แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไขจุดอ่อนของชั้นโครงสร้างทางด้วยวิธีการ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT , ดำเนินการพาร์ทมโคท(PRIME COAT) , ปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม., ทำการแท้คโคท(TACK COAT)และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. เต็มความกว้างคันทาง แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,732,406.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ณัฐนรี ธรรมโกฏิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พงศกร แสนลัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	827.000	469.80	388,524.60	1.3368	628.02	519,379.68
2	2. PRIME COAT	SQ.M.	1,378.000	40.20	55,395.60	1.3368	53.73	74,052.83
3	3. TACK COAT	SQ.M.	13,434.000	15.85	212,928.90	1.3368	21.18	284,643.35
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	265.000	3,139.42	831,946.30	1.3368	4,196.77	1,112,145.81
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)	SQ.M.	1,378.000	376.43	518,720.54	1.3368	503.21	693,425.61
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC.60/70)	SQ.M.	13,434.000	377.58	5,072,409.72	1.3368	504.74	6,780,797.31
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	645.000	298.30	192,403.50	1.3368	398.76	257,204.99
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	8,046.80	8,046.80	1.3368	10,756.96	10,756.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,732,406.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

(ณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐนรี ธรรมโกฏิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงศกร แสนลัง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(บุญปาน เคนคำภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
-รอ.ขท.(บ)
-หพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 9,732,406.54 .-
(เก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยหกบาทห้าสิบสี่สตางค์)
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดขุดลึก 20 CM.)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	23.530 บาท/ลบ.ม.
ค่า - ตัก	=	9.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง 1 กม. 6.700	=	6.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก & ค่าขนทิ้ง	=	15.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.25x 15.880	=	19.850 บาท/ลบ..ม.
รวม	=	43.380 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก หนา 0.200 m.

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ..ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 82.000 กม.	=	211.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.5 x (150.000 + 211.860)	=	542.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	95.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	638.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1.1+1.2 = 43.380 + 638.660	=	682.040 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	469.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	469.80 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

PRIME COAT

ราคา ยาง EAP + ค่าขนส่ง 634.000 กม. + ค่าขึ้นลง E	=	40,191.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X = งานราดยางไพรม์โค้ต	=	8.700 บาท/ตร.ม.
สูตรงานบำรุงทาง N = F (0.0008 E+X)	=	40.853 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	40.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

TACK COAT

สูตร N	=	0.0002 E + X
ราคายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 575.000 กม. + ค่าขึ้นลง (E)	=	37,469.980 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X	=	งานราดยางแทคโค้ต บาท/ตร.ม.
N = (0.0002 x 37,469.980) + 8.360	=	15.854 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.854 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 30,549.000 x 2.400 x 0.050	=	3,665.880 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตันๆละ 45,059.980 บาท/ตัน	=	2,117.819 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 462.860 บาท/ลบ.ม.	=	342.516 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1.000 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 12.960 x 0.800 x 13.890	=	144.011 บาท/ตัน
เป็นค่างานต้นทุน	=	3,139.426 บาท/ตัน
คิดให้	=	3,139.426 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,139.42 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 30,549.000 x 2.400 x 0.050	=	3,665.880 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตันๆละ 45,059.980 บาท/ตัน	=	2,117.819 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 462.860 บาท/ลบ.ม.	=	342.516 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1.000 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.840 x 1.000 x 8.330	=	140.277 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,135.692 บาท/ตัน
เป็นค่างานต้นทุน = 3,135.692 / 8.330	=	376.433 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	376.433 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	376.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC.60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 30,549.000 x 2.400 x 0.050	=	3,665.880 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.048 ตันๆละ 45,059.980 บาท/ตัน	=	2,162.879 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 460.860 บาท/ลบ.ม.	=	341.036 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1.000 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 12.960 x 1.000 x 8.330	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,146.951 บาท/ตัน
เป็นค่างานต้นทุน = 3,146.951 / 8.330	=	377.785 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	377.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.000 กก. @ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก. @ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (กรณี ผิวใหม่)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2 ช่องจราจร		
(ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)		
วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	79.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม. 155.000	=	9,765.000 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด 460.000	=	18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุด 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยางขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุด 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	111,593.720 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี	=	1,095.000 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ระยะเวลาทำการ 79.000 วัน

รวมทั้งสิ้น 8,051.053 บาท

คิดให้ 8,046.800 บาท

ค่างานต้นทุน = 8,046.80 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X						ศิลาต้อยติ่ง	12 ตุลาคม 2569	-
2	หินผสมแอสฟัลต์(ผิวทาง)	ลบ.ม.	X						ศิลาต้อยติ่ง	12 ตุลาคม 2569	-
3	หินผสมแอสฟัลต์(รองพื้นทาง)	ลบ.ม.	X						ศิลาต้อยติ่ง	12 ตุลาคม 2569	-
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X						ท้องที่	12 ตุลาคม 2569	-
5	วัสดุมวลรวมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	12 ตุลาคม 2569	-
6	EAP.	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2569	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	1	-	-	-			

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900

สาย 2263

ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรธานี | เขตฝนตก ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา 41.35 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	82.00	211.86	0.00	0.00	361.86	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์(ผิวทาง)	ลบ.ม.	249.00	82.00	211.86	0.00	0.00	460.86	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์(รองพื้นทาง)	ลบ.ม.	251.00	82.00	211.86	0.00	0.00	462.86	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	50.00	10.00	42.28	0.00	0.00	92.28	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	วัสดุมวลรวมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	15.00	15.00	62.54	0.00	0.00	77.54	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
6	EAP.	ตัน	39,000.00	634.00	1,166.87	25.00	0.00	40,191.87	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2570 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย ตอน 2 ระหว่าง กม.0+015 - กม.0+900

สาย 2263

ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 41.35 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	575.00	1,058.31	35.00	0.00	45,059.98	ต.ค. 2569	
8	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	575.00	1,058.31	25.00	0.00	37,469.98	ต.ค. 2569	