172.97	336,945.68
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	152.000	301.31	45,799.12	1.3223	398.42	60,560.17
6	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	545.000	301.31	164,213.95	1.3223	398.42	217,140.10
	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7	4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	7,624.46	7,624.46	1.3223	10,081.82	10,081.82
							รวมราคากลาง	14,772,590.28

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:35:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:35:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

สนธยา พลเยี่ยม
12 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2330	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT.
ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	0.00	0.00	0.00	0.00	576.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	614.00	1,143.49	25.00	0.00	40,855.16	ต.ค. 2569	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	137.00	256.00	0.00	0.00	832.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	43,966.67	614.00	1,143.49	35.00	0.00	45,145.16		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 2330	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT.
ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	614.00	1,143.49	35.00	0.00	45,145.16		
5	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	614.00	1,143.49	25.00	0.00	37,555.16	ต.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. (ทางตรง 16,227 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+697 - กม. 17+500 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	11 พฤศจิกายน 2569	ณ แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2569 10:36:16

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2(37,555.160 บาท/ตัน) /1,000	=	7.511 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.511 + 8.700	=	16.211 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,145.160 บาท/ตัน	=	2,121.822 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 832.000 บาท/ลบ.ม.	=	615.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,386.905 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,386.90 / 10.41	=	325.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ขนเก็บที่ กม.14+860 RT.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 15.000 กม.	=	45.220 บาท
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 45.220	=	5.426 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	12.513 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	15.430 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	11.305 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 11.305	=	1.356 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	6.714 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%) = 0.0476 ตัน @ 45,145.160 บาท/ตัน x 0.6	=	1,289.345 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุผสมใหม่ 60%) 832.000 บาท/ลบ.ม. X 0.6	=	369.408 บาท/ตัน(2)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 1.1	=	568.480 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	11.305 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	113.621 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,352.159 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,352.159 / 8.33	=	282.372 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	301.599 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 438.000 กม. = 816.130 (บาท/ตัน)/1000	=	0.816 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.816	=	130.816 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.816 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.81 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	301.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 4,995.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
3. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 = 15,984.000 บาท
ม. พื้นที่ 2.160ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
4. ป้าย ตก.3 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
5. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.9 x 2.4 เสาป้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 1.081 ตร.ม. = 7,992.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
6. ป้าย บ.3 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 3.9 ม. พื้นที่ 0.636 ตร.ม. = 4,706.400 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
7.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.8 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ = 3,996.000 บาท
1.081 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
8. ป้ายเตือนทางโค้งกลับเริ่มซ้าย (ต.5) ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก = 2,997.000 บาท
3.7 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000

9.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 38.30 ม. @ 174 = 6,664.200 บาท

รวม = 59,322.600 บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	32,171.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (59,322.600 + 32,171.000) x 90 / 1,080	=	7,624.466 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,624.46 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/243/2569 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 ระหว่าง กม.15+697 - กม.17+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,227 ตร.ม. วงเงิน 15,000,000 บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,772,590.28 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)