แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,594,354.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 เอกลักษณ์ แสนหูม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.2 อภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 ชุติวัต สิงขรอาสน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.4 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

   7.5 อรรถพล พระโคตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 09:44:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,928.000	299.53	2,674,203.84	1.3380	400.77	3,578,084.73
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,071.000	130.13	139,369.23	1.3380	174.11	186,476.02
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	8,928.000	40.40	360,691.20	1.3380	54.05	482,604.82
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	9,143.000	15.74	143,910.82	1.3380	21.06	192,552.67
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	15.000	3,400.09	51,001.35	1.3380	4,549.32	68,239.80
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	8,928.000	413.45	3,691,281.60	1.3380	553.19	4,938,934.78
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	203.000	284.00	57,652.00	1.3380	379.99	77,138.37
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	140.000	284.00	39,760.00	1.3380	379.99	53,198.88
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	12,798.19	12,798.19	1.3380	17,123.97	17,123.97
							รวมราคากลาง	9,594,354.04

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 09:44:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 09:44:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

(เอกลักษณ์ แสนหูม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิญญา เข็มบริบูรณ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชุติวัต สิงขรอาสน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปองปรี รุ่งรังษี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อรรถพล พระโคตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อรรถพล พระโคตร
17 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	=	1.024 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.458 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.465 กม. = 0.116 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ plant	=	0.118 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5.943 ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC60/70)		
ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) = 43,969.790	=	1,292.711 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) = 857.840	=	380.881 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 501.830 x1.1	=	552.013 บาท/ตัน
ระยะทางขนไป Plant = 0.465 กม. = 0.116 กม. (คิด 1 ใน 4	=	0.990 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ของระยะทางของโครงการ)		0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต :	=	140.277 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บน PRIME COAT =		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต		
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,366.872 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,366.872 /8.33	=	284.138 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5	=	299.53 บาท/ตร.ม.
CM.THICK = 1.1 + 1.2 + 1.3		

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง = 73.000 กม.	=	0.130 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.13 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (39,626.990 บาท/ตัน) /1,000	=	31.701 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 31.701 + 8.700	=	40.401 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ราคายาง CRS - 2	=	36,386.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง = 282.000 กม.	=	519.190 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	25.000 บาท/ตัน
รวม	=	36,930.860 บาท/ตัน
ปริมาณยาง 0.200 ลิตร ๆ ละ = 36.930	=	7.386 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโค้ต	=	8.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 43,969.790	=	2,154.519 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 857.840	=	634.801 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.120 กม.	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.960 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 5 ซม. factor = 8.330 ตร.ม./ตัน	=	107.956 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,400.09 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่ายาง AC 60/70 0.050 ตัน @ 43,969.790	=	2,198.489 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 857.840	=	634.801 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.120 กม.	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.960 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 5 ซม. factor = 8.330 ตร.ม./ตัน	=	107.956 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	3,444.066 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	413.453 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	413.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.)	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.)	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	284.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.)	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.)	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	284.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เลือกใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง งานบูรณะ ชุดที่ 8 12,798.190 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 12,798.19 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.
สาย	ทางหลวงหมายเลข 2217
ตอน	ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.06	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.	386.00	116.00	471.84	0.00	0.00	857.84	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	RejuvenatingAgentforHotMixRecycling	ตัน	130,000.00	73.00	134.79	25.00	0.00	130,159.79	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	282.00	519.19	25.00	0.00	36,930.86	ต.ค. 2569	
4	ยางAsphaltCement(60/70)	ตัน	43,800.00	73.00	134.79	35.00	0.00	43,969.79	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	ยางEAP	ตัน	39,000.00	327.00	601.99	25.00	0.00	39,626.99	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	องค์การบริหารส่วนตำบล	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.			X				โรงโม่ขุมเงินขุมทอง	16 พฤศจิกายน 2569	ไม่ปรากฏในราคาพาณิชย์จังหวัด ใช้ราคาบันทึกสืบจากแหล่ง
2	RejuvenatingAgentforHotMixRecycling	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	16 พฤศจิกายน 2569	-ไม่มีในราคาพาณิชย์จังหวัด จึงใช้ราคาบันทึกสืบ
3	ยางAsphaltCement(60/70)	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	16 พฤศจิกายน 2569	ใช้ราคาสืบที่แหล่งผลิตรายเดือน มีราคาถูกกว่าราคาพาณิชย์ส่วนกลาง
4	ยางEAP	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาบันทึกสืบถูกกว่าราคาพาณิชย์ส่วนกลาง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**7,170,668.23 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**7,170,668.23 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**9,600,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
7,170,668.23	1.3380
10,000,000.00	1.3091

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ดานขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหวาง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65

อรรถพล พระโคตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

อรรถพล พระโคตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคาขนสงวสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ดานขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหวาง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 09:45:05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.18+535 ถึง กม.19+000 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0439.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด ตอน 2 ระหว่าง กม.18+535 - กม.19+000 LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.65	0.22	0.28	1.87	1.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.31	0.78	0.98	6.09	6.29
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.47	0.55	0.69	4.02	4.16
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.63	3.51	4.39	24.14	25.02
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.10	10.80	13.50	50.90	53.60
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.47	3.06	3.83	23.53	24.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	68.11	19.00	23.75	87.11	91.86
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.66	4.66	5.83	72.32	73.49
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.11	5.18	6.48	45.29	46.59
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.59	3.34	4.18	36.93	37.77
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.48	1.70	2.13	9.18	9.61
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.89	6.52	8.15	35.41	37.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.11	12.96	16.20	61.07	64.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.21	1.46	1.83	10.67	11.04
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.32	2.75	3.44	20.07	20.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.09	20.90	26.13	77.99	83.22
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	22.08	4.20	5.25	26.28	27.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	70.16	25.71	32.14	95.87	102.30
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.27	1.66	2.08	8.93	9.35
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.93	2.11	2.64	12.04	12.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.69	1.75	2.19	12.44	12.88
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.13	3.38	4.23	15.51	16.36
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	8.08	0.62	0.78	8.70	8.86
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.48	0.88	1.10	8.36	8.58
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.28	2.21	2.76	19.49	20.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	52.00	6.64	8.30	58.64	60.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	35.50	4.54	5.68	40.04	41.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.88	3.05	3.81	26.93	27.69
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	2.01	0.49	0.61	2.50	2.62
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	6.04	1.47	1.84	7.51	7.88
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.12	1.00	1.25	5.12	5.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.77	0.68	0.85	3.45	3.62
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	485.06	16.77	20.96	501.83	506.02
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.68	2.28	2.85	12.96	13.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	14.02	2.82	3.53	16.84	17.55
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.70	1.06	1.33	10.76	11.03
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.62	2.39	2.99	17.01	17.61
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.54	2.53	3.16	26.07	26.70
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.73	1.92	2.40	12.65	13.13
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.92	1.74	2.18	17.66	18.10
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	198.29	35.15	43.94	233.44	242.23
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.15	11.03	13.79	48.18	50.94
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.87	11.03	13.79	51.90	54.66
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.45	5.92	7.40	30.37	31.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.90	11.83	14.79	60.73	63.69
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.75	9.86	12.33	50.61	53.08

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.56	7.39	9.24	37.95	39.80
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	12.17	2.07	2.59	14.24	14.76
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	2.84	0.39	0.49	3.23	3.33
19	**งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)**						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.95	5.86	7.33	53.81	55.28
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	95.19	9.00	11.25	104.19	106.44
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.48	8.11	10.14	86.59	88.62
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.76	7.39	9.24	72.15	74.00
20	**งาน Milling**						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.77	1.97	2.46	14.74	15.23
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.90	2.30	2.88	17.20	17.78
21	**งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ**						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.34	2.44	3.05	23.78	24.39