แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม.20+680 LT.,RT. - กม.21+333 LT.,RT. และ กม.21+699 LT.,RT. - กม.22+160 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

24,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และ 10 CM. THICK จากนั้นแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT.
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT INPLACE RECYCLING 20 CM. THICK และปรับระดับด้วยหินคลุก จากนั้นทำการ PRIME COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) และทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
ON TACK COAT (AC 40/50)
ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ต.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 23,613,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นราธมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม.20+680 LT.,RT. - กม.21+333 LT.,RT. และ กม.21+699 LT.,RT. - กม.22+160 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	21,910.00	SQ.M.	20.39	446,744.90	1.2579	25.65	25.65	561,991.50
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	8,764.00	SQ.M.	28.50	249,774.00	1.2579	35.85	35.85	314,189.40
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	45.00	CU.M.	858.51	38,632.95	1.2579	1,079.92	1,079.92	48,596.40
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	8,764.00	SQ.M.	86.49	757,998.36	1.2579	108.80	108.80	953,523.20
5	PRIME COAT	8,764.00	SQ.M.	40.73	356,957.72	1.2579	51.23	51.23	448,979.72
6	TACK COAT	30,674.00	SQ.M.	15.81	484,955.94	1.2579	19.89	19.89	610,105.86
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	10.00	TON	3,365.85	33,658.50	1.2579	4,233.90	4,233.90	42,339.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	8,764.00	SQ.M.	406.33	3,561,076.12	1.2579	511.12	511.12	4,479,455.68
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	30,674.00	SQ.M.	408.01	12,515,298.74	1.2579	513.24	513.24	15,743,123.76
10	THERMOPLASTIC PAINT	1,010.00	SQ.M.	313.00	316,130.00	1.2579	393.72	393.72	397,657.20
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		10,546.53	10,546.53	1.2579	13,238.28	13,238.28	13,238.28
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	18,771,773.76			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,613,200.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.0000 ลบ. F = 1.3091

ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 18.7718 ลบ. F = 1.2579

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 23,613,200.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 24,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รอ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ