แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับซ่อมผิวทางเดิมและโครงสร้างทางที่ชำรุดเป็นบางแห่ง (แก้ไข Soft Sport) ขุดรื้อวัสดุชั้นผิวทางและโครงสร้างทางเดิม นำวัสดุจากชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพ (วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่มอื่นใด) แล้วนำไปใช้งานใหม่ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling ปูผิวทางด้วยวัสดุ Asphalt Concrete จำนวน 2 ชั้น ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint และทำการติดตั้งป้ายเตือน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 11,830,316.02 บาท

6. บัญชีประมาณการอุปกรณ์ความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธีรภัทร พายุพัดน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,085.000	15.69	142,543.65	1.3196	20.70	188,100.60
2	1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.000	514.62	56,608.20	1.3196	679.09	74,700.18
3	1.3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	9,085.000	88.28	802,023.80	1.3196	116.49	1,058,350.60
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	9,085.000	40.63	369,123.55	1.3196	53.61	487,095.43
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	9,853.000	15.80	155,677.40	1.3196	20.84	205,431.89
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	SQ.M.	9,085.000	386.00	3,506,810.00	1.3196	509.36	4,627,586.47
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	9,853.000	387.86	3,821,584.58	1.3196	511.82	5,042,963.01
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	338.000	301.80	102,008.40	1.3196	398.25	134,610.28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	8,697.76	8,697.76	1.3196	11,477.56	11,477.56
							รวมราคากลาง	11,830,316.02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(สุพจน มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีรภัทร พายุพัดน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
16 พ.ย. 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 11.960 X 1.60 X 0.05	=	0.956 บาท/ตร.ม.
รวม = 14.740 + 0.956	=	15.696 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก" 20.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	23.530 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 9.180 + 11.960	=	21.140 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 21.140	=	26.425 บาท/ลบ.ม.
รวม = 26.425 + 23.530	=	49.955 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	309.780 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 309.780 X 1.50	=	464.670 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน 464.670 x 0.200 / 0.200	=	464.670 บาท/ลบ.ม.(2)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) 49.955 + 464.670	=	514.625 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	514.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.950 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์	=	2,796.460 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.072 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.10 % = (4.10/100) x 2.072 x 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ 0.018 x 2,796.460	=	50.336 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 37.950 + 50.336	=	88.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นทางหินคลุกซีเมนต์		
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	39,923.230 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	31.938 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	8.700 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	40.638 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	37,247.340 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.200 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	7.449 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	8.360 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.809 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.80 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 47,775.070 x 0.047	=	2,245.428 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 397.780 x 0.740	=	294.357 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.840 x 1.000 x 8.330	=	140.277 บาท/ตัน
รวม	=	3,215.432 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 3,215.432 / 8.330	=	386.006 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 47,775.070 x 0.048	=	2,293.203 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 397.780 x 0.740	=	294.357 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต x 1.000 x 8.330	=	107.956 บาท/ตัน
รวม	=	3,230.886 บาทตัน
รวมค่างานต้นทุน = 3,230.886 / 8.330	=	387.861 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	387.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	301.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.80 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน = 120.000 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

1ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. 1 แผ่น 2.160 = 7,257.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

2.ป้ายเตือนทำงาน (ตก.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 = 2,721.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 1 แผ่น 1.080 = 3,628.800 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 = 4,536.000 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 1 แผ่น 0.960 = 3,225.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 1 แผ่น 1.620 = 5,443.200 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 = 5,443.200 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.. 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ = 2,268.000 บาท

3,360.000

9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 = 2,721.600 บาท

10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000 = 10,865.500 บาท

11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 อันๆละ 1,115.000 = 4,460.000 บาท

12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 64.000 อันๆละ 230.000 = 14,720.000 บาท

13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000 = 100.000 บาท

14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000 = 7,000.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 5.000 ชุดๆละ 380.000	=	1,900.000 บาท
รวม	=	79,367.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 79,367.100 x 120.000 / 1,095.000	=	8,697.764 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	8,697.76 LS.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,965,077.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,965,077.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
8,965,077.34	1.3196
10,000,000.00	1.3091

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT.
สาย	12
ตอน	ร่องแซง - หนองแก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.23	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	24.47	0.00	0.00	54.47	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	224.00	33.00	85.78	0.00	0.00	309.78	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	312.00	33.00	85.78	0.00	0.00	397.78	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	312.00	33.00	85.78	0.00	0.00	397.78	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	454.00	835.67	25.00	0.00	37,247.34		
6	PORTLANDCEMENTHYDRAULIC	บาท/ตัน	2,584.11	88.00	162.35	50.00	0.00	2,796.46	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT.
สาย	12
ตอน	ร่องแซง - หนองแก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 41.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน	47,300.00	239.00	440.07	35.00	0.00	47,775.07	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	ยางEAP	บาท/ตัน	39,000.00	488.00	898.23	25.00	0.00	39,923.23	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน แขวงทรงพัฒนาแห่งที่ 2 (หนองแก) กรมทางหลวง

งาน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
3	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
5	PORTLANDCEMENTHYDRAULIC	บาท/ตัน	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2569	สืบ
6	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สืบ
7	ยางEAP	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	11 พฤศจิกายน 2569	สืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.464+885 LT. - กม.465+720 LT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2	-	5	-	-	-			