แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,987,473.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 นิรันดร์ สุขรักขินี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

   7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.4 อภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิญญา เข็มบริบูรณ์

17 พฤศจิกายน 2569 19:06:01

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. MILLING 5 CM. DEPTH | ตร.ม. | 361.000 | 15.33 | 5,534.13 | 1.2760 | 19.56 | 7,061.54 |
| | 2. งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 2 | 2.1.1 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 3,633.000 | 49.95 | 181,468.35 | 1.2760 | 63.73 | 231,553.61 |
| | 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 3 | 2.2.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 2,422.000 | 1,178.48 | 2,854,278.56 | 1.2760 | 1,503.74 | 3,642,059.44 |
| 4 | 2.2.1.2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 605.000 | 564.67 | 341,625.35 | 1.2760 | 720.51 | 435,913.94 |
| 5 | 2.2.1.3 PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE | ตร.ม. | 12,112.000 | 96.72 | 1,171,472.64 | 1.2760 | 123.41 | 1,494,799.08 |
| | 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |

อภิญญา เข็มบริบูรณ์

17 พฤศจิกายน 2569 19:06:09

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 6 | 2.3.1.1 PRIME COAT | ตร.ม. | 12,112.000 | 40.33 | 488,476.96 | 1.2760 | 51.46 | 623,296.60 |
| 7 | 2.3.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | 12,473.000 | 15.73 | 196,200.29 | 1.2760 | 20.07 | 250,351.57 |
| | 2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 8 | 2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 12,112.000 | 417.22 | 5,053,368.64 | 1.2760 | 532.37 | 6,448,098.38 |
| 9 | 2.3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 12,473.000 | 419.03 | 5,226,561.19 | 1.2760 | 534.68 | 6,669,092.07 |
| 10 | 3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 245.000 | 297.80 | 72,961.00 | 1.2760 | 379.99 | 93,098.23 |
| 11 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 197.000 | 297.80 | 58,666.60 | 1.2760 | 379.99 | 74,858.58 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 13,550.45 | 13,550.45 | 1.2760 | 17,290.37 | 17,290.37 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 19,987,473.41 |

กรมบัญชีกลาง

อภิญญา เข็มบริบูรณ์

17 พฤศจิกายน 2569 19:06:09

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

---

**( นิรันดร์ สุขรักขินี )**
**ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง**

**( วุฒิชัย บุญสมจิตร )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( พีรพงศ์ ใจพุดซา )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( อภิญญา เข็มบริบูรณ์ )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

อภิญญา เข็มบริบูรณ์
17 พฤศจิกายน 2569

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT.**

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง**

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย × $F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | MILLING 5 CM. DEPTH | ตร.ม. | 361.000 | 15.33 | 5,534.13 | 1.2760 | 19.56 | 7,061.54 |
| | 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 2.1 | งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 2 | 2.1.1 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 3,633.000 | 49.95 | 181,468.35 | 1.2760 | 63.73 | 231,553.61 |
| | 2.2 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.2.1 | งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 3 | 2.2.1.1 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 2,422.000 | 1,178.48 | 2,854,278.56 | 1.2760 | 1,503.74 | 3,642,059.44 |
| 4 | 2.2.1.2 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 605.000 | 564.67 | 341,625.35 | 1.2760 | 720.51 | 435,913.94 |
| 5 | 2.2.1.3 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE | ตร.ม. | 12,112.000 | 96.72 | 1,171,472.64 | 1.2760 | 123.41 | 1,494,799.08 |
| | 2.3 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.3.1 | งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 6 | 2.3.1.1 | PRIME COAT | ตร.ม. | 12,112.000 | 40.33 | 488,476.96 | 1.2760 | 51.46 | 623,296.60 |
| 7 | 2.3.1.2 | TACK COAT | ตร.ม. | 12,473.000 | 15.73 | 196,200.29 | 1.2760 | 20.07 | 250,351.57 |
| | 2.3.2 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 8 | 2.3.2.1 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 12,112.000 | 417.22 | 5,053,368.64 | 1.2760 | 532.37 | 6,448,098.38 |
| 9 | 2.3.2.2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 12,473.000 | 419.03 | 5,226,561.19 | 1.2760 | 534.68 | 6,669,092.07 |
| 10 | 3 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 245.000 | 297.80 | 72,961.00 | 1.2760 | 379.99 | 93,098.23 |
| 11 | 4 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 197.000 | 297.80 | 58,666.60 | 1.2760 | 379.99 | 74,858.58 |
| | 5 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 12 | 5.1 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 13,550.45 | 13,550.45 | 1.2760 | 17,290.37 | 17,290.37 |
| | | | | | | | | TOTAL | **19,987,473.41** |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

**1 MILLING 5 CM. DEPTH**

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสพัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = ขุดลึก 5 ซม. | = | 14.740 |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ. / ตร.ม. | = | 0.050 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ = 1 กม. | = | 11.960 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.050 x 11.960 | = | 0.598 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.33 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.1.1 EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 9.180 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.960 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 21.140 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.140 | = | 26.425 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 23.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 49.95 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

###### 2.2.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 263.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 74.000 กม. | = | 301.670 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 564.670 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 564.670 X 1.50 | = | 847.005 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,824.120 / 1000 | = | 129.909 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก ) | = | 51.900 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 95.870 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) | = | 53.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 847.005 + 129.909 + 51.900 + 95.870 + 53.800 | = | 1,178.484 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,178.48 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

**2 งานดิน (EARTHWORK)**

**2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.2.1.2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 263.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 74.000 กม. | = | 301.670 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 564.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 564.67 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

###### 2.2.1.3 PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) | = | 37.950 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด 2.100 | = | 0.000 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X 2.1 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง ระยะทาง 43.000 กม. | = | 2,824.120 บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X 0.20 X 2.100 | = | 0.017 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,824.120 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 48.010 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ) X 0.20 (ความหนา) | = | 10.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 37.95 + 0.00 + 48.01 + 10.76 | = | 96.72 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 2.3.1.1 PRIME COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 39,547.870 บาท/ตัน) /1,000 | = | 31.638 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต ) | = | 8.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 31.638 + 8.700 | = | 40.338 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 40.33 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 2.3.1.2 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 36,857.260 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 7.371 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.371 + 8.360 | = | 15.731 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.73 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

###### 2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง A.C. 40-50 4.900 % = 0.049 ตัน @ 47,414.650 บาท/ตัน | = | 2,323.317 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 687.670 บาท/ลบ.ม. | = | 508.875 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.150 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 140.277 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,475.449 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,475.44 / 8.33 | = | 417.22 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

###### 2.3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง A.C. 40-50 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,414.650 บาท/ตัน | = | 2,370.732 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 687.670 บาท/ลบ.ม. | = | 508.875 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.150 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.956 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,490.543 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,490.54 / 8.33 | = | 419.03 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

**3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

| | | |
|---|---|---|
| สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 55.10 บาท | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.02 บาท | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้) | = | 297.80 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

**4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**

| | | |
|---|---|---|
| สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 55.10 บาท | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.02 บาท | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้) | = | 297.80 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 5.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 13,550.450 | = | 13,550.450 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 13,550.45 บาท |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

| | |
|---|---|
| **ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ** | **15,664,164.16 บาท** |
| **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง** | **15,664,164.16 บาท** |
| **แหล่งของเงินงบประมาณ** | **20,000,000.00 บาท** |
| **แหล่งของเงินนอกงบประมาณ** | **0.00 บาท** |

**จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 10,000,000.00 | 1.3091 |
| 15,664,164.16 | 1.2760 |
| 20,000,000.00 | 1.2508 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. |
| สาย | 201 |
| ตอน | ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.06 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2 | ตัน | 2,648.53 | 68.00 | 125.59 | 50.00 | 0.00 | 2,824.12 | ต.ค. 2569 | |
| 2 | ยางAsphaltCement(40/50) | ตัน | 47,300.00 | 43.00 | 79.65 | 35.00 | 0.00 | 47,414.65 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางEAP | ตัน | 39,000.00 | 284.00 | 522.87 | 25.00 | 0.00 | 39,547.87 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 4 | (10-2569) | ตัน | 36,386.67 | 242.00 | 445.59 | 25.00 | 0.00 | 36,857.26 | ต.ค. 2569 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. |
| สาย | 201 |
| ตอน | ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.06 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 242.00 | 445.59 | 25.00 | 0.00 | 36,857.26 | ต.ค. 2569 | |
| 5 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | 386.00 | 74.00 | 301.67 | 0.00 | 0.00 | 687.67 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินคลุก | ลบ.ม. | 263.00 | 74.00 | 301.67 | 0.00 | 0.00 | 564.67 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

**รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ**

**ชื่อโครงการ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน

**หน่วยงาน** แขวงทางหลวงสีคิ้ว ครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหล่วง ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+537 RT. และ กม.20+624 - กม.21+400 RT.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางAsphaltCement(40/50) | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| 2 | ยางEAP | ตัน | | | X | | | | บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| 3 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินขุมเงินขุมทอง | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| 4 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินขุมเงินขุมทอง | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| **รวมทั้งสิ้น (รายการ)** | | | - | - | 4 | - | - | - | | | |

อภิญญา เข็มบริบูรณ์

17 พฤศจิกายน 2569 19:33:35

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**
**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**
**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.10 | 19.74 |
| 2 | 16.29 | 22.81 |
| 3 | 18.49 | 25.89 |
| 4 | 20.68 | 28.96 |
| 5 | 22.88 | 32.03 |
| 6 | 25.08 | 35.11 |
| 7 | 27.94 | 39.12 |
| 8 | 31.59 | 44.23 |
| 9 | 35.24 | 49.34 |
| 10 | 38.90 | 54.46 |
| 11 | 42.55 | 59.57 |
| 12 | 46.20 | 64.68 |
| 13 | 49.85 | 69.79 |
| 14 | 53.50 | 74.90 |
| 15 | 57.15 | 80.02 |
| 16 | 60.81 | 85.13 |
| 17 | 64.46 | 90.24 |
| 18 | 68.11 | 95.35 |
| 19 | 71.76 | 100.46 |
| 20 | 75.41 | 105.58 |
| 21 | 79.06 | 110.69 |
| 22 | 82.72 | 115.80 |
| 23 | 86.37 | 120.92 |
| 24 | 90.02 | 126.03 |
| 25 | 93.67 | 131.14 |
| 26 | 97.32 | 136.25 |
| 27 | 100.97 | 141.36 |
| 28 | 104.63 | 146.48 |
| 29 | 108.28 | 151.59 |
| 30 | 111.93 | 156.70 |
| 31 | 115.58 | 161.81 |
| 32 | 119.23 | 166.92 |
| 33 | 122.89 | 172.04 |
| 34 | 126.53 | 177.15 |
| 35 | 130.19 | 182.26 |
| 36 | 133.84 | 187.38 |
| 37 | 137.49 | 192.49 |
| 38 | 141.14 | 197.60 |
| 39 | 144.79 | 202.71 |
| 40 | 148.45 | 207.83 |
| 41 | 152.10 | 212.94 |
| 42 | 155.75 | 218.05 |
| 43 | 159.40 | 223.16 |
| 44 | 163.05 | 228.27 |
| 45 | 166.70 | 233.38 |
| 46 | 170.36 | 238.50 |
| 47 | 174.01 | 243.62 |
| 48 | 177.66 | 248.73 |
| 49 | 181.31 | 253.84 |
| 50 | 184.97 | 258.95 |
| 51 | 188.62 | 264.07 |
| 52 | 192.26 | 269.17 |
| 53 | 195.92 | 274.28 |
| 54 | 199.57 | 279.40 |
| 55 | 203.22 | 284.51 |
| 56 | 206.88 | 289.63 |
| 57 | 210.53 | 294.74 |
| 58 | 214.17 | 299.84 |
| 59 | 217.82 | 304.95 |
| 60 | 221.48 | 310.07 |
| 61 | 225.14 | 315.20 |
| 62 | 228.79 | 320.30 |
| 63 | 232.44 | 325.41 |
| 64 | 236.09 | 330.52 |
| 65 | 239.75 | 335.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 243.39 | 340.75 |
| 67 | 247.04 | 345.86 |
| 68 | 250.69 | 350.97 |
| 69 | 254.35 | 356.09 |
| 70 | 258.00 | 361.20 |
| 71 | 261.66 | 366.32 |
| 72 | 265.31 | 371.43 |
| 73 | 268.96 | 376.54 |
| 74 | 272.60 | 381.63 |
| 75 | 276.26 | 386.76 |
| 76 | 279.91 | 391.87 |
| 77 | 283.55 | 396.98 |
| 78 | 287.21 | 402.09 |
| 79 | 290.86 | 407.20 |
| 80 | 294.51 | 412.32 |
| 81 | 298.16 | 417.43 |
| 82 | 301.82 | 422.54 |
| 83 | 305.46 | 427.65 |
| 84 | 309.14 | 432.79 |
| 85 | 312.78 | 437.89 |
| 86 | 316.41 | 442.98 |
| 87 | 320.07 | 448.10 |
| 88 | 323.73 | 453.22 |
| 89 | 327.37 | 458.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 331.04 | 463.45 |
| 91 | 334.69 | 468.57 |
| 92 | 338.34 | 473.68 |
| 93 | 341.98 | 478.77 |
| 94 | 345.63 | 483.88 |
| 95 | 349.31 | 489.03 |
| 96 | 352.94 | 494.11 |
| 97 | 356.59 | 499.22 |
| 98 | 360.25 | 504.36 |
| 99 | 363.91 | 509.47 |
| 100 | 367.54 | 514.56 |
| 101 | 371.20 | 519.67 |
| 102 | 374.87 | 524.82 |
| 103 | 378.52 | 529.93 |
| 104 | 382.15 | 535.02 |
| 105 | 385.80 | 540.13 |
| 106 | 389.47 | 545.26 |
| 107 | 393.12 | 550.37 |
| 108 | 396.78 | 555.49 |
| 109 | 400.42 | 560.59 |
| 110 | 404.07 | 565.70 |
| 111 | 407.75 | 570.84 |
| 112 | 411.39 | 575.94 |
| 113 | 415.05 | 581.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 418.68 | 586.15 |
| 115 | 422.33 | 591.26 |
| 116 | 425.99 | 596.39 |
| 117 | 429.62 | 601.47 |
| 118 | 433.27 | 606.57 |
| 119 | 436.93 | 611.70 |
| 120 | 440.61 | 616.85 |
| 121 | 444.25 | 621.95 |
| 122 | 447.91 | 627.07 |
| 123 | 451.53 | 632.14 |
| 124 | 455.21 | 637.30 |
| 125 | 458.86 | 642.41 |
| 126 | 462.53 | 647.54 |
| 127 | 466.15 | 652.61 |
| 128 | 469.78 | 657.70 |
| 129 | 473.43 | 662.80 |
| 130 | 477.10 | 667.93 |
| 131 | 480.78 | 673.09 |
| 132 | 484.41 | 678.17 |
| 133 | 488.05 | 683.27 |
| 134 | 491.71 | 688.40 |
| 135 | 495.39 | 693.54 |
| 136 | 499.01 | 698.61 |
| 137 | 502.64 | 703.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 506.36 | 708.91 |
| 139 | 509.95 | 713.94 |
| 140 | 513.63 | 719.08 |
| 141 | 517.25 | 724.15 |
| 142 | 520.96 | 729.34 |
| 143 | 524.60 | 734.44 |
| 144 | 528.26 | 739.56 |
| 145 | 531.86 | 744.60 |
| 146 | 535.54 | 749.76 |
| 147 | 539.16 | 754.83 |
| 148 | 542.88 | 760.03 |
| 149 | 546.52 | 765.13 |
| 150 | 550.18 | 770.26 |
| 151 | 553.77 | 775.28 |
| 152 | 557.46 | 780.44 |
| 153 | 561.07 | 785.50 |
| 154 | 564.78 | 790.70 |
| 155 | 568.42 | 795.79 |
| 156 | 572.07 | 800.90 |
| 157 | 575.73 | 806.03 |
| 158 | 579.41 | 811.17 |
| 159 | 583.00 | 816.21 |
| 160 | 586.70 | 821.39 |
| 161 | 590.32 | 826.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 593.95 | 831.53 |
| 163 | 597.59 | 836.63 |
| 164 | 601.25 | 841.75 |
| 165 | 604.91 | 846.88 |
| 166 | 608.59 | 852.03 |
| 167 | 612.28 | 857.19 |
| 168 | 615.88 | 862.23 |
| 169 | 619.59 | 867.43 |
| 170 | 623.21 | 872.50 |
| 171 | 626.84 | 877.58 |
| 172 | 630.49 | 882.68 |
| 173 | 634.14 | 887.80 |
| 174 | 637.81 | 892.93 |
| 175 | 641.48 | 898.07 |
| 176 | 645.06 | 903.08 |
| 177 | 648.76 | 908.26 |
| 178 | 652.47 | 913.45 |
| 179 | 656.07 | 918.50 |
| 180 | 659.69 | 923.56 |
| 181 | 663.31 | 928.64 |
| 182 | 667.07 | 933.90 |
| 183 | 670.72 | 939.01 |
| 184 | 674.38 | 944.13 |
| 185 | 677.92 | 949.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 681.60 | 954.24 |
| 187 | 685.29 | 959.41 |
| 188 | 688.99 | 964.59 |
| 189 | 692.57 | 969.60 |
| 190 | 696.30 | 974.82 |
| 191 | 699.90 | 979.86 |
| 192 | 703.51 | 984.91 |
| 193 | 707.26 | 990.17 |
| 194 | 710.89 | 995.25 |
| 195 | 714.54 | 1,000.35 |
| 196 | 718.19 | 1,005.46 |
| 197 | 721.85 | 1,010.58 |
| 198 | 725.52 | 1,015.72 |
| 199 | 729.05 | 1,020.67 |
| 200 | 732.74 | 1,025.84 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.66 | 5.13 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.54 | 11.96 |
| 2 | 10.77 | 15.08 |
| 3 | 13.01 | 18.21 |
| 4 | 15.24 | 21.34 |
| 5 | 17.48 | 24.47 |
| 6 | 19.71 | 27.59 |
| 7 | 21.94 | 30.72 |
| 8 | 24.41 | 34.18 |
| 9 | 27.31 | 38.23 |
| 10 | 30.20 | 42.28 |
| 11 | 33.09 | 46.33 |
| 12 | 35.99 | 50.38 |
| 13 | 38.88 | 54.44 |
| 14 | 41.78 | 58.49 |
| 15 | 44.67 | 62.54 |
| 16 | 47.57 | 66.59 |
| 17 | 50.46 | 70.64 |
| 18 | 53.35 | 74.69 |
| 19 | 56.25 | 78.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 20 | 59.14 | 82.80 |
| 21 | 62.03 | 86.85 |
| 22 | 64.94 | 90.91 |
| 23 | 67.82 | 94.95 |
| 24 | 70.72 | 99.01 |
| 25 | 73.62 | 103.07 |
| 26 | 76.51 | 107.11 |
| 27 | 79.41 | 111.17 |
| 28 | 82.30 | 115.23 |
| 29 | 85.18 | 119.26 |
| 30 | 88.09 | 123.33 |
| 31 | 90.97 | 127.36 |
| 32 | 93.88 | 131.43 |
| 33 | 96.77 | 135.48 |
| 34 | 99.67 | 139.54 |
| 35 | 102.55 | 143.57 |
| 36 | 105.45 | 147.63 |
| 37 | 108.35 | 151.70 |
| 38 | 111.25 | 155.75 |
| 39 | 114.15 | 159.80 |
| 40 | 117.03 | 163.84 |
| 41 | 119.94 | 167.91 |
| 42 | 122.83 | 171.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 43 | 125.72 | 176.00 |
| 44 | 128.62 | 180.07 |
| 45 | 131.50 | 184.10 |
| 46 | 134.41 | 188.17 |
| 47 | 137.29 | 192.21 |
| 48 | 140.19 | 196.27 |
| 49 | 143.07 | 200.30 |
| 50 | 145.96 | 204.35 |
| 51 | 148.87 | 208.42 |
| 52 | 151.75 | 212.45 |
| 53 | 154.65 | 216.51 |
| 54 | 157.56 | 220.58 |
| 55 | 160.44 | 224.61 |
| 56 | 163.33 | 228.66 |
| 57 | 166.23 | 232.72 |
| 58 | 169.15 | 236.81 |
| 59 | 172.03 | 240.84 |
| 60 | 174.92 | 244.89 |
| 61 | 177.82 | 248.95 |
| 62 | 180.74 | 253.04 |
| 63 | 183.61 | 257.05 |
| 64 | 186.49 | 261.08 |
| 65 | 189.38 | 265.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 192.28 | 269.19 |
| 67 | 195.20 | 273.27 |
| 68 | 198.05 | 277.27 |
| 69 | 200.99 | 281.39 |
| 70 | 203.86 | 285.41 |
| 71 | 206.75 | 289.45 |
| 72 | 209.65 | 293.51 |
| 73 | 212.56 | 297.58 |
| 74 | 215.48 | 301.67 |
| 75 | 218.32 | 305.64 |
| 76 | 221.26 | 309.77 |
| 77 | 224.12 | 313.77 |
| 78 | 226.99 | 317.78 |
| 79 | 229.97 | 321.96 |
| 80 | 232.86 | 326.01 |
| 81 | 235.76 | 330.07 |
| 82 | 238.56 | 333.99 |
| 83 | 241.48 | 338.07 |
| 84 | 244.41 | 342.18 |
| 85 | 247.36 | 346.30 |
| 86 | 250.19 | 350.26 |
| 87 | 253.03 | 354.24 |
| 88 | 256.00 | 358.41 |
| 89 | 258.86 | 362.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 261.72 | 366.41 |
| 91 | 264.74 | 370.63 |
| 92 | 267.62 | 374.67 |
| 93 | 270.52 | 378.72 |
| 94 | 273.42 | 382.78 |
| 95 | 276.18 | 386.65 |
| 96 | 279.09 | 390.73 |
| 97 | 282.02 | 394.83 |
| 98 | 284.96 | 398.95 |
| 99 | 287.91 | 403.08 |
| 100 | 290.70 | 406.98 |
| 101 | 293.67 | 411.14 |
| 102 | 296.48 | 415.07 |
| 103 | 299.46 | 419.25 |
| 104 | 302.28 | 423.19 |
| 105 | 305.29 | 427.41 |
| 106 | 308.12 | 431.37 |
| 107 | 310.96 | 435.35 |
| 108 | 313.81 | 439.33 |
| 109 | 316.86 | 443.60 |
| 110 | 319.72 | 447.60 |
| 111 | 322.58 | 451.62 |
| 112 | 325.46 | 455.64 |
| 113 | 328.34 | 459.67 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 331.23 | 463.72 |
| 115 | 334.12 | 467.77 |
| 116 | 337.03 | 471.84 |
| 117 | 339.94 | 475.91 |
| 118 | 342.86 | 480.00 |
| 119 | 345.78 | 484.10 |
| 120 | 348.72 | 488.21 |
| 121 | 351.42 | 491.99 |
| 122 | 354.37 | 496.12 |
| 123 | 357.33 | 500.26 |
| 124 | 360.29 | 504.41 |
| 125 | 363.01 | 508.21 |
| 126 | 365.99 | 512.39 |
| 127 | 368.98 | 516.58 |
| 128 | 371.71 | 520.39 |
| 129 | 374.72 | 524.61 |
| 130 | 377.74 | 528.83 |
| 131 | 380.48 | 532.67 |
| 132 | 383.51 | 536.92 |
| 133 | 386.26 | 540.77 |
| 134 | 389.31 | 545.04 |
| 135 | 392.07 | 548.90 |
| 136 | 394.83 | 552.77 |
| 137 | 397.91 | 557.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 400.68 | 560.95 |
| 139 | 403.78 | 565.29 |
| 140 | 406.56 | 569.18 |
| 141 | 409.34 | 573.08 |
| 142 | 412.47 | 577.45 |
| 143 | 415.26 | 581.37 |
| 144 | 418.06 | 585.28 |
| 145 | 421.21 | 589.70 |
| 146 | 424.02 | 593.63 |
| 147 | 426.83 | 597.57 |
| 148 | 429.65 | 601.51 |
| 149 | 432.47 | 605.46 |
| 150 | 435.67 | 609.94 |
| 151 | 438.51 | 613.91 |
| 152 | 441.35 | 617.88 |
| 153 | 444.19 | 621.86 |
| 154 | 447.03 | 625.85 |
| 155 | 449.89 | 629.84 |
| 156 | 452.74 | 633.84 |
| 157 | 455.60 | 637.84 |
| 158 | 458.88 | 642.44 |
| 159 | 461.76 | 646.46 |
| 160 | 464.64 | 650.49 |
| 161 | 467.52 | 654.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 470.41 | 658.58 |
| 163 | 473.31 | 662.63 |
| 164 | 476.21 | 666.69 |
| 165 | 479.12 | 670.76 |
| 166 | 482.03 | 674.84 |
| 167 | 484.95 | 678.93 |
| 168 | 487.87 | 683.02 |
| 169 | 490.32 | 686.45 |
| 170 | 493.25 | 690.55 |
| 171 | 496.19 | 694.66 |
| 172 | 499.13 | 698.78 |
| 173 | 502.08 | 702.91 |
| 174 | 505.03 | 707.05 |
| 175 | 507.99 | 711.19 |
| 176 | 510.96 | 715.34 |
| 177 | 513.93 | 719.51 |
| 178 | 516.39 | 722.94 |
| 179 | 519.37 | 727.12 |
| 180 | 522.36 | 731.30 |
| 181 | 525.35 | 735.49 |
| 182 | 528.36 | 739.70 |
| 183 | 531.37 | 743.91 |
| 184 | 533.82 | 747.35 |
| 185 | 536.84 | 751.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 539.86 | 755.81 |
| 187 | 542.90 | 760.05 |
| 188 | 545.35 | 763.49 |
| 189 | 548.39 | 767.75 |
| 190 | 551.44 | 772.02 |
| 191 | 554.50 | 776.30 |
| 192 | 556.95 | 779.73 |
| 193 | 560.02 | 784.03 |
| 194 | 563.10 | 788.33 |
| 195 | 566.18 | 792.65 |
| 196 | 568.63 | 796.09 |
| 197 | 571.73 | 800.42 |
| 198 | 574.83 | 804.76 |
| 199 | 577.28 | 808.20 |
| 200 | 580.40 | 812.56 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.90 | 4.06 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

**ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**
**ภูมิประเทศเป็น ทีราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**
**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.78 | 6.70 |
| 2 | 6.45 | 9.03 |
| 3 | 8.12 | 11.37 |
| 4 | 9.79 | 13.70 |
| 5 | 11.45 | 16.03 |
| 6 | 13.12 | 18.37 |
| 7 | 14.79 | 20.71 |
| 8 | 16.46 | 23.04 |
| 9 | 18.13 | 25.38 |
| 10 | 19.79 | 27.71 |
| 11 | 21.46 | 30.05 |
| 12 | 23.13 | 32.38 |
| 13 | 24.80 | 34.72 |
| 14 | 26.47 | 37.05 |
| 15 | 28.19 | 39.47 |
| 16 | 30.03 | 42.04 |
| 17 | 31.86 | 44.61 |
| 18 | 33.70 | 47.18 |
| 19 | 35.54 | 49.76 |
| 20 | 37.38 | 52.33 |
| 21 | 39.22 | 54.90 |
| 22 | 41.05 | 57.47 |
| 23 | 42.89 | 60.05 |
| 24 | 44.73 | 62.62 |
| 25 | 46.57 | 65.20 |
| 26 | 48.40 | 67.77 |
| 27 | 50.24 | 70.34 |
| 28 | 52.08 | 72.92 |
| 29 | 53.92 | 75.48 |
| 30 | 55.76 | 78.06 |
| 31 | 57.60 | 80.63 |
| 32 | 59.43 | 83.21 |
| 33 | 61.27 | 85.78 |
| 34 | 63.11 | 88.35 |
| 35 | 64.94 | 90.92 |
| 36 | 66.79 | 93.50 |
| 37 | 68.62 | 96.07 |
| 38 | 70.46 | 98.64 |
| 39 | 72.30 | 101.22 |
| 40 | 74.14 | 103.79 |
| 41 | 75.97 | 106.36 |
| 42 | 77.82 | 108.94 |
| 43 | 79.65 | 111.50 |
| 44 | 81.49 | 114.08 |
| 45 | 83.33 | 116.66 |
| 46 | 85.17 | 119.24 |
| 47 | 87.01 | 121.81 |
| 48 | 88.83 | 124.37 |
| 49 | 90.68 | 126.95 |
| 50 | 92.52 | 129.52 |
| 51 | 94.36 | 132.10 |
| 52 | 96.19 | 134.66 |
| 53 | 98.02 | 137.23 |
| 54 | 99.86 | 139.81 |
| 55 | 101.71 | 142.39 |
| 56 | 103.54 | 144.95 |
| 57 | 105.37 | 147.52 |
| 58 | 107.21 | 150.10 |
| 59 | 109.06 | 152.68 |
| 60 | 110.90 | 155.26 |
| 61 | 112.73 | 157.83 |
| 62 | 114.57 | 160.40 |
| 63 | 116.41 | 162.97 |
| 64 | 118.25 | 165.55 |
| 65 | 120.08 | 168.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 121.93 | 170.70 |
| 67 | 123.76 | 173.26 |
| 68 | 125.59 | 175.83 |
| 69 | 127.43 | 178.40 |
| 70 | 129.27 | 180.98 |
| 71 | 131.11 | 183.56 |
| 72 | 132.96 | 186.15 |
| 73 | 134.79 | 188.70 |
| 74 | 136.64 | 191.30 |
| 75 | 138.47 | 193.86 |
| 76 | 140.30 | 196.42 |
| 77 | 142.14 | 198.99 |
| 78 | 143.98 | 201.57 |
| 79 | 145.82 | 204.14 |
| 80 | 147.66 | 206.73 |
| 81 | 149.51 | 209.31 |
| 82 | 151.33 | 211.86 |
| 83 | 153.18 | 214.45 |
| 84 | 155.00 | 217.00 |
| 85 | 156.86 | 219.60 |
| 86 | 158.69 | 222.16 |
| 87 | 160.52 | 224.72 |
| 88 | 162.35 | 227.29 |
| 89 | 164.18 | 229.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 166.06 | 232.48 |
| 91 | 167.89 | 235.05 |
| 92 | 169.70 | 237.58 |
| 93 | 171.54 | 240.16 |
| 94 | 173.39 | 242.74 |
| 95 | 175.23 | 245.33 |
| 96 | 177.09 | 247.92 |
| 97 | 178.90 | 250.46 |
| 98 | 180.75 | 253.05 |
| 99 | 182.57 | 255.59 |
| 100 | 184.43 | 258.20 |
| 101 | 186.24 | 260.74 |
| 102 | 188.11 | 263.36 |
| 103 | 189.93 | 265.91 |
| 104 | 191.75 | 268.46 |
| 105 | 193.63 | 271.08 |
| 106 | 195.46 | 273.64 |
| 107 | 197.28 | 276.20 |
| 108 | 199.11 | 278.76 |
| 109 | 200.95 | 281.32 |
| 110 | 202.78 | 283.89 |
| 111 | 204.62 | 286.46 |
| 112 | 206.45 | 289.03 |
| 113 | 208.29 | 291.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 210.13 | 294.19 |
| 115 | 211.98 | 296.77 |
| 116 | 213.82 | 299.35 |
| 117 | 215.67 | 301.94 |
| 118 | 217.52 | 304.53 |
| 119 | 219.37 | 307.12 |
| 120 | 221.16 | 309.62 |
| 121 | 223.02 | 312.22 |
| 122 | 224.87 | 314.82 |
| 123 | 226.67 | 317.33 |
| 124 | 228.53 | 319.94 |
| 125 | 230.39 | 322.55 |
| 126 | 232.19 | 325.06 |
| 127 | 234.06 | 327.68 |
| 128 | 235.93 | 330.30 |
| 129 | 237.73 | 332.82 |
| 130 | 239.60 | 335.44 |
| 131 | 241.40 | 337.96 |
| 132 | 243.20 | 340.49 |
| 133 | 245.09 | 343.12 |
| 134 | 246.89 | 345.65 |
| 135 | 248.78 | 348.29 |
| 136 | 250.58 | 350.82 |
| 137 | 252.48 | 353.47 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 254.29 | 356.00 |
| 139 | 256.10 | 358.53 |
| 140 | 257.91 | 361.07 |
| 141 | 259.81 | 363.73 |
| 142 | 261.62 | 366.27 |
| 143 | 263.44 | 368.81 |
| 144 | 265.35 | 371.48 |
| 145 | 267.16 | 374.03 |
| 146 | 268.98 | 376.58 |
| 147 | 270.80 | 379.12 |
| 148 | 272.62 | 381.67 |
| 149 | 274.54 | 384.36 |
| 150 | 276.37 | 386.92 |
| 151 | 278.19 | 389.47 |
| 152 | 280.02 | 392.03 |
| 153 | 281.85 | 394.59 |
| 154 | 283.68 | 397.15 |
| 155 | 285.51 | 399.71 |
| 156 | 287.34 | 402.28 |
| 157 | 289.17 | 404.84 |
| 158 | 291.01 | 407.41 |
| 159 | 292.84 | 409.98 |
| 160 | 294.68 | 412.55 |
| 161 | 296.52 | 415.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 298.36 | 417.70 |
| 163 | 300.20 | 420.28 |
| 164 | 302.04 | 422.86 |
| 165 | 303.89 | 425.44 |
| 166 | 305.73 | 428.02 |
| 167 | 307.58 | 430.61 |
| 168 | 309.43 | 433.20 |
| 169 | 311.28 | 435.79 |
| 170 | 313.13 | 438.38 |
| 171 | 314.98 | 440.97 |
| 172 | 316.84 | 443.57 |
| 173 | 318.56 | 445.98 |
| 174 | 320.42 | 448.58 |
| 175 | 322.28 | 451.19 |
| 176 | 324.14 | 453.79 |
| 177 | 326.00 | 456.40 |
| 178 | 327.86 | 459.01 |
| 179 | 329.59 | 461.42 |
| 180 | 331.45 | 464.03 |
| 181 | 333.32 | 466.65 |
| 182 | 335.19 | 469.26 |
| 183 | 337.06 | 471.88 |
| 184 | 338.78 | 474.30 |
| 185 | 340.66 | 476.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 342.53 | 479.55 |
| 187 | 344.41 | 482.18 |
| 188 | 346.14 | 484.59 |
| 189 | 348.02 | 487.22 |
| 190 | 349.90 | 489.86 |
| 191 | 351.78 | 492.50 |
| 192 | 353.51 | 494.91 |
| 193 | 355.39 | 497.55 |
| 194 | 357.28 | 500.20 |
| 195 | 359.01 | 502.61 |
| 196 | 360.90 | 505.26 |
| 197 | 362.79 | 507.91 |
| 198 | 364.52 | 510.33 |
| 199 | 366.42 | 512.98 |
| 200 | 368.31 | 515.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.84 | 2.58 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

# รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| **1** | **งานถางป่าขุดตอ** | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.65 | 0.22 | 0.28 | 1.87 | 1.93 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.31 | 0.78 | 0.98 | 6.09 | 6.29 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.47 | 0.55 | 0.69 | 4.02 | 4.16 |
| **2** | **งานดินคันทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 20.63 | 3.51 | 4.39 | 24.14 | 25.02 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 40.10 | 10.80 | 13.50 | 50.90 | 53.60 |
| **3** | **งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง** | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 20.47 | 3.06 | 3.83 | 23.53 | 24.30 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 68.11 | 19.00 | 23.75 | 87.11 | 91.86 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 67.66 | 4.66 | 5.83 | 72.32 | 73.49 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 40.11 | 5.18 | 6.48 | 45.29 | 46.59 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 33.59 | 3.34 | 4.18 | 36.93 | 37.77 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 7.48 | 1.70 | 2.13 | 9.18 | 9.61 |
| **4** | **งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 28.89 | 6.52 | 8.15 | 35.41 | 37.04 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.11 | 12.96 | 16.20 | 61.07 | 64.31 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 9.21 | 1.46 | 1.83 | 10.67 | 11.04 |
| **5** | **งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ** | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 17.32 | 2.75 | 3.44 | 20.07 | 20.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 57.09 | 20.90 | 26.13 | 77.99 | 83.22 |
| **6** | **งานพื้นทาง ( หินคลุก )** | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 22.08 | 4.20 | 5.25 | 26.28 | 27.33 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 70.16 | 25.71 | 32.14 | 95.87 | 102.30 |
| **7** | **งานตัดแต่งขั้นบันได** | ลบ.ม. แน่น | 7.27 | 1.66 | 2.08 | 8.93 | 9.35 |
| **8** | **งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ** | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.93 | 2.11 | 2.64 | 12.04 | 12.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.69 | 1.75 | 2.19 | 12.44 | 12.88 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.13 | 3.38 | 4.23 | 15.51 | 16.36 |
| **9** | **งานราดยางไพรม์โค้ต** | ตร.ม. | 8.08 | 0.62 | 0.78 | 8.70 | 8.86 |
| **10** | **งานราดยางแทคโค้ต** | ตร.ม. | 7.48 | 0.88 | 1.10 | 8.36 | 8.58 |
| **11** | **งานผิวทางแบบบาง** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 17.28 | 2.21 | 2.76 | 19.49 | 20.04 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 52.00 | 6.64 | 8.30 | 58.64 | 60.30 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 35.50 | 4.54 | 5.68 | 40.04 | 41.18 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 23.88 | 3.05 | 3.81 | 26.93 | 27.69 |
| **12** | **งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.01 | 0.49 | 0.61 | 2.50 | 2.62 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 6.04 | 1.47 | 1.84 | 7.51 | 7.88 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.12 | 1.00 | 1.25 | 5.12 | 5.37 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.77 | 0.68 | 0.85 | 3.45 | 3.62 |
| **13** | **งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต** | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 485.06 | 16.77 | 20.96 | 501.83 | 506.02 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 10.68 | 2.28 | 2.85 | 12.96 | 13.53 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 14.02 | 2.82 | 3.53 | 16.84 | 17.55 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **14** | **งานผิวทางคอนกรีต** | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 9.70 | 1.06 | 1.33 | 10.76 | 11.03 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 14.62 | 2.39 | 2.99 | 17.01 | 17.61 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 23.54 | 2.53 | 3.16 | 26.07 | 26.70 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.73 | 1.92 | 2.40 | 12.65 | 13.13 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 15.92 | 1.74 | 2.18 | 17.66 | 18.10 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 198.29 | 35.15 | 43.94 | 233.44 | 242.23 |
| **15** | **งาน Stabilized Layer** | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 37.15 | 11.03 | 13.79 | 48.18 | 50.94 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 48.51 | 5.29 | 6.61 | 53.80 | 55.12 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 40.87 | 11.03 | 13.79 | 51.90 | 54.66 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 48.51 | 5.29 | 6.61 | 53.80 | 55.12 |
| **16** | **งาน Pavement In Place Recycling** | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 24.45 | 5.92 | 7.40 | 30.37 | 31.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 48.90 | 11.83 | 14.79 | 60.73 | 63.69 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 40.75 | 9.86 | 12.33 | 50.61 | 53.08 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 30.56 | 7.39 | 9.24 | 37.95 | 39.80 |
| **17** | **งาน Slurry Seal** | ตร.ม. | 12.17 | 2.07 | 2.59 | 14.24 | 14.76 |
| **18** | **งาน Fog Spray** | ตร.ม. | 2.84 | 0.39 | 0.49 | 3.23 | 3.33 |
| **19** | **งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)** | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 47.95 | 5.86 | 7.33 | 53.81 | 55.28 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 95.19 | 9.00 | 11.25 | 104.19 | 106.44 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 78.48 | 8.11 | 10.14 | 86.59 | 88.62 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 64.76 | 7.39 | 9.24 | 72.15 | 74.00 |
| **20** | **งาน Milling** | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 12.77 | 1.97 | 2.46 | 14.74 | 15.23 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 14.90 | 2.30 | 2.88 | 17.20 | 17.78 |
| **21** | **งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ** | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 21.34 | 2.44 | 3.05 | 23.78 | 24.39 |