แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
เลขที่รับ 8073
วันที่ 30 ต.ค. 2569
เวลา 15.24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๒ โทร ๐ – ๕๔๗๗ – ๔๕๐๒

ที่ สทล. ๒ ขท. น่านที่ ๑ / ๐๗ / ๔๕ **วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งข้อมูลรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลาง

---

๑ เรียน ผอ.ขท.น่านที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ที่ สทล.๒ ขท.น่านที่ ๑ /๑.๓/๑๖๘๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคิดคำนวณราคากลาง จะดำเนินการออกประกาศประกวดราคางานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ที่ได้รับอนุมัติเห็นชอบแผนรายประมาณการแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลาง งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ รายการ ดังนี้.-

๑. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ – นาน้อย ระหว่าง กม.๗๒+๑๐๐ – กม.๗๔+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๗๖,๒๑๐.๙๒.-บาท (สิบห้าล้านเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายศิวกร อยู่อินทร์)
รอ.ขท.น่านที่ ๑ (ว)

๒ เรียน ผส.ทล.๒

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....
(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผอ.ขท.น่านที่ ๑
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ระหว่าง กม.๗๒+๑๐๐ - กม.๗๔+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ระหว่าง กม.๗๒+๑๐๐ - กม.๗๔+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 23200 งานซ่อมผิวทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 15,076,210.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวกร อยู่อินทร์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วรวัฒน์ ชัยมงคลานนท์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วีรพงษ์ อุ้มเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิวกร อยู่อินทร์

30 ตุลาคม 2569 19:48:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ระหว่าง กม.๗๒+๑๐๐ - กม.๗๔+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	20,107.000	98.12	1,972,898.84	1.2980	127.35	2,560,822.69
2	3. PRIME COAT	ตร.ม.	20,107.000	41.51	834,641.57	1.2980	53.87	1,083,364.75
3	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	20,107.000	417.23	8,389,243.61	1.2980	541.56	10,889,238.20
4	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,350.000	303.53	409,765.50	1.2980	393.98	531,875.61
5	6. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.99	8,404.99	1.2980	10,909.67	10,909.67
							รวมราคากลาง	15,076,210.92

ศิวกร อยู่อินทร์

30 ตุลาคม 2569 19:49:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ระหว่าง กม.๗๒+๑๐๐ - กม.๗๔+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(ศิวกร อยู่อินทร์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วรวัฒน์ ชัยมงคลาพนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วีรพงษ์ อุ้มเมือง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.น่านที่ 1
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามเสนอต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

ศิวกร อยู่อินทร์
30 ตุลาคม 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

1. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.13 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (	=	2.235)
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = - x ( )	=	- บาท / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	- บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) 3,227.57 + 117.76	=	3,345.33 บาท / ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4.00 /100 x ( )	=	0.0179 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ = 3,345.33 x 0.0179	=	59.81 บาท / ตร.ม.
รวม 98.12 บาท / ตร.ม.		
ปรับใช้ =	=	98.120 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	98.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

2. PRIME COAT

ค่ายาง EAP จากตารางที่ 1 = 0.80 ลิตร / ตร.ม.	=	32.56 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.95 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	41.51 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	41.510 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	- บาท / ตัน
ค่าขนยาง AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	- บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)		
0.0476 ตัน @ 51,279.38	=	2,440.90 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.74 ลบ.ม. @ 497.57	=	368.20 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	523.40 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) - กม.	=	- บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. ON PRIME COAT		
= 17.17 x 1.00 x 8.33	=	143.03 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,475.53 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน 3,475.53 / 8.33	=	417.23 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	417.230 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.23 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม. @ 42.00	=	252.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม. @ 60.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าราคาเครื่องมือฯ)	=	13.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง	=	- บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	303.530 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร

1 ป้ายเตือน ตก.2 0.90 x 0.90 0.810 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

4,686.66

2 ป้ายเตือน ตก.3 0.90 x 0.90 0.810 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

4,686.66

3 ป้ายเตือน ตก.7 0.90 x 0.90 0.810 1 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

2,343.33

4 ป้ายเตือน ตค.4 0.90 x 2.40 2.160 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

12,497.76

5 ป้ายเตือน ตค.7 0.60 x 1.80 1.080 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

6,248.88

6 ป้ายเตือน ตค.10 0.75 x 0.90 0.675 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

3,905.55

7 ป้ายเตือน ตค.23 0.80 x 1.20 0.960 1 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

2,777.28

8 ป้ายเตือน ตค.26 0.90 x 1.80 1.620 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

9,373.32

9 ป้ายเตือน บ.3 Ø 1.20 1.130 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

6,540.49

10 เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60 เมตร. 127.00

บาท/เมตร. 7,620.00

11 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22 แผง. 1,115.00 บาท/ชุด

24,530.00

12 ไฟกระพริบ 2 ชุด 1,538.00 บาท/ชุด 3,076.00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50 ชุด 170.00

บาท/ชุด 8,500.00

14 สัญญาณธง 2 ชุด 75.00 บาท/ชุด 150.00

15 แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์ 2 ชุด 1,962.00 บาท/ชุด 3,924.00

รวม 100,859.93

หมายเหตุ

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี

หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน	=	(1/3)×ราคารวม
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน	=	(0.250 / 3) x 100,859.93
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	8,404.99 บาท / L.S.
ปรับใช้	=	8,404.990 บาท / L.S.
ค่างานต้นทุน	=	8,404.99 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2703	1.3592	1.3789	1.3986
10.00	1.2220	1.3075	1.3278	1.3481
20.00	1.1672	1.2489	1.2671	1.2854
30.00	1.1364	1.2159	1.2323	1.2487
40.00	1.1290	1.2080	1.2259	1.2439
50.00	1.1237	1.2023	1.2203	1.2384
60.00	1.1177	1.1959	1.2139	1.2318
70.00	1.1120	1.1898	1.2082	1.2266
80.00	1.1084	1.1859	1.2044	1.2229
90.00	1.1029	1.1801	1.1979	1.2158
100.00	1.0999	1.1768	1.1944	1.2119
110.00	1.0912	1.1675	1.1846	1.2017
120.00	1.0901	1.1664	1.1837	1.2010
130.00	1.0873	1.1634	1.1804	1.1974
140.00	1.0857	1.1616	1.1788	1.1960
150.00	1.0843	1.1602	1.1771	1.1941

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0829	1.1587	1.1758	1.1929
170.00	1.0821	1.1578	1.1748	1.1918
180.00	1.0816	1.1573	1.1742	1.1911
190.00	1.0790	1.1545	1.1724	1.1903
200.00	1.0787	1.1542	1.1720	1.1899
210.00	1.0777	1.1531	1.1712	1.1892
220.00	1.0766	1.1519	1.1698	1.1877
230.00	1.0758	1.1511	1.1688	1.1866
240.00	1.0746	1.1498	1.1673	1.1849
250.00	1.0735	1.1486	1.1660	1.1834
260.00	1.0725	1.1475	1.1648	1.1820
270.00	1.0715	1.1465	1.1635	1.1806
280.00	1.0707	1.1456	1.1626	1.1795
290.00	1.0698	1.1446	1.1615	1.1783
300.00	1.0691	1.1439	1.1606	1.1773
350.00	1.0687	1.1435	1.1601	1.1768

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0667	1.1413	1.1582	1.1750
450.00	1.0665	1.1411	1.1579	1.1747
500.00	1.0650	1.1395	1.1563	1.1731
700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697
>700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,614,954.51 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,614,954.51 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3075
11,614,954.51	1.2980
20,000,000.00	1.2489