แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขูดไสผิวทางเดิม 5 ซม. และนำไปปรับปรุงคุณภาพที่ PLANT รวมกับ ASPHALT CONCRETE ใหม่ กลับมาปูเป็นชั้น ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูทับด้วย ชั้น ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,799,750.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ณัฐนรี ธรรมโกฏิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 พงศกร แสนลัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.60/70)	SQ.M.	10,155.000	292.83	2,973,688.65	1.3363	391.30	3,973,740.14
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING	LITRE	1,215.000	130.57	158,642.55	1.3363	174.48	211,994.03
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.000	808.00	161,600.00	1.3363	1,079.73	215,946.08
4	4. PRIME COAT	SQ.M.	10,155.000	40.78	414,120.90	1.3363	54.49	553,389.75
5	5. TACK COAT	SQ.M.	10,505.000	15.83	166,294.15	1.3363	21.15	222,218.87
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	10,505.000	316.13	3,320,945.65	1.3363	422.44	4,437,779.67
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	435.000	298.50	129,847.50	1.3363	398.88	173,515.21
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	8,356.79	8,356.79	1.3363	11,167.17	11,167.17
							รวมราคากลาง	9,799,750.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

(ณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐนรี ธรรมโกฎิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(บุญปาน เคนคำภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงศกร แสนลัง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
-รอ.ขท.(บ)
-หพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 9,799,750.92 .-
(เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์)
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ +ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 36.000 กม.	=	105.450 บาท/ตัน (กองเก็บที่หมวดทางหลวงชัยพร)
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 105.450	=	12.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.740 + 12.654 x 0.600	=	16.436 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ +ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปPLANT 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 8.540	=	1.024 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.740 + 1.024 x 0.400	=	6.305 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.THICK

= ค่ายาง AC(วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน@ 44,971.660 x 0.600	=	1,322.166 บาท/ตัน
= ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม.@ 583.820 x 0.600	=	259.216 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ +ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต x	=	552.013

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.60/70)

ค่าขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ +ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต x 1.000 x 8.330	=	107.956 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย = 1,322.166 + 259.216 + 552.013 + 8.540 + 107.956	=	2,249.891 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = (2,249.891 / 8.330)	=	270.095 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน (1.1)+(1.2)+(1.3) = 16.436 + 6.305 + 270.095	=	292.836 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.836 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

= ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	=	130,578.070 บาท/ตัน
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง = 130,578.070 / 1000	=	130.578 บาท/ลิตร
คิดให้	=	130.578 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.57 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

Excavation

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	23.530 บาท/ลบ.ม.
ค่า - ตัก	=	9.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกองเก็บ 1 กม. 11.960	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก & ค่าขน	=	21.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.25x 21.140	=	26.425 บาท/ลบ..ม.
รวม	=	49.955 บาท/ลบ.ม.

Replacement ด้วยหินคลุก 0.200 m.

= ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	165.000 บาท/ลบ..ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 129.000 กม.	=	332.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.5 x (165.000 + 332.820)	=	746.730 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	95.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	842.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.955 + 842.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	892.555 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	808.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	808.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

PRIME COAT

= ราคา ยาง EAP + ค่าขนส่ง 586.000 กม. + ค่าขึ้นลง E	=	40,103.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา งานราดยางไพรม์โค้ต	=	8.700 บาท/ตร.ม.
สูตรงานบำรุงทาง N = F (0.0008 E+X)	=	40.782 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	40.782 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

TACK COAT

สูตร N	=	0.0002 E + X
ราคายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 527.000 กม. + ค่าขึ้นลง (E)	=	37,381.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X	=	งานราดยางแทคโค้ต บาท/ตร.ม.
N = (0.0002 x 37,381.660) + 8.360	=	15.836 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.836 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 21,100.000 x 2.400 x 0.040	=	2,025.600 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตันๆละ 44,971.660 บาท/ตัน	=	2,203.611 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 581.820 บาท/ลบ.ม.	=	430.546 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1.000 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 12.960 x 0.900 x 10.410	=	121.422 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,290.949 บาท/ตัน
เป็นค่างานต้นทุน = 3,290.949 / 10.410	=	316.133 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	316.133 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.000 กก. @ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก. @ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (กรณี ผิวใหม่)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2 ช่องจราจร		
(ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)		
วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	82.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม. 155.000	=	9,765.000 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด 460.000	=	18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุด 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยางขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 w 10.000 ชุด 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	111,593.720 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี	=	1,095.000 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ระยะเวลาทำการ 82.000 วัน

รวมทั้งสิ้น 8,356.790 บาท

คิดให้ 8,356.790 บาท

ค่างานต้นทุน = 8,356.79 บาท

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150
สาย 2316	
ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.35 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	527.00	969.99	35.00	0.00	44,971.66		
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	527.00	969.99	25.00	0.00	37,381.66		
3	EAP	ตัน	39,000.00	586.00	1,078.55	25.00	0.00	40,103.55	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150
สาย 2316	
ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	314.00	578.07	0.00	0.00	130,578.07	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	129.00	332.82	0.00	0.00	497.82	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	251.00	129.00	332.82	0.00	0.00	583.82	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	249.00	129.00	332.82	0.00	0.00	581.82	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 2 ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+150

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ / อุตรดิตถ์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	EAP	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลต์จำกัด	11 พฤศจิกายน 2569	บ.ซีโก้แอสฟัลต์จำกัด
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บ. ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	บ. ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด
3	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				ศิลาต้อยติ่ง	02 พฤศจิกายน 2569	ศิลาต้อยติ่ง
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				ศิลาต้อยติ่ง	10 ตุลาคม 2569	ศิลาต้อยติ่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				ศิลาต้อยติ่ง	10 ตุลาคม 2569	ศิลาต้อยติ่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			