แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง เพื่อช่วยในการบังคับใช้กฎหมายด้านความเร็ว และงานติดตั้งระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก เพื่อช่วยบันทึกภาพเหตุการณ์การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมายจราจรบริเวณทางแยก โดยระบบสามารถตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และเชื่อมต่อข้อมูลดังกล่าวไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงเพื่อดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายต่อไป

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๔๙,๙๙๘,๙๓๗.๘๐ บาท (เงินสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์)

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

บริษัท ไบร์ท แอนท์ นอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด

บริษัท ทราฟฟิค เสตชั่น จำกัด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายธนสาร อุดมโชค	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๓	นายธนกร ขุนฤทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๔	นายศิวา นาคอ้าย	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๕	นางจารุวรรณ เจริญพงศ์เวช	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นางสาวจุฬารัตน์ สุราวุธ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรรมการ
๗.๗	พ.ต.อ.วิษณุ คำโนนม่วง	ผู้กำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจทางหลวง	กรรมการ
๗.๘	นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๙	นายเจตทวี มาร์ค	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๑๐	นายธนกร ไชยารุ่งยศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	49,970,937.80
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	28,000.00
	รวม	49,998,937.80

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายธนสาร อุดมโชค)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายธนากร ขุนฤทธิ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายศิวา นาคอ้าย)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นางจารุวรรณ เจริญพงศ์เวช)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นางสาวจุฬารัตน์ สุราวุธ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(พ.ต.อ.วิษณุ คำโนนม่วง)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายเจตทวี มาร์ค)

ลงชื่อ ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายธนกร ไชยารุ่งยศ)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคากลาง
1	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	1	49,998,937.80
รวม			49,998,937.80

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	**งานเบ็ดเตล็ด**							
1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	66.000	3,099.00	204,534.00	1.2099	3,749.48	247,465.68
1.2	SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 3.2 mm.) (DWG. NO. RS - 101)	ม.	216.000	242.00	52,272.00	1.2099	292.80	63,244.80
1.3	W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	480.000	1,382.00	663,360.00	1.2099	1,672.08	802,598.40
1.4	ท่อ HDPE Æ 110 มม. พร้อมค่าดันลอด (ด้วยวิธีคอมพิวเตอร์)	ม.	345.000	1,729.00	596,505.00	1.2099	2,091.92	721,712.40
1.5	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ (HDPE Æ.50 มม.) และเทปูนทับ	ม.	200.000	150.00	30,000.00	1.2099	181.49	36,298.00
1.6	ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION)	ม.	120.000	1,455.00	174,600.00	1.2099	1,760.40	211,248.00
1.7	งานเสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	ม.	864.000	297.65	257,169.60	1.2099	360.13	311,152.32
1.8	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 33 ระหว่าง กม.68+000 - 75+000 ขาเข้า							
1.8.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.8.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.8.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.9	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 33 ระหว่าง กม.68+000 - 75+000 ขาออก							
1.9.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.9.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.9.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.10	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.37+000 - 47+000 ขาเข้า							
1.10.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.10.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.10.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.11	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.37+000 - 47+000 ขาออก							
1.11.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.11.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.11.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.12	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 11 ระหว่าง กม.15+000 - 30+000 ขาเข้า							
1.12.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.12.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.12.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.13	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 11 ระหว่าง กม.15+000 - 30+000 ขาออก							
1.13.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.13.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.13.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.14	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 290 ระหว่าง กม.30+000 - 40+000 ขาเข้า							
1.14.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.14.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.14.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.15	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 290 ระหว่าง กม.30+000 - 40+000 ขาออก							
1.15.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.15.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.15.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.16	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 290 ระหว่าง กม.77+000 - 85+000 ขาเข้า							
1.16.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.16.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.16.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.17	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 290 ระหว่าง กม.77+000 - 85+000 ขาออก							
1.17.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.17.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.17.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.18	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ระหว่าง กม.75+000 - 85+000 ขาเข้า							
1.18.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.18.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.18.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.19	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ระหว่าง กม.75+000 - 85+000 ขาออก							
1.19.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.19.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.19.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.20	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.245+000 - 255+000 ขาเข้า							
1.20.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.20.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.20.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.21	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.245+000 - 255+000 ขาออก							
1.21.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.21.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.21.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.22	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.343+000 - 353+000 ขาเข้า							
1.22.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.22.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.22.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.23	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.343+000 - 353+000 ขาออก							
1.23.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.23.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.23.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.24	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.179+000 - 184+000 ขาเข้า							
1.24.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.24.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.24.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.25	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.179+000 - 184+000 ขาออก							
1.25.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.25.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.25.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.26	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.480+000 - 490+000 ขาเข้า							
1.26.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.26.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.26.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.27	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.480+000 - 490+000 ขาออก							
1.27.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.27.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.27.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,522,755.00	1,522,755.00	1.2099	1,842,381.27	1,842,381.27
1.28	งานระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก แยกบ้านบัว ทางหลวงหมายเลข 214 ตัด ทางหลวงหมายเลข 232							
1.28.1	ฐานรากรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M.	EACH	4	5,906.00	23,624.00	1.2099	7,145.67	28,582.68
1.28.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M	EACH	4	40,758.00	163,032.00	1.2099	49,313.10	197,252.40
1.28.3	ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก	แห่ง	1	4,330,160.00	4,330,160.00	1.2099	5,239,060.58	5,239,060.58
1.29	งานระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก แยกบรบือ ทางหลวงหมายเลข 2 ตัด ทางหลวงหมายเลข 23							
1.29.1	ฐานรากรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 6.01 - 9.0 M.	EACH	1	5,906.00	5,906.00	1.2099	7,145.67	7,145.67
1.29.2	ฐานรากรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M.	EACH	2	5,906.00	11,812.00	1.2099	7,145.67	14,291.34
1.29.3	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 6.01 - 9.0 M	EACH	1	37,891.00	37,891.00	1.2099	45,844.32	45,844.32
1.29.4	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M	EACH	2	40,758.00	81,516.00	1.2099	49,313.10	98,626.20
1.29.5	ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก	แห่ง	1	3,274,630.00	3,274,630.00	1.2099	3,961,974.84	3,961,974.84
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	63,654.00	63,654.00	1.2099	77,014.97	77,014.97
3	**ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี**	P.S.	1	28,000.00	28,000.00	1.0000	28,000.00	28,000.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง		รวมค่างานทั้งหมด	
					41,301,705.60			49,998,937.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	41,301,705.60
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	28,000.00
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2099

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า .....15.....% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%

อัตราเงินประกันผลงาน .....10.....% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง

(นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ)
ประธานกรรมการ

(นายธนสาร อุดมโชค)
กรรมการ

(นายธนกร ขุนฤทธิ์)
กรรมการ

(นายศิวา นาคอ้าย)
กรรมการ

(นางจารุวรรณ เจริญพงศ์เวช)
กรรมการ

(นางสาวสุพารัตน์ สุราวุธ)
กรรมการ

(พ.ต.อ.วิษณุ คำโนนม่วง)
กรรมการ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)
กรรมการ

(นายเจตทวี มาร์ค)
กรรมการและเลขานุการ

(นายธนกร ไชยารุ่งยศ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่มีในรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ทำจริงต้องสำรวจในสนาม