แบบ ปปช. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๕+๘๒๐ - กม.๑๒+๗๓๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๙,๔๑๕ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอำนาจ	สามารถ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายชัยวัฒน์	สุกันทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.5+820 - กม.12+735 LT.,RT.

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายสมบัติ วันโน)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายชัยวัฒน์ สุกันทา)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / **วันที่** พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คศ ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๙๐ / ๒๕๖๙ ลว. ๖ พ.ย.๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่างระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๒+๗๓๕ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๔๙,๔๑๕ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	TACK COAT	SQ.M.	๑,๓๙๖.๐๐๐	๑๕.๘๒	๓๐,๗๘๕.๗๒	๑.๒๓๖๔	๑๙.๕๖	๑๙.๐๐	๓๖,๙๗๔.๐๐
๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK	SQ.M.	๑,๓๙๖.๐๐๐	๓๗๗.๖๘	๗๗๑,๙๐๒.๓๓	๑.๒๓๖๔	๔๘๑.๗๐	๔๘๑.๐๐	๗๕๕,๔๘๖.๐๐
๓	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM. + HMA ๔ CM.)	SQ.M.	๔๗,๔๖๐.๐๐๐	๔๘๒.๑๒	๒๒,๘๔๑,๔๓๕.๒๐	๑.๒๓๖๔	๕๙๖.๐๔	๕๙๔.๐๐	๒๘,๑๘๑,๒๔๐.๐๐
๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๖๐๔.๐๐๐	๓๑๗.๐๐	๑๙๑,๔๖๘.๐๐	๑.๒๓๖๔	๓๙๑.๘๔	๓๙๑.๐๐	๒๓๖,๑๖๔.๐๐
๕	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๑,๔๓๖.๐๐๐	๓๑๗.๐๐	๔๕๕,๒๑๒.๐๐	๑.๒๓๖๔	๓๙๑.๘๔	๓๙๑.๐๐	๕๖๑,๔๗๖.๐๐
๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๑๕,๒๕๐.๖๗	๑๕,๒๕๐.๖๗	๑.๒๓๖๔	๑๘,๔๕๕.๗๓	๑๘,๖๖๐.๐๐	๑๘,๖๖๐.๐๐
				ต้นทุนงานทาง	๒๔,๓๔๘,๐๓๓.๗๒				๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๒๔,๓๔๘,๐๓๓.๗๒				

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๓๔๘,๐๓๓.๗๒

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๖๔

ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๖)

ลงนาม กรรมการฯ
(นายสมบัติ วันโน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการฯ
(นายชัยวัฒน์ สุกันหา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.5+820 - กม.12+735 LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	1,946.000	15.82	30,785.72	19.56	38,063.46	19.00	36,974.00	19.00	36,974.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	1,946.000	397.69	773,902.33	491.70	956,852.84	491.00	955,486.00	489.00	951,594.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	47,460.000	482.12	22,881,415.20	596.09	28,290,581.75	594.00	28,191,240.00	594.00	28,191,240.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	604.000	317.00	191,468.00	391.94	236,731.04	391.00	236,164.00	393.00	237,372.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,436.000	317.00	455,212.00	391.94	562,824.12	391.00	561,476.00	393.00	564,348.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	15,250.67	15,250.67	18,855.93	18,855.93	18,660.00	18,660.00	18,857.00	18,857.00	
TOTAL					24,348,033.92		30,103,909.14		30,000,000.00		30,000,385.00	

ต้นทุนงานสะพาน		กำหนดราคา	**30,000,000.00**	ปรับยอด	-385.00
ต้นทุนงานทาง	24,348,033.92	วันที่	**16 พฤศจิกายน 2569**	เป็นเงิน	**30,000,000.00**
ต้นทุนงานรวม	24,348,033.92				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.3480	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2364

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.5+820 - กม.12+735 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	527.90	108	439.33	-	-	967.23	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุริทร์ - หน้างาน (R9)
2	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	480	883.20	25.00	-	37,294.87	กรุงเทพฯ
3	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	51,800.00	463	851.92	35.00	-	52,686.92	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	Rejuvenator Oil	ตัน	130,000.00	272	500.48	25.00	-	130,525.48	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
5	Thermoplastic Paint	ตัน	42,000.00	480	883.20	100.00	-	-	กรุงเทพฯ

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.5+820 - กม.12+735 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	37,294.87	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร					=	7.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	8.36	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.46+8.36				=	**15.82**	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,686.92	=	2,792.40	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	967.23	=	715.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.73	กม.			=	8.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00	ซม. =	12.96	x0.90x10.41	=	121.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,139.94	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	**397.69**	บาท/ตร.ม

ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ **47,460.00** ตร.ม.

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ)	53.81	-	8.18		=	45.63	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	130.52	x	0.275		=	35.89	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	45.63	+	35.89		=	81.52	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	4,560.00	ตัน	(ขั้นต่ำ	10,000.00 ตัน)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000.00 / 10,000.00				=	25.00	บาทตัน
ค่ายาง (AC)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,686.92	=	2,792.41	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	967.23	=	715.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.54	บาท/ตัน
				รวม	=	4,043.53	บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน	4,043.53	/	10.41		=	388.42	บาท/ตร.ม

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ	7.00	ซม.			=	12.18	บาท/ตร.ม.
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.)							
	= 81.52 + 388.42 + 12.18				=	482.12	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน					=	**482.12**	บาท/ตร.ม.

THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน		=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	883.20	บาท/ตัน		=	0.88	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.98	=	257.88	บาทตร.ม.
				คิดให้	=	**257.00**	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.		=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	883.20	บาท/ตัน		=	0.88	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.98	=	24.39	บาทตร.ม.
				คิดให้	=	**24.00**	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	**24.00**	บาทตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.5+820 - กม.12+735 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		**317.00**	**317.00**

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.352	ตร.ม.	@	3,700.00	=	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.20	ม.	@	155.00	=	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	2.00	ชุด	@	100.00	=	200.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	@	1,538.00	=	4,614.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	20.00	ม.	@	2,000.00	=	40,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	30.00	ชิ้น	@	350.00	=	10,500.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	30.00	ชุด	@	380.00	=	11,400.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	139,162.40	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-	
รวมทั้งสิ้น					=	139,162.40	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	127.09	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			=	**15,250.67**	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย