แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2025 ตอน ห้วยเกิ้ง - กุภวาปี ระหว่าง กม.12+300 - กม.14+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2025 โดยเริ่มจากจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เตรียมพื้นที่ด้วยการถางป่าและขุดตอ และย้ายไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงเดิมแบบกิ่งเดี่ยว ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง จากนั้นขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหนา 5 เซนติเมตร ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมไปกองเก็บตามที่กำหนด รื้อท่อระบายน้ำเดิมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร และ 1.00 เมตร ดำเนินการขุดดิน ขุดวัสดุไม่เหมาะสม และขุดวัสดุอ่อนออกพร้อมถมวัสดุทดแทนตามแบบ แล้วก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นที่ 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 และ 1.20 เมตร และติดตั้งท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตสำเร็จรูปชนิด 2 ช่อง ขนาดช่องละ 1.50 × 1.50 เมตร ที่ STA.12+932.000 และ STA.13+114.000 พร้อมก่อสร้างกำแพงปากท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบด้านเดียว และกำแพงปากท่อระบายน้ำคอนกรีตล้วนแบบ End Wall จากนั้นก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II ดำเนินการก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือกประเภท ก ชั้นรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) และชั้นพื้นทางหินคลุกปรับปรุงคุณภาพด้วยปูนซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) รวมถึงปรับปรุงชั้นพื้นทางด้วยวิธีนำวัสดุชั้นทางเดิมกลับมาใช้ใหม่ในที่ (Pavement In-Place Recycling) หนา 20 เซนติเมตร ตามรูปแบบการบูรณะในแต่ละบริเวณ แล้วปรับระดับด้วยหินคลุก ดำเนินงานลาดยางรองพื้น (Prime Coat) และปูแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นปรับระดับ (Levelling Course) ชั้นรองผิวทาง (Binder Course) หนา 5 เซนติเมตร และชั้นผิวทาง (Wearing Course) หนา 5 เซนติเมตร โดยใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์เกรด AC 60/70 สำหรับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตทั้งสามชั้น พร้อมลาดยางเชื่อมประสาน (Tack Coat) ตามตำแหน่งและลำดับชั้นที่กำหนดในแบบ เมื่อดำเนินงานผิวทางแล้วเสร็จ จึงจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 39,951,961.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 วุฒิชัย ศรีหลง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2025 ตอน ห้วยเก๋ง - กุภวาปี ระหว่าง กม.12+300 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ต.ค. ๒๕๖๙ น้ำมันดีเซลราคา 41.35 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	127.00	M.	86.07	10,930.89	1.2156	104.63	104.63	13,288.01
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	127.00	M.	148.01	18,797.27	1.2156	179.92	179.92	22,849.84
3	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	20.00	M.	881.84	17,636.80	1.2156	1,071.96	1,071.96	21,439.20
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	11,260.00	SQ.M.	21.36	240,513.60	1.2156	25.97	25.97	292,422.20
5	CLEARING AND GRUBBING	13,600.00	SQ.M.	4.02	54,672.00	1.2156	4.89	4.89	66,504.00
6	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,500.00	CU.M.	49.96	74,940.00	1.2156	60.73	60.73	91,095.00
7	EARTH EXCAVATION	1,040.00	CU.M.	49.96	51,958.40	1.2156	60.73	60.73	63,159.20
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,360.00	CU.M.	54.96	74,745.60	1.2156	66.81	66.81	90,861.60
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	240.00	CU.M.	555.36	133,286.40	1.2156	675.10	675.10	162,024.00
10	EARTH EMBANKMENT	4,215.00	CU.M.	184.67	778,384.05	1.2156	224.48	224.48	946,183.20
11	SELECTED MATERIAL A	4,055.00	CU.M.	265.37	1,076,075.35	1.2156	322.58	322.58	1,308,061.90
12	SOIL CEMENT SUBBASE	3,970.00	CU.M.	561.90	2,230,743.00	1.2156	683.05	683.05	2,711,708.50
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,880.00	CU.M.	1,078.52	4,184,657.60	1.2156	1,311.05	1,311.05	5,086,874.00
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	4,800.00	SQ.M.	90.77	435,696.00	1.2156	110.34	110.34	529,632.00
15	หินคลุกปรับระดับ	340.00	CU.M.	482.33	163,992.20	1.2156	586.32	586.32	199,348.80
16	PRIME COAT	22,422.00	SQ.M.	40.80	914,817.60	1.2156	49.60	49.60	1,112,131.20
17	TACK COAT	22,422.00	SQ.M.	15.84	355,164.48	1.2156	19.26	19.26	431,847.72
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	80.00	TON	3,164.75	253,180.00	1.2156	3,847.07	3,847.07	307,765.60
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	22,422.00	SQ.M.	382.19	8,569,464.18	1.2156	464.59	464.59	10,417,036.98
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	22,422.00	SQ.M.	383.46	8,597,940.12	1.2156	466.13	466.13	10,451,566.86
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	4.00	M.	2,498.36	9,993.44	1.2156	3,037.01	3,037.01	12,148.04
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	22.00	M.	4,185.51	92,081.22	1.2156	5,087.91	5,087.91	111,934.02
23	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.12+932.000 SIZE 2-(1.50x1.50)	25.00	M.	31,906.34	797,658.50	1.2066	38,498.19	38,498.19	962,454.75
24	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.13+114.000 SIZE 2-(1.50x1.50)	25.00	M.	31,906.34	797,658.50	1.2066	38,498.19	38,498.19	962,454.75
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	4.00	EACH	35,524.13	142,096.52	1.2066	42,863.42	42,863.42	171,453.68
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	CU.M.	4,051.83	16,207.32	1.2156	4,925.40	4,925.40	19,701.60
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,753.00	SQ.M.	366.31	1,374,761.43	1.2156	445.29	445.29	1,671,173.37

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 27200 งานพื้นฐูทางหลวง

งานพื้นฐูทางหลวงหมายเลข 2025 ตอน ห้วยเก๋ง - กุภวาปี ระหว่าง กม.12+300 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเบื้อ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙ น้ำมันดีเซลราคา 41.35 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	29.00	EACH	32,918.95	954,649.55	1.2156	40,016.28	40,016.28	1,160,472.12
29	THERMOPLASTIC PAINT	650.00	SQ.M.	313.00	203,450.00	1.2156	380.48	380.48	247,312.00
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		252,597 35	252,597.35	1.2156	307,057.34	307,057.00	307,057.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,951,961.14

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

E งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.0000	สบ. F =	1.2177
	ค่างานต้นทุน	40.0000	สบ. F =	1.2107
	ค่างานต้นทุน	32.8787	สบ. F =	1.2156
E งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	30.0000	สบ. F =	1.2098
	ค่างานต้นทุน	35.0000	สบ. F =	1.2043
	ค่างานต้นทุน	32.8787	สบ. F =	1.2066

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,951,961.14 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพลวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นราเมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๙,๙๕๑,๙๖๑.๑๔ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙