แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา ตอน 2 ระหว่าง กม.49+435 LT., RT. - กม.51+870 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบำรุงรักษาทางหลวง โดยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK.
(RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)(AC 40/50) และทำการ TACK COAT ก่อนปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)
พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ต.ค. พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 29,668,535.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นราธมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 วุฒิชัย ศรีหลง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา ตอน 2 ระหว่าง กม.49+435 LT., RT. - กม.51+870 LT., RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 41.35 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)(AC 40/50)	58,584.00	SQ.M.	395.46	23,167,628.64	1.2376	489.42	489.40	28,671,009.60
2	TACK COAT	351.00	SQ.M.	15.86	5,566.86	1.2376	19.63	19.60	6,879.60
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	351.00	SQ.M.	322.96	113,358.96	1.2376	399.70	399.70	140,294.70
4	THERMOPLASTIC PAINT	2,166.00	SQ.M.	313.00	677,958.00	1.2376	387.37	387.35	839,000.10
5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		9,172.09	9,172.09	1.2376	11,351.38	11,351.00	11,351.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,973,684.55			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,668,535.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.0000 สบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 30.0000 สบ. F = 1.2177

ค่างานต้นทุน 23.9737 สบ. F = 1.2376

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,668,535.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ