๖๙๑๑๙๒๐๒.๔๓

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๙๙๕
วันที่ ๑ ต พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๒๐ น.

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

**ที่** สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๙๖ **วันที่** ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

**เรื่อง** สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.๐๑)

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๗๙๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากินนกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๙+๔๘๐ - กม.๔๐+๕๒๖ LT.,RT. วงเงิน ๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๖๙๑,๑๔๙.๒๕ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

คณะกรรมการราคากลาง
- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป
ในวงเงิน ๙,๖๙๑,๑๔๙.๒๕ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณชลิดดา
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑
๑ ต พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,691,149.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สิทธิโชค สนประเทศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 ปรีชา คำดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

สิทธิโชค สนประเทศ

13 พฤศจิกายน 2569 08:29:19

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 2068 กม.33+428 LT.) | ตร.ม. | 9,414.000 | 297.18 | 2,797,652.52 | 1.3372 | 397.38 | 3,741,020.94 |
| 2 | 2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 1,130.000 | 130.21 | 147,137.30 | 1.3372 | 174.11 | 196,751.99 |
| 3 | 3. TACK COAT | ตร.ม. | 18,828.000 | 15.74 | 296,352.72 | 1.3372 | 21.04 | 396,282.85 |
| 4 | 4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | ตร.ม. | 9,414.000 | 414.33 | 3,900,502.62 | 1.3372 | 554.04 | 5,215,752.10 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 313.000 | 284.17 | 88,945.21 | 1.3372 | 379.99 | 118,937.53 |
| 6 | 6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 40.000 | 284.17 | 11,366.80 | 1.3372 | 379.99 | 15,199.68 |
| 7 | 7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 5,387.50 | 5,387.50 | 1.3372 | 7,204.16 | 7,204.16 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,691,149.25 |

ปรีชา คำดี

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:13

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ปรีชา คำดี

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:13

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

( สิทธิโชค สนประเทศ )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เรไร หอมจะบก )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ปรีชา คำดี )
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขทน.นครราชสีมาที่ ๑

ปรีชา คำดี
12 พฤศจิกายน 2569

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 2068 กม.33+428 LT.)

| | | |
|---|---|---|
| ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling | | |
| ผิวทางเดิม 40% | | |
| MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | | |
| ปริมาณงาน ตร.ม. | | |
| ความหนา 5.000 ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 6.000 กม. | = | 19.710 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 19.710 | = | 2.370 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 17.110 x 0.600 | = | 10.260 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | | |
| กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง | | |
| โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง | | |
| MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | | |
| ปริมาณงาน ตร.ม. | | |
| ความหนา 5.000 ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant 0.260 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ ) | = | 2.220 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 x 2.220 | = | 0.270 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 15.010 x 0.400 | = | 6.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT | | |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 2068 กม.33+428 LT.)

MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 43,931.190 x 0.600 1,291.577 บาท/ตัน (หิน Limestone)

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 870.100 x 0.600 386.324 บาท/ตัน (หิน Limestone)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 1.100 x 501.830 | = | 552.013 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.260 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ ) | = | 2.220 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด) | | |
| | = | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน) |
| = 12.960 * 1.000 * 8.330 | = | 107.956 บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone) | = | 2,340.090 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,340.090 / 8.330 | = | 280.923 บาท/ตร.ม. (หิน Limestone) |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (1) + (2) + (3) | = | 280.923 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 297.18 |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|---|---|---|
| ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน ลิตร | | |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน) | = | 1.000 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ | = | 1.000 |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 130.120 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 52.000 กม. | = | 0.090 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน Ra = 130.120 + 0.090 | = | 130.210 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 130.21 |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 TACK COAT

TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 36,949.260 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| อัตราการใช้ยาง | = | 7.380 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 15.740 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.74 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.000 CM. THICK CM.

THICK ( AC 60/70 )

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง AC 60/70 0.050 x 43,931.000 | = | 2,196.550 บาท/ตัน หิน Lime stone |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 870.100 | = | 643.870 บาท/ตัน หิน Lime stone |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.260 กม | = | 1.240 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. | | |
| = 1.000 x 8.330 x 12.960 | = | 107.950 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone | = | 3,451.450 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 3,451.450 / 8.330 | = | 414.339 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 414.33 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 | = | 22.440 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. 20.670 | = | 20.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 296.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 380.00 / 1.33 | = | 284.17 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย**

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|---|
| THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | | |
| REFLECTORIZED | | |
| THERMOPLASTIC MARKING | | |
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 | = | 22.440 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. 20.670 | = | 20.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | = | 296.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 380.00 / 1.33 | = | 284.17 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย**

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะเวลาทำงาน 90.000 วัน

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สาหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

| | | |
|---|---|---|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.630 ตร.ม. 2,415.000 | = | 40,161.450 บาท/แห่ง |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. 53.000 | = | 2,040.500 บาท/แห่ง |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,615.000 | = | 0.000 บาท/แห่ง |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 1,115.000 | = | 11,150.000 บาท/แห่ง |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 46.000 | = | 0.000 บาท/แห่ง |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด 76.000 | = | 8,968.000 บาท/แห่ง |
| PVE Barier 0.000 ม. 230.000 | = | 0.000 บาท/แห่ง |
| สัญญาณธง 2.000 ชุด 76.000 | = | 152.000 บาท/แห่ง |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท/แห่ง |
| สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 92.000 | = | 0.000 บาท/แห่ง |
| รวมทั้งสิ้น | = | 65,547.950 บาท/แห่ง |
| คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง | = | 5,387.502 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,387.50 บาท/ตร.ม. |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน ขอรับรองว่าราคาที่กำหนดไว้ในงานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. เป็นราคาที่เหมาะสม

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CRS-2 | ตัน | | | X | | | | บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร | 05 พฤศจิกายน 2569 | บันทึกสืบ สทล.10 |
| 2 | RejuvensatingAgentForHotMixRecycling | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 05 พฤศจิกายน 2569 | บันทึกสือ สทล.10 |
| 3 | หินผสมAC(LimeStone) | ลบ.ม. | | | X | | | | ทล. 2 กม.53+000 RT. (โรงโม่ศิลาสากลพัฒนา) | 11 พฤศจิกายน 2569 | บันทึกสืบ สทล.10 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 3 | - | - | - | | | |

ปรีชา คำดี

12 พฤศจิกายน 2569 11:03:01

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

สาย 2068

ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.06 | บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AsphaltCement(AC60/70) | ตัน | 43,800.00 | 52.00 | 96.19 | 35.00 | 0.00 | 43,931.19 | พ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | CRS-2 | ตัน | 36,386.67 | 292.00 | 537.59 | 25.00 | 0.00 | 36,949.26 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | RejuvensatingAgentForHotMixRecycling | ตัน | 130,000.00 | 52.00 | 96.19 | 25.00 | 0.00 | 130,121.19 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมAC(LimeStone) | ลบ.ม. | 386.00 | 119.00 | 484.10 | 0.00 | 0.00 | 870.10 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 | % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,247,344.67 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,247,344.67 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,800,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 5,000,000.00 | 1.3602 |
| 7,247,344.67 | 1.3372 |
| 10,000,000.00 | 1.3091 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.10 | 19.74 |
| 2 | 16.29 | 22.81 |
| 3 | 18.49 | 25.89 |
| 4 | 20.68 | 28.96 |
| 5 | 22.88 | 32.03 |
| 6 | 25.08 | 35.11 |
| 7 | 27.94 | 39.12 |
| 8 | 31.59 | 44.23 |
| 9 | 35.24 | 49.34 |
| 10 | 38.90 | 54.46 |
| 11 | 42.55 | 59.57 |
| 12 | 46.20 | 64.68 |
| 13 | 49.85 | 69.79 |
| 14 | 53.50 | 74.90 |
| 15 | 57.15 | 80.02 |
| 16 | 60.81 | 85.13 |
| 17 | 64.46 | 90.24 |
| 18 | 68.11 | 95.35 |
| 19 | 71.76 | 100.46 |
| 20 | 75.41 | 105.58 |
| 21 | 79.06 | 110.69 |
| 22 | 82.72 | 115.80 |
| 23 | 86.37 | 120.92 |
| 24 | 90.02 | 126.03 |
| 25 | 93.67 | 131.14 |
| 26 | 97.32 | 136.25 |
| 27 | 100.97 | 141.36 |
| 28 | 104.63 | 146.48 |
| 29 | 108.28 | 151.59 |
| 30 | 111.93 | 156.70 |
| 31 | 115.58 | 161.81 |
| 32 | 119.23 | 166.92 |
| 33 | 122.89 | 172.04 |
| 34 | 126.53 | 177.15 |
| 35 | 130.19 | 182.26 |
| 36 | 133.84 | 187.38 |
| 37 | 137.49 | 192.49 |
| 38 | 141.14 | 197.60 |
| 39 | 144.79 | 202.71 |
| 40 | 148.45 | 207.83 |
| 41 | 152.10 | 212.94 |
| 42 | 155.75 | 218.05 |
| 43 | 159.40 | 223.16 |
| 44 | 163.05 | 228.27 |
| 45 | 166.70 | 233.38 |
| 46 | 170.36 | 238.50 |
| 47 | 174.01 | 243.62 |
| 48 | 177.66 | 248.73 |
| 49 | 181.31 | 253.84 |
| 50 | 184.97 | 258.95 |
| 51 | 188.62 | 264.07 |
| 52 | 192.26 | 269.17 |
| 53 | 195.92 | 274.28 |
| 54 | 199.57 | 279.40 |
| 55 | 203.22 | 284.51 |
| 56 | 206.88 | 289.63 |
| 57 | 210.53 | 294.74 |
| 58 | 214.17 | 299.84 |
| 59 | 217.82 | 304.95 |
| 60 | 221.48 | 310.07 |
| 61 | 225.14 | 315.20 |
| 62 | 228.79 | 320.30 |
| 63 | 232.44 | 325.41 |
| 64 | 236.09 | 330.52 |
| 65 | 239.75 | 335.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 243.39 | 340.75 |
| 67 | 247.04 | 345.86 |
| 68 | 250.69 | 350.97 |
| 69 | 254.35 | 356.09 |
| 70 | 258.00 | 361.20 |
| 71 | 261.66 | 366.32 |
| 72 | 265.31 | 371.43 |
| 73 | 268.96 | 376.54 |
| 74 | 272.60 | 381.63 |
| 75 | 276.26 | 386.76 |
| 76 | 279.91 | 391.87 |
| 77 | 283.55 | 396.98 |
| 78 | 287.21 | 402.09 |
| 79 | 290.86 | 407.20 |
| 80 | 294.51 | 412.32 |
| 81 | 298.16 | 417.43 |
| 82 | 301.82 | 422.54 |
| 83 | 305.46 | 427.65 |
| 84 | 309.14 | 432.79 |
| 85 | 312.78 | 437.89 |
| 86 | 316.41 | 442.98 |
| 87 | 320.07 | 448.10 |
| 88 | 323.73 | 453.22 |
| 89 | 327.37 | 458.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 331.04 | 463.45 |
| 91 | 334.69 | 468.57 |
| 92 | 338.34 | 473.68 |
| 93 | 341.98 | 478.77 |
| 94 | 345.63 | 483.88 |
| 95 | 349.31 | 489.03 |
| 96 | 352.94 | 494.11 |
| 97 | 356.59 | 499.22 |
| 98 | 360.25 | 504.36 |
| 99 | 363.91 | 509.47 |
| 100 | 367.54 | 514.56 |
| 101 | 371.20 | 519.67 |
| 102 | 374.87 | 524.82 |
| 103 | 378.52 | 529.93 |
| 104 | 382.15 | 535.02 |
| 105 | 385.80 | 540.13 |
| 106 | 389.47 | 545.26 |
| 107 | 393.12 | 550.37 |
| 108 | 396.78 | 555.49 |
| 109 | 400.42 | 560.59 |
| 110 | 404.07 | 565.70 |
| 111 | 407.75 | 570.84 |
| 112 | 411.39 | 575.94 |
| 113 | 415.05 | 581.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 418.68 | 586.15 |
| 115 | 422.33 | 591.26 |
| 116 | 425.99 | 596.39 |
| 117 | 429.62 | 601.47 |
| 118 | 433.27 | 606.57 |
| 119 | 436.93 | 611.70 |
| 120 | 440.61 | 616.85 |
| 121 | 444.25 | 621.95 |
| 122 | 447.91 | 627.07 |
| 123 | 451.53 | 632.14 |
| 124 | 455.21 | 637.30 |
| 125 | 458.86 | 642.41 |
| 126 | 462.53 | 647.54 |
| 127 | 466.15 | 652.61 |
| 128 | 469.78 | 657.70 |
| 129 | 473.43 | 662.80 |
| 130 | 477.10 | 667.93 |
| 131 | 480.78 | 673.09 |
| 132 | 484.41 | 678.17 |
| 133 | 488.05 | 683.27 |
| 134 | 491.71 | 688.40 |
| 135 | 495.39 | 693.54 |
| 136 | 499.01 | 698.61 |
| 137 | 502.64 | 703.70 |

เอกสารหน้าสื่อ : หน้าสื่อการมีอยู่ซึ่งกลาง ด้วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 506.36 | 708.91 |
| 139 | 509.95 | 713.94 |
| 140 | 513.63 | 719.08 |
| 141 | 517.25 | 724.15 |
| 142 | 520.96 | 729.34 |
| 143 | 524.60 | 734.44 |
| 144 | 528.26 | 739.56 |
| 145 | 531.86 | 744.60 |
| 146 | 535.54 | 749.76 |
| 147 | 539.16 | 754.83 |
| 148 | 542.88 | 760.03 |
| 149 | 546.52 | 765.13 |
| 150 | 550.18 | 770.26 |
| 151 | 553.77 | 775.28 |
| 152 | 557.46 | 780.44 |
| 153 | 561.07 | 785.50 |
| 154 | 564.78 | 790.70 |
| 155 | 568.42 | 795.79 |
| 156 | 572.07 | 800.90 |
| 157 | 575.73 | 806.03 |
| 158 | 579.41 | 811.17 |
| 159 | 583.00 | 816.21 |
| 160 | 586.70 | 821.39 |
| 161 | 590.32 | 826.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 593.95 | 831.53 |
| 163 | 597.59 | 836.63 |
| 164 | 601.25 | 841.75 |
| 165 | 604.91 | 846.88 |
| 166 | 608.59 | 852.03 |
| 167 | 612.28 | 857.19 |
| 168 | 615.88 | 862.23 |
| 169 | 619.59 | 867.43 |
| 170 | 623.21 | 872.50 |
| 171 | 626.84 | 877.58 |
| 172 | 630.49 | 882.68 |
| 173 | 634.14 | 887.80 |
| 174 | 637.81 | 892.93 |
| 175 | 641.48 | 898.07 |
| 176 | 645.06 | 903.08 |
| 177 | 648.76 | 908.26 |
| 178 | 652.47 | 913.45 |
| 179 | 656.07 | 918.50 |
| 180 | 659.69 | 923.56 |
| 181 | 663.31 | 928.64 |
| 182 | 667.07 | 933.90 |
| 183 | 670.72 | 939.01 |
| 184 | 674.38 | 944.13 |
| 185 | 677.92 | 949.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 681.60 | 954.24 |
| 187 | 685.29 | 959.41 |
| 188 | 688.99 | 964.59 |
| 189 | 692.57 | 969.60 |
| 190 | 696.30 | 974.82 |
| 191 | 699.90 | 979.86 |
| 192 | 703.51 | 984.91 |
| 193 | 707.26 | 990.17 |
| 194 | 710.89 | 995.25 |
| 195 | 714.54 | 1,000.35 |
| 196 | 718.19 | 1,005.46 |
| 197 | 721.85 | 1,010.58 |
| 198 | 725.52 | 1,015.72 |
| 199 | 729.05 | 1,020.67 |
| 200 | 732.74 | 1,025.84 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.66 | 5.13 |

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.54 | 11.96 |
| 2 | 10.77 | 15.08 |
| 3 | 13.01 | 18.21 |
| 4 | 15.24 | 21.34 |
| 5 | 17.48 | 24.47 |
| 6 | 19.71 | 27.59 |
| 7 | 21.94 | 30.72 |
| 8 | 24.41 | 34.18 |
| 9 | 27.31 | 38.23 |
| 10 | 30.20 | 42.28 |
| 11 | 33.09 | 46.33 |
| 12 | 35.99 | 50.38 |
| 13 | 38.88 | 54.44 |
| 14 | 41.78 | 58.49 |
| 15 | 44.67 | 62.54 |
| 16 | 47.57 | 66.59 |
| 17 | 50.46 | 70.64 |
| 18 | 53.35 | 74.69 |
| 19 | 56.25 | 78.75 |
| 20 | 59.14 | 82.80 |
| 21 | 62.03 | 86.85 |
| 22 | 64.94 | 90.91 |
| 23 | 67.82 | 94.95 |
| 24 | 70.72 | 99.01 |
| 25 | 73.62 | 103.07 |
| 26 | 76.51 | 107.11 |
| 27 | 79.41 | 111.17 |
| 28 | 82.30 | 115.23 |
| 29 | 85.18 | 119.26 |
| 30 | 88.09 | 123.33 |
| 31 | 90.97 | 127.36 |
| 32 | 93.88 | 131.43 |
| 33 | 96.77 | 135.48 |
| 34 | 99.67 | 139.54 |
| 35 | 102.55 | 143.57 |
| 36 | 105.45 | 147.63 |
| 37 | 108.35 | 151.70 |
| 38 | 111.25 | 155.75 |
| 39 | 114.15 | 159.80 |
| 40 | 117.03 | 163.84 |
| 41 | 119.94 | 167.91 |
| 42 | 122.83 | 171.97 |
| 43 | 125.72 | 176.00 |
| 44 | 128.62 | 180.07 |
| 45 | 131.50 | 184.10 |
| 46 | 134.41 | 188.17 |
| 47 | 137.29 | 192.21 |
| 48 | 140.19 | 196.27 |
| 49 | 143.07 | 200.30 |
| 50 | 145.96 | 204.35 |
| 51 | 148.87 | 208.42 |
| 52 | 151.75 | 212.45 |
| 53 | 154.65 | 216.51 |
| 54 | 157.56 | 220.58 |
| 55 | 160.44 | 224.61 |
| 56 | 163.33 | 228.66 |
| 57 | 166.23 | 232.72 |
| 58 | 169.15 | 236.81 |
| 59 | 172.03 | 240.84 |
| 60 | 174.92 | 244.89 |
| 61 | 177.82 | 248.95 |
| 62 | 180.74 | 253.04 |
| 63 | 183.61 | 257.05 |
| 64 | 186.49 | 261.08 |
| 65 | 189.38 | 265.13 |

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0455.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 192.28 | 269.19 |
| 67 | 195.20 | 273.27 |
| 68 | 198.05 | 277.27 |
| 69 | 200.99 | 281.39 |
| 70 | 203.86 | 285.41 |
| 71 | 206.75 | 289.45 |
| 72 | 209.65 | 293.51 |
| 73 | 212.56 | 297.58 |
| 74 | 215.48 | 301.67 |
| 75 | 218.32 | 305.64 |
| 76 | 221.26 | 309.77 |
| 77 | 224.12 | 313.77 |
| 78 | 226.99 | 317.78 |
| 79 | 229.97 | 321.96 |
| 80 | 232.86 | 326.01 |
| 81 | 235.76 | 330.07 |
| 82 | 238.56 | 333.99 |
| 83 | 241.48 | 338.07 |
| 84 | 244.41 | 342.18 |
| 85 | 247.36 | 346.30 |
| 86 | 250.19 | 350.26 |
| 87 | 253.03 | 354.24 |
| 88 | 256.00 | 358.41 |
| 89 | 258.86 | 362.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 261.72 | 366.41 |
| 91 | 264.74 | 370.63 |
| 92 | 267.62 | 374.67 |
| 93 | 270.52 | 378.72 |
| 94 | 273.42 | 382.78 |
| 95 | 276.18 | 386.65 |
| 96 | 279.09 | 390.73 |
| 97 | 282.02 | 394.83 |
| 98 | 284.96 | 398.95 |
| 99 | 287.91 | 403.08 |
| 100 | 290.70 | 406.98 |
| 101 | 293.67 | 411.14 |
| 102 | 296.48 | 415.07 |
| 103 | 299.46 | 419.25 |
| 104 | 302.28 | 423.19 |
| 105 | 305.29 | 427.41 |
| 106 | 308.12 | 431.37 |
| 107 | 310.96 | 435.35 |
| 108 | 313.81 | 439.33 |
| 109 | 316.86 | 443.60 |
| 110 | 319.72 | 447.60 |
| 111 | 322.58 | 451.62 |
| 112 | 325.46 | 455.64 |
| 113 | 328.34 | 459.67 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 331.23 | 463.72 |
| 115 | 334.12 | 467.77 |
| 116 | 337.03 | 471.84 |
| 117 | 339.94 | 475.91 |
| 118 | 342.86 | 480.00 |
| 119 | 345.78 | 484.10 |
| 120 | 348.72 | 488.21 |
| 121 | 351.42 | 491.99 |
| 122 | 354.37 | 496.12 |
| 123 | 357.33 | 500.26 |
| 124 | 360.29 | 504.41 |
| 125 | 363.01 | 508.21 |
| 126 | 365.99 | 512.39 |
| 127 | 368.98 | 516.58 |
| 128 | 371.71 | 520.39 |
| 129 | 374.72 | 524.61 |
| 130 | 377.74 | 528.83 |
| 131 | 380.48 | 532.67 |
| 132 | 383.51 | 536.92 |
| 133 | 386.26 | 540.77 |
| 134 | 389.31 | 545.04 |
| 135 | 392.07 | 548.90 |
| 136 | 394.83 | 552.77 |
| 137 | 397.91 | 557.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 400.68 | 560.95 |
| 139 | 403.78 | 565.29 |
| 140 | 406.56 | 569.18 |
| 141 | 409.34 | 573.08 |
| 142 | 412.47 | 577.45 |
| 143 | 415.26 | 581.37 |
| 144 | 418.06 | 585.28 |
| 145 | 421.21 | 589.70 |
| 146 | 424.02 | 593.63 |
| 147 | 426.83 | 597.57 |
| 148 | 429.65 | 601.51 |
| 149 | 432.47 | 605.46 |
| 150 | 435.67 | 609.94 |
| 151 | 438.51 | 613.91 |
| 152 | 441.35 | 617.88 |
| 153 | 444.19 | 621.86 |
| 154 | 447.03 | 625.85 |
| 155 | 449.89 | 629.84 |
| 156 | 452.74 | 633.84 |
| 157 | 455.60 | 637.84 |
| 158 | 458.88 | 642.44 |
| 159 | 461.76 | 646.46 |
| 160 | 464.64 | 650.49 |
| 161 | 467.52 | 654.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 470.41 | 658.58 |
| 163 | 473.31 | 662.63 |
| 164 | 476.21 | 666.69 |
| 165 | 479.12 | 670.76 |
| 166 | 482.03 | 674.84 |
| 167 | 484.95 | 678.93 |
| 168 | 487.87 | 683.02 |
| 169 | 490.32 | 686.45 |
| 170 | 493.25 | 690.55 |
| 171 | 496.19 | 694.66 |
| 172 | 499.13 | 698.78 |
| 173 | 502.08 | 702.91 |
| 174 | 505.03 | 707.05 |
| 175 | 507.99 | 711.19 |
| 176 | 510.96 | 715.34 |
| 177 | 513.93 | 719.51 |
| 178 | 516.39 | 722.94 |
| 179 | 519.37 | 727.12 |
| 180 | 522.36 | 731.30 |
| 181 | 525.35 | 735.49 |
| 182 | 528.36 | 739.70 |
| 183 | 531.37 | 743.91 |
| 184 | 533.82 | 747.35 |
| 185 | 536.84 | 751.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 539.86 | 755.81 |
| 187 | 542.90 | 760.05 |
| 188 | 545.35 | 763.49 |
| 189 | 548.39 | 767.75 |
| 190 | 551.44 | 772.02 |
| 191 | 554.50 | 776.30 |
| 192 | 556.95 | 779.73 |
| 193 | 560.02 | 784.03 |
| 194 | 563.10 | 788.33 |
| 195 | 566.18 | 792.65 |
| 196 | 568.63 | 796.09 |
| 197 | 571.73 | 800.42 |
| 198 | 574.83 | 804.76 |
| 199 | 577.28 | 808.20 |
| 200 | 580.40 | 812.56 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.90 | 4.06 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.78 | 6.70 |
| 2 | 6.45 | 9.03 |
| 3 | 8.12 | 11.37 |
| 4 | 9.79 | 13.70 |
| 5 | 11.45 | 16.03 |
| 6 | 13.12 | 18.37 |
| 7 | 14.79 | 20.71 |
| 8 | 16.46 | 23.04 |
| 9 | 18.13 | 25.38 |
| 10 | 19.79 | 27.71 |
| 11 | 21.46 | 30.05 |
| 12 | 23.13 | 32.38 |
| 13 | 24.80 | 34.72 |
| 14 | 26.47 | 37.05 |
| 15 | 28.19 | 39.47 |
| 16 | 30.03 | 42.04 |
| 17 | 31.86 | 44.61 |
| 18 | 33.70 | 47.18 |
| 19 | 35.54 | 49.76 |
| 20 | 37.38 | 52.33 |
| 21 | 39.22 | 54.90 |
| 22 | 41.05 | 57.47 |
| 23 | 42.89 | 60.05 |
| 24 | 44.73 | 62.62 |
| 25 | 46.57 | 65.20 |
| 26 | 48.40 | 67.77 |
| 27 | 50.24 | 70.34 |
| 28 | 52.08 | 72.92 |
| 29 | 53.92 | 75.48 |
| 30 | 55.76 | 78.06 |
| 31 | 57.60 | 80.63 |
| 32 | 59.43 | 83.21 |
| 33 | 61.27 | 85.78 |
| 34 | 63.11 | 88.35 |
| 35 | 64.94 | 90.92 |
| 36 | 66.79 | 93.50 |
| 37 | 68.62 | 96.07 |
| 38 | 70.46 | 98.64 |
| 39 | 72.30 | 101.22 |
| 40 | 74.14 | 103.79 |
| 41 | 75.97 | 106.36 |
| 42 | 77.82 | 108.94 |
| 43 | 79.65 | 111.50 |
| 44 | 81.49 | 114.08 |
| 45 | 83.33 | 116.66 |
| 46 | 85.17 | 119.24 |
| 47 | 87.01 | 121.81 |
| 48 | 88.83 | 124.37 |
| 49 | 90.68 | 126.95 |
| 50 | 92.52 | 129.52 |
| 51 | 94.36 | 132.10 |
| 52 | 96.19 | 134.66 |
| 53 | 98.02 | 137.23 |
| 54 | 99.86 | 139.81 |
| 55 | 101.71 | 142.39 |
| 56 | 103.54 | 144.95 |
| 57 | 105.37 | 147.52 |
| 58 | 107.21 | 150.10 |
| 59 | 109.06 | 152.68 |
| 60 | 110.90 | 155.26 |
| 61 | 112.73 | 157.83 |
| 62 | 114.57 | 160.40 |
| 63 | 116.41 | 162.97 |
| 64 | 118.25 | 165.55 |
| 65 | 120.08 | 168.11 |

ปรีชา คำดี

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:29

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 121.93 | 170.70 |
| 67 | 123.76 | 173.26 |
| 68 | 125.59 | 175.83 |
| 69 | 127.43 | 178.40 |
| 70 | 129.27 | 180.98 |
| 71 | 131.11 | 183.56 |
| 72 | 132.96 | 186.15 |
| 73 | 134.79 | 188.70 |
| 74 | 136.64 | 191.30 |
| 75 | 138.47 | 193.86 |
| 76 | 140.30 | 196.42 |
| 77 | 142.14 | 198.99 |
| 78 | 143.98 | 201.57 |
| 79 | 145.82 | 204.14 |
| 80 | 147.66 | 206.73 |
| 81 | 149.51 | 209.31 |
| 82 | 151.33 | 211.86 |
| 83 | 153.18 | 214.45 |
| 84 | 155.00 | 217.00 |
| 85 | 156.86 | 219.60 |
| 86 | 158.69 | 222.16 |
| 87 | 160.52 | 224.72 |
| 88 | 162.35 | 227.29 |
| 89 | 164.18 | 229.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 166.06 | 232.48 |
| 91 | 167.89 | 235.05 |
| 92 | 169.70 | 237.58 |
| 93 | 171.54 | 240.16 |
| 94 | 173.39 | 242.74 |
| 95 | 175.23 | 245.33 |
| 96 | 177.09 | 247.92 |
| 97 | 178.90 | 250.46 |
| 98 | 180.75 | 253.05 |
| 99 | 182.57 | 255.59 |
| 100 | 184.43 | 258.20 |
| 101 | 186.24 | 260.74 |
| 102 | 188.11 | 263.36 |
| 103 | 189.93 | 265.91 |
| 104 | 191.75 | 268.46 |
| 105 | 193.63 | 271.08 |
| 106 | 195.46 | 273.64 |
| 107 | 197.28 | 276.20 |
| 108 | 199.11 | 278.76 |
| 109 | 200.95 | 281.32 |
| 110 | 202.78 | 283.89 |
| 111 | 204.62 | 286.46 |
| 112 | 206.45 | 289.03 |
| 113 | 208.29 | 291.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 210.13 | 294.19 |
| 115 | 211.98 | 296.77 |
| 116 | 213.82 | 299.35 |
| 117 | 215.67 | 301.94 |
| 118 | 217.52 | 304.53 |
| 119 | 219.37 | 307.12 |
| 120 | 221.16 | 309.62 |
| 121 | 223.02 | 312.22 |
| 122 | 224.87 | 314.82 |
| 123 | 226.67 | 317.33 |
| 124 | 228.53 | 319.94 |
| 125 | 230.39 | 322.55 |
| 126 | 232.19 | 325.06 |
| 127 | 234.06 | 327.68 |
| 128 | 235.93 | 330.30 |
| 129 | 237.73 | 332.82 |
| 130 | 239.60 | 335.44 |
| 131 | 241.40 | 337.96 |
| 132 | 243.20 | 340.49 |
| 133 | 245.09 | 343.12 |
| 134 | 246.89 | 345.65 |
| 135 | 248.78 | 348.29 |
| 136 | 250.58 | 350.82 |
| 137 | 252.48 | 353.47 |

เสียพันหนึ่งสิบ ? หนึ่งสองกรมธัญชีกเล่าง ด้วนพิมุด ที่ กค 0435.2/ว477

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 254.29 | 356.00 |
| 139 | 256.10 | 358.53 |
| 140 | 257.91 | 361.07 |
| 141 | 259.81 | 363.73 |
| 142 | 261.62 | 366.27 |
| 143 | 263.44 | 368.81 |
| 144 | 265.35 | 371.48 |
| 145 | 267.16 | 374.03 |
| 146 | 268.98 | 376.58 |
| 147 | 270.80 | 379.12 |
| 148 | 272.62 | 381.67 |
| 149 | 274.54 | 384.36 |
| 150 | 276.37 | 386.92 |
| 151 | 278.19 | 389.47 |
| 152 | 280.02 | 392.03 |
| 153 | 281.85 | 394.59 |
| 154 | 283.68 | 397.15 |
| 155 | 285.51 | 399.71 |
| 156 | 287.34 | 402.28 |
| 157 | 289.17 | 404.84 |
| 158 | 291.01 | 407.41 |
| 159 | 292.84 | 409.98 |
| 160 | 294.68 | 412.55 |
| 161 | 296.52 | 415.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 298.36 | 417.70 |
| 163 | 300.20 | 420.28 |
| 164 | 302.04 | 422.86 |
| 165 | 303.89 | 425.44 |
| 166 | 305.73 | 428.02 |
| 167 | 307.58 | 430.61 |
| 168 | 309.43 | 433.20 |
| 169 | 311.28 | 435.79 |
| 170 | 313.13 | 438.38 |
| 171 | 314.98 | 440.97 |
| 172 | 316.84 | 443.57 |
| 173 | 318.56 | 445.98 |
| 174 | 320.42 | 448.58 |
| 175 | 322.28 | 451.19 |
| 176 | 324.14 | 453.79 |
| 177 | 326.00 | 456.40 |
| 178 | 327.86 | 459.01 |
| 179 | 329.59 | 461.42 |
| 180 | 331.45 | 464.03 |
| 181 | 333.32 | 466.65 |
| 182 | 335.19 | 469.26 |
| 183 | 337.06 | 471.88 |
| 184 | 338.78 | 474.30 |
| 185 | 340.66 | 476.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 342.53 | 479.55 |
| 187 | 344.41 | 482.18 |
| 188 | 346.14 | 484.59 |
| 189 | 348.02 | 487.22 |
| 190 | 349.90 | 489.86 |
| 191 | 351.78 | 492.50 |
| 192 | 353.51 | 494.91 |
| 193 | 355.39 | 497.55 |
| 194 | 357.28 | 500.20 |
| 195 | 359.01 | 502.61 |
| 196 | 360.90 | 505.26 |
| 197 | 362.79 | 507.91 |
| 198 | 364.52 | 510.33 |
| 199 | 366.42 | 512.98 |
| 200 | 368.31 | 515.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.84 | 2.58 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT. ขอผิด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 4 ระหว่าง กม.39+480 - กม.40+526 LT.,RT.

เสียพันธุ์สือ : หนังสือการมีอยู่ชั่วกาลนานด้วยหัวใจ ที่กด 0459270477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



**คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑**

**ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๓๙๗ /๒๕๖๙**

**เรื่อง** แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๙+๔๘๐ - กม.๔๐+๕๒๖ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

.....

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๙+๔๘๐ - กม.๔๐+๕๒๖ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

| | | |
|---|---|---|
| ๑. นายสิทธิโชค สนประเทศ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นายปรีชา คำดี | พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๔๑๒๕
วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๑.๔๒ น.

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

**ที่** สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๗๒ **วันที่** ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

**เรื่อง** การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๙+๔๘๐ - กม.๔๐+๕๒๖ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑.นายสิทธิโชค สนประเทศ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการฯ

๒.นางเรไร หอมจะบก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

๓.นายปรีชา คำดี ตำแหน่ง พนักงานโยธา กรรมการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑