แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,971,075.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิรันดร์ สุขรักขินี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อรรถพล พระโคตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:17

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.) | ตร.ม. | 36,647.000 | 404.54 | 14,825,177.38 | 1.2761 | 516.23 | 18,918,408.85 |
| 2 | 2. TACK COAT | ตร.ม. | 986.000 | 15.73 | 15,509.78 | 1.2761 | 20.07 | 19,792.03 |
| 3 | 3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) | ตัน | 12.000 | 3,371.42 | 40,457.04 | 1.2761 | 4,302.26 | 51,627.22 |
| 4 | 4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60-70) | ตร.ม. | 780.000 | 329.37 | 256,908.60 | 1.2761 | 420.30 | 327,841.06 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 666.000 | 297.78 | 198,321.48 | 1.2761 | 379.99 | 253,078.04 |
| 6 | 6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 1,008.000 | 297.78 | 300,162.24 | 1.2761 | 379.99 | 383,037.03 |
| 7 | 7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 13,550.45 | 13,550.45 | 1.2761 | 17,291.72 | 17,291.72 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 19,971,075.95 |

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:23

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:23

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

---

**( นิรันดร์ สุขรักขินี )**
**ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง**

**( วุฒิชัย บุญสมจิตร )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( พีรพงศ์ ใจพุดซา )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( อรรถพล พระโคตร )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

อรรถพล พระโคตร
17 พฤศจิกายน 2569

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)

| | | |
|---|---|---|
| 1.1 Asphalt Hot Mix Recycling | = | 3 ซม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. | = | 53.810 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,128.540 | = | 130.128 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.223 x 130.128 | = | 29.018 บาท/ตร.ม. |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) | = | 8.180 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 74.648 บาท/ตร.ม. |
| 1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | | |
| ค่ายาง AC 60/70 0.050 ตัน @ 43,938.540 | = | 2,196.927 บาท/ตัน |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.740 ลบ.ม. @ 817.370 | = | 604.853 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.440 กม. | = | 3.800 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,307.410 บาท/ตัน |
| ค่างาน 3,307.410 / 10.41 | = | 317.714 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหน้า 7 ซม. | = | 12.180 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 404.542 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 404.542 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.) | = | 404.54 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย**

2 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคายาง CRS - 2 | = | 36,386.670 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง = 258.000 กม. | = | 475.030 บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น - ลง | = | 25.000 บาท/ตัน |
| รวม | = | 36,886.700 บาท/ตัน |
| ปริมาณยาง 0.200 ลิตร ๆ ละ = 36.886 | = | 7.377 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโค้ต | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.73 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 43,938.540 | = | 2,152.988 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 817.370 | = | 604.853 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.440 กม. | = | 3.800 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | = | 12.960 บาท/ตร.ม. |
| ที่ความหนา 5 ซม. factor = 8.330 ตร.ม./ตัน | = | 107.956 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,371.42 บาท/ตัน |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60-70)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง AC 60/70 0.050 ตัน @ 43,938.540 | = | 2,196.927 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 817.370 | = | 604.853 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.440 กม. | = | 3.800 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | = | 12.960 บาท/ตร.ม. |
| ที่ความหนา 4 ซม. factor = 0.900 | = | 11.664 บาท/ตร.ม. |
| | = | 121.422 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 3,428.832 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 329.378 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 329.37 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

**5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.) | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.) | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.) | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน | = | 0.1 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 297.78 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

**6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.) | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.) | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.) | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน | = | 0.1 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 297.78 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย**

**7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

เลือกใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง งานบูรณะ ชุดที่ 9 13,550.450 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 13,550.45 บาท/ตร.ม.

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

| | |
|---|---|
| **ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ** | **15,650,086.97 บาท** |
| **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง** | **15,650,086.97 บาท** |
| **แหล่งของเงินงบประมาณ** | **20,000,000.00 บาท** |
| **แหล่งของเงินนอกงบประมาณ** | **0.00 บาท** |

**จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 10,000,000.00 | 1.3091 |
| 15,650,086.97 | 1.2761 |
| 20,000,000.00 | 1.2508 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข 2148 |
| ตอน | ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.06 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | 386.00 | 106.00 | 431.37 | 0.00 | 0.00 | 817.37 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 2 | RejuvenatingAgentforHotMixRecycling | ตัน | 130,128.54 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 130,153.54 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 0.00 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 36,411.67 | ต.ค. 2569 | |
| 4 | ยางAsphaltCement(60/70) | ตัน | 43,800.00 | 56.00 | 103.54 | 35.00 | 0.00 | 43,938.54 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

**รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ**

**ชื่อโครงการ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT.

**หน่วยงาน** แขวงทางหลวงพระราชทานที่ 2 กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานราชการ | ผู้นำเข้าประกอบการ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินขุมเงินขุมทอง | 17 พฤศจิกายน 2569 | ราคาบันทึกสืบจาก สทล.10 |
| 2 | RejuvenatingAgentforHotMixRecycling | ต้น | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 17 พฤศจิกายน 2569 | ราคาบันทึกสืบ เนื่องจากไม่ปรากฏในราคาพาณิชย์จังหวัด |
| 3 | ยางAsphaltCement(60/70) | ต้น | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 17 พฤศจิกายน 2569 | ราคาบันทึกสืบมาราคาถูกกว่าราคาพาณิชย์ส่วนกลาง |
| **รวมทั้งสิ้น (รายการ)** | | | - | - | 3 | - | - | - | | | |

อรรถพล พระโคตร

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:37

**ตารางคาขนส่งวัสดุกอสร้าง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**



**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**



**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.10 | 19.74 |
| 2 | 16.29 | 22.81 |
| 3 | 18.49 | 25.89 |
| 4 | 20.68 | 28.96 |
| 5 | 22.88 | 32.03 |
| 6 | 25.08 | 35.11 |
| 7 | 27.94 | 39.12 |
| 8 | 31.59 | 44.23 |
| 9 | 35.24 | 49.34 |
| 10 | 38.90 | 54.46 |
| 11 | 42.55 | 59.57 |
| 12 | 46.20 | 64.68 |
| 13 | 49.85 | 69.79 |
| 14 | 53.50 | 74.90 |
| 15 | 57.15 | 80.02 |
| 16 | 60.81 | 85.13 |
| 17 | 64.46 | 90.24 |
| 18 | 68.11 | 95.35 |
| 19 | 71.76 | 100.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 20 | 75.41 | 105.58 |
| 21 | 79.06 | 110.69 |
| 22 | 82.72 | 115.80 |
| 23 | 86.37 | 120.92 |
| 24 | 90.02 | 126.03 |
| 25 | 93.67 | 131.14 |
| 26 | 97.32 | 136.25 |
| 27 | 100.97 | 141.36 |
| 28 | 104.63 | 146.48 |
| 29 | 108.28 | 151.59 |
| 30 | 111.93 | 156.70 |
| 31 | 115.58 | 161.81 |
| 32 | 119.23 | 166.92 |
| 33 | 122.89 | 172.04 |
| 34 | 126.53 | 177.15 |
| 35 | 130.19 | 182.26 |
| 36 | 133.84 | 187.38 |
| 37 | 137.49 | 192.49 |
| 38 | 141.14 | 197.60 |
| 39 | 144.79 | 202.71 |
| 40 | 148.45 | 207.83 |
| 41 | 152.10 | 212.94 |
| 42 | 155.75 | 218.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 43 | 159.40 | 223.16 |
| 44 | 163.05 | 228.27 |
| 45 | 166.70 | 233.38 |
| 46 | 170.36 | 238.50 |
| 47 | 174.01 | 243.62 |
| 48 | 177.66 | 248.73 |
| 49 | 181.31 | 253.84 |
| 50 | 184.97 | 258.95 |
| 51 | 188.62 | 264.07 |
| 52 | 192.26 | 269.17 |
| 53 | 195.92 | 274.28 |
| 54 | 199.57 | 279.40 |
| 55 | 203.22 | 284.51 |
| 56 | 206.88 | 289.63 |
| 57 | 210.53 | 294.74 |
| 58 | 214.17 | 299.84 |
| 59 | 217.82 | 304.95 |
| 60 | 221.48 | 310.07 |
| 61 | 225.14 | 315.20 |
| 62 | 228.79 | 320.30 |
| 63 | 232.44 | 325.41 |
| 64 | 236.09 | 330.52 |
| 65 | 239.75 | 335.65 |

**อรรถพล พระโคตร**

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:38

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 243.39 | 340.75 |
| 67 | 247.04 | 345.86 |
| 68 | 250.69 | 350.97 |
| 69 | 254.35 | 356.09 |
| 70 | 258.00 | 361.20 |
| 71 | 261.66 | 366.32 |
| 72 | 265.31 | 371.43 |
| 73 | 268.96 | 376.54 |
| 74 | 272.60 | 381.63 |
| 75 | 276.26 | 386.76 |
| 76 | 279.91 | 391.87 |
| 77 | 283.55 | 396.98 |
| 78 | 287.21 | 402.09 |
| 79 | 290.86 | 407.20 |
| 80 | 294.51 | 412.32 |
| 81 | 298.16 | 417.43 |
| 82 | 301.82 | 422.54 |
| 83 | 305.46 | 427.65 |
| 84 | 309.14 | 432.79 |
| 85 | 312.78 | 437.89 |
| 86 | 316.41 | 442.98 |
| 87 | 320.07 | 448.10 |
| 88 | 323.73 | 453.22 |
| 89 | 327.37 | 458.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 331.04 | 463.45 |
| 91 | 334.69 | 468.57 |
| 92 | 338.34 | 473.68 |
| 93 | 341.98 | 478.77 |
| 94 | 345.63 | 483.88 |
| 95 | 349.31 | 489.03 |
| 96 | 352.94 | 494.11 |
| 97 | 356.59 | 499.22 |
| 98 | 360.25 | 504.36 |
| 99 | 363.91 | 509.47 |
| 100 | 367.54 | 514.56 |
| 101 | 371.20 | 519.67 |
| 102 | 374.87 | 524.82 |
| 103 | 378.52 | 529.93 |
| 104 | 382.15 | 535.02 |
| 105 | 385.80 | 540.13 |
| 106 | 389.47 | 545.26 |
| 107 | 393.12 | 550.37 |
| 108 | 396.78 | 555.49 |
| 109 | 400.42 | 560.59 |
| 110 | 404.07 | 565.70 |
| 111 | 407.75 | 570.84 |
| 112 | 411.39 | 575.94 |
| 113 | 415.05 | 581.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 418.68 | 586.15 |
| 115 | 422.33 | 591.26 |
| 116 | 425.99 | 596.39 |
| 117 | 429.62 | 601.47 |
| 118 | 433.27 | 606.57 |
| 119 | 436.93 | 611.70 |
| 120 | 440.61 | 616.85 |
| 121 | 444.25 | 621.95 |
| 122 | 447.91 | 627.07 |
| 123 | 451.53 | 632.14 |
| 124 | 455.21 | 637.30 |
| 125 | 458.86 | 642.41 |
| 126 | 462.53 | 647.54 |
| 127 | 466.15 | 652.61 |
| 128 | 469.78 | 657.70 |
| 129 | 473.43 | 662.80 |
| 130 | 477.10 | 667.93 |
| 131 | 480.78 | 673.09 |
| 132 | 484.41 | 678.17 |
| 133 | 488.05 | 683.27 |
| 134 | 491.71 | 688.40 |
| 135 | 495.39 | 693.54 |
| 136 | 499.01 | 698.61 |
| 137 | 502.64 | 703.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 506.36 | 708.91 |
| 139 | 509.95 | 713.94 |
| 140 | 513.63 | 719.08 |
| 141 | 517.25 | 724.15 |
| 142 | 520.96 | 729.34 |
| 143 | 524.60 | 734.44 |
| 144 | 528.26 | 739.56 |
| 145 | 531.86 | 744.60 |
| 146 | 535.54 | 749.76 |
| 147 | 539.16 | 754.83 |
| 148 | 542.88 | 760.03 |
| 149 | 546.52 | 765.13 |
| 150 | 550.18 | 770.26 |
| 151 | 553.77 | 775.28 |
| 152 | 557.46 | 780.44 |
| 153 | 561.07 | 785.50 |
| 154 | 564.78 | 790.70 |
| 155 | 568.42 | 795.79 |
| 156 | 572.07 | 800.90 |
| 157 | 575.73 | 806.03 |
| 158 | 579.41 | 811.17 |
| 159 | 583.00 | 816.21 |
| 160 | 586.70 | 821.39 |
| 161 | 590.32 | 826.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 593.95 | 831.53 |
| 163 | 597.59 | 836.63 |
| 164 | 601.25 | 841.75 |
| 165 | 604.91 | 846.88 |
| 166 | 608.59 | 852.03 |
| 167 | 612.28 | 857.19 |
| 168 | 615.88 | 862.23 |
| 169 | 619.59 | 867.43 |
| 170 | 623.21 | 872.50 |
| 171 | 626.84 | 877.58 |
| 172 | 630.49 | 882.68 |
| 173 | 634.14 | 887.80 |
| 174 | 637.81 | 892.93 |
| 175 | 641.48 | 898.07 |
| 176 | 645.06 | 903.08 |
| 177 | 648.76 | 908.26 |
| 178 | 652.47 | 913.45 |
| 179 | 656.07 | 918.50 |
| 180 | 659.69 | 923.56 |
| 181 | 663.31 | 928.64 |
| 182 | 667.07 | 933.90 |
| 183 | 670.72 | 939.01 |
| 184 | 674.38 | 944.13 |
| 185 | 677.92 | 949.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 681.60 | 954.24 |
| 187 | 685.29 | 959.41 |
| 188 | 688.99 | 964.59 |
| 189 | 692.57 | 969.60 |
| 190 | 696.30 | 974.82 |
| 191 | 699.90 | 979.86 |
| 192 | 703.51 | 984.91 |
| 193 | 707.26 | 990.17 |
| 194 | 710.89 | 995.25 |
| 195 | 714.54 | 1,000.35 |
| 196 | 718.19 | 1,005.46 |
| 197 | 721.85 | 1,010.58 |
| 198 | 725.52 | 1,015.72 |
| 199 | 729.05 | 1,020.67 |
| 200 | 732.74 | 1,025.84 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.66 | 5.13 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.54 | 11.96 |
| 2 | 10.77 | 15.08 |
| 3 | 13.01 | 18.21 |
| 4 | 15.24 | 21.34 |
| 5 | 17.48 | 24.47 |
| 6 | 19.71 | 27.59 |
| 7 | 21.94 | 30.72 |
| 8 | 24.41 | 34.18 |
| 9 | 27.31 | 38.23 |
| 10 | 30.20 | 42.28 |
| 11 | 33.09 | 46.33 |
| 12 | 35.99 | 50.38 |
| 13 | 38.88 | 54.44 |
| 14 | 41.78 | 58.49 |
| 15 | 44.67 | 62.54 |
| 16 | 47.57 | 66.59 |
| 17 | 50.46 | 70.64 |
| 18 | 53.35 | 74.69 |
| 19 | 56.25 | 78.75 |
| 20 | 59.14 | 82.80 |
| 21 | 62.03 | 86.85 |
| 22 | 64.94 | 90.91 |
| 23 | 67.82 | 94.95 |
| 24 | 70.72 | 99.01 |
| 25 | 73.62 | 103.07 |
| 26 | 76.51 | 107.11 |
| 27 | 79.41 | 111.17 |
| 28 | 82.30 | 115.23 |
| 29 | 85.18 | 119.26 |
| 30 | 88.09 | 123.33 |
| 31 | 90.97 | 127.36 |
| 32 | 93.88 | 131.43 |
| 33 | 96.77 | 135.48 |
| 34 | 99.67 | 139.54 |
| 35 | 102.55 | 143.57 |
| 36 | 105.45 | 147.63 |
| 37 | 108.35 | 151.70 |
| 38 | 111.25 | 155.75 |
| 39 | 114.15 | 159.80 |
| 40 | 117.03 | 163.84 |
| 41 | 119.94 | 167.91 |
| 42 | 122.83 | 171.97 |
| 43 | 125.72 | 176.00 |
| 44 | 128.62 | 180.07 |
| 45 | 131.50 | 184.10 |
| 46 | 134.41 | 188.17 |
| 47 | 137.29 | 192.21 |
| 48 | 140.19 | 196.27 |
| 49 | 143.07 | 200.30 |
| 50 | 145.96 | 204.35 |
| 51 | 148.87 | 208.42 |
| 52 | 151.75 | 212.45 |
| 53 | 154.65 | 216.51 |
| 54 | 157.56 | 220.58 |
| 55 | 160.44 | 224.61 |
| 56 | 163.33 | 228.66 |
| 57 | 166.23 | 232.72 |
| 58 | 169.15 | 236.81 |
| 59 | 172.03 | 240.84 |
| 60 | 174.92 | 244.89 |
| 61 | 177.82 | 248.95 |
| 62 | 180.74 | 253.04 |
| 63 | 183.61 | 257.05 |
| 64 | 186.49 | 261.08 |
| 65 | 189.38 | 265.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 192.28 | 269.19 |
| 67 | 195.20 | 273.27 |
| 68 | 198.05 | 277.27 |
| 69 | 200.99 | 281.39 |
| 70 | 203.86 | 285.41 |
| 71 | 206.75 | 289.45 |
| 72 | 209.65 | 293.51 |
| 73 | 212.56 | 297.58 |
| 74 | 215.48 | 301.67 |
| 75 | 218.32 | 305.64 |
| 76 | 221.26 | 309.77 |
| 77 | 224.12 | 313.77 |
| 78 | 226.99 | 317.78 |
| 79 | 229.97 | 321.96 |
| 80 | 232.86 | 326.01 |
| 81 | 235.76 | 330.07 |
| 82 | 238.56 | 333.99 |
| 83 | 241.48 | 338.07 |
| 84 | 244.41 | 342.18 |
| 85 | 247.36 | 346.30 |
| 86 | 250.19 | 350.26 |
| 87 | 253.03 | 354.24 |
| 88 | 256.00 | 358.41 |
| 89 | 258.86 | 362.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 261.72 | 366.41 |
| 91 | 264.74 | 370.63 |
| 92 | 267.62 | 374.67 |
| 93 | 270.52 | 378.72 |
| 94 | 273.42 | 382.78 |
| 95 | 276.18 | 386.65 |
| 96 | 279.09 | 390.73 |
| 97 | 282.02 | 394.83 |
| 98 | 284.96 | 398.95 |
| 99 | 287.91 | 403.08 |
| 100 | 290.70 | 406.98 |
| 101 | 293.67 | 411.14 |
| 102 | 296.48 | 415.07 |
| 103 | 299.46 | 419.25 |
| 104 | 302.28 | 423.19 |
| 105 | 305.29 | 427.41 |
| 106 | 308.12 | 431.37 |
| 107 | 310.96 | 435.35 |
| 108 | 313.81 | 439.33 |
| 109 | 316.86 | 443.60 |
| 110 | 319.72 | 447.60 |
| 111 | 322.58 | 451.62 |
| 112 | 325.46 | 455.64 |
| 113 | 328.34 | 459.67 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 331.23 | 463.72 |
| 115 | 334.12 | 467.77 |
| 116 | 337.03 | 471.84 |
| 117 | 339.94 | 475.91 |
| 118 | 342.86 | 480.00 |
| 119 | 345.78 | 484.10 |
| 120 | 348.72 | 488.21 |
| 121 | 351.42 | 491.99 |
| 122 | 354.37 | 496.12 |
| 123 | 357.33 | 500.26 |
| 124 | 360.29 | 504.41 |
| 125 | 363.01 | 508.21 |
| 126 | 365.99 | 512.39 |
| 127 | 368.98 | 516.58 |
| 128 | 371.71 | 520.39 |
| 129 | 374.72 | 524.61 |
| 130 | 377.74 | 528.83 |
| 131 | 380.48 | 532.67 |
| 132 | 383.51 | 536.92 |
| 133 | 386.26 | 540.77 |
| 134 | 389.31 | 545.04 |
| 135 | 392.07 | 548.90 |
| 136 | 394.83 | 552.77 |
| 137 | 397.91 | 557.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 400.68 | 560.95 |
| 139 | 403.78 | 565.29 |
| 140 | 406.56 | 569.18 |
| 141 | 409.34 | 573.08 |
| 142 | 412.47 | 577.45 |
| 143 | 415.26 | 581.37 |
| 144 | 418.06 | 585.28 |
| 145 | 421.21 | 589.70 |
| 146 | 424.02 | 593.63 |
| 147 | 426.83 | 597.57 |
| 148 | 429.65 | 601.51 |
| 149 | 432.47 | 605.46 |
| 150 | 435.67 | 609.94 |
| 151 | 438.51 | 613.91 |
| 152 | 441.35 | 617.88 |
| 153 | 444.19 | 621.86 |
| 154 | 447.03 | 625.85 |
| 155 | 449.89 | 629.84 |
| 156 | 452.74 | 633.84 |
| 157 | 455.60 | 637.84 |
| 158 | 458.88 | 642.44 |
| 159 | 461.76 | 646.46 |
| 160 | 464.64 | 650.49 |
| 161 | 467.52 | 654.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 470.41 | 658.58 |
| 163 | 473.31 | 662.63 |
| 164 | 476.21 | 666.69 |
| 165 | 479.12 | 670.76 |
| 166 | 482.03 | 674.84 |
| 167 | 484.95 | 678.93 |
| 168 | 487.87 | 683.02 |
| 169 | 490.32 | 686.45 |
| 170 | 493.25 | 690.55 |
| 171 | 496.19 | 694.66 |
| 172 | 499.13 | 698.78 |
| 173 | 502.08 | 702.91 |
| 174 | 505.03 | 707.05 |
| 175 | 507.99 | 711.19 |
| 176 | 510.96 | 715.34 |
| 177 | 513.93 | 719.51 |
| 178 | 516.39 | 722.94 |
| 179 | 519.37 | 727.12 |
| 180 | 522.36 | 731.30 |
| 181 | 525.35 | 735.49 |
| 182 | 528.36 | 739.70 |
| 183 | 531.37 | 743.91 |
| 184 | 533.82 | 747.35 |
| 185 | 536.84 | 751.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 539.86 | 755.81 |
| 187 | 542.90 | 760.05 |
| 188 | 545.35 | 763.49 |
| 189 | 548.39 | 767.75 |
| 190 | 551.44 | 772.02 |
| 191 | 554.50 | 776.30 |
| 192 | 556.95 | 779.73 |
| 193 | 560.02 | 784.03 |
| 194 | 563.10 | 788.33 |
| 195 | 566.18 | 792.65 |
| 196 | 568.63 | 796.09 |
| 197 | 571.73 | 800.42 |
| 198 | 574.83 | 804.76 |
| 199 | 577.28 | 808.20 |
| 200 | 580.40 | 812.56 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.90 | 4.06 |

เลขที่หนังสือ : ทนงสอกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0439.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

**ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ดานขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหวาง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT.

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.78 | 6.70 |
| 2 | 6.45 | 9.03 |
| 3 | 8.12 | 11.37 |
| 4 | 9.79 | 13.70 |
| 5 | 11.45 | 16.03 |
| 6 | 13.12 | 18.37 |
| 7 | 14.79 | 20.71 |
| 8 | 16.46 | 23.04 |
| 9 | 18.13 | 25.38 |
| 10 | 19.79 | 27.71 |
| 11 | 21.46 | 30.05 |
| 12 | 23.13 | 32.38 |
| 13 | 24.80 | 34.72 |
| 14 | 26.47 | 37.05 |
| 15 | 28.19 | 39.47 |
| 16 | 30.03 | 42.04 |
| 17 | 31.86 | 44.61 |
| 18 | 33.70 | 47.18 |
| 19 | 35.54 | 49.76 |
| 20 | 37.38 | 52.33 |
| 21 | 39.22 | 54.90 |
| 22 | 41.05 | 57.47 |
| 23 | 42.89 | 60.05 |
| 24 | 44.73 | 62.62 |
| 25 | 46.57 | 65.20 |
| 26 | 48.40 | 67.77 |
| 27 | 50.24 | 70.34 |
| 28 | 52.08 | 72.92 |
| 29 | 53.92 | 75.48 |
| 30 | 55.76 | 78.06 |
| 31 | 57.60 | 80.63 |
| 32 | 59.43 | 83.21 |
| 33 | 61.27 | 85.78 |
| 34 | 63.11 | 88.35 |
| 35 | 64.94 | 90.92 |
| 36 | 66.79 | 93.50 |
| 37 | 68.62 | 96.07 |
| 38 | 70.46 | 98.64 |
| 39 | 72.30 | 101.22 |
| 40 | 74.14 | 103.79 |
| 41 | 75.97 | 106.36 |
| 42 | 77.82 | 108.94 |
| 43 | 79.65 | 111.50 |
| 44 | 81.49 | 114.08 |
| 45 | 83.33 | 116.66 |
| 46 | 85.17 | 119.24 |
| 47 | 87.01 | 121.81 |
| 48 | 88.83 | 124.37 |
| 49 | 90.68 | 126.95 |
| 50 | 92.52 | 129.52 |
| 51 | 94.36 | 132.10 |
| 52 | 96.19 | 134.66 |
| 53 | 98.02 | 137.23 |
| 54 | 99.86 | 139.81 |
| 55 | 101.71 | 142.39 |
| 56 | 103.54 | 144.95 |
| 57 | 105.37 | 147.52 |
| 58 | 107.21 | 150.10 |
| 59 | 109.06 | 152.68 |
| 60 | 110.90 | 155.26 |
| 61 | 112.73 | 157.83 |
| 62 | 114.57 | 160.40 |
| 63 | 116.41 | 162.97 |
| 64 | 118.25 | 165.55 |
| 65 | 120.08 | 168.11 |

**อรรถพล พระโคตร**

17 พฤศจิกายน 2569 19:58:38

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 121.93 | 170.70 |
| 67 | 123.76 | 173.26 |
| 68 | 125.59 | 175.83 |
| 69 | 127.43 | 178.40 |
| 70 | 129.27 | 180.98 |
| 71 | 131.11 | 183.56 |
| 72 | 132.96 | 186.15 |
| 73 | 134.79 | 188.70 |
| 74 | 136.64 | 191.30 |
| 75 | 138.47 | 193.86 |
| 76 | 140.30 | 196.42 |
| 77 | 142.14 | 198.99 |
| 78 | 143.98 | 201.57 |
| 79 | 145.82 | 204.14 |
| 80 | 147.66 | 206.73 |
| 81 | 149.51 | 209.31 |
| 82 | 151.33 | 211.86 |
| 83 | 153.18 | 214.45 |
| 84 | 155.00 | 217.00 |
| 85 | 156.86 | 219.60 |
| 86 | 158.69 | 222.16 |
| 87 | 160.52 | 224.72 |
| 88 | 162.35 | 227.29 |
| 89 | 164.18 | 229.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 166.06 | 232.48 |
| 91 | 167.89 | 235.05 |
| 92 | 169.70 | 237.58 |
| 93 | 171.54 | 240.16 |
| 94 | 173.39 | 242.74 |
| 95 | 175.23 | 245.33 |
| 96 | 177.09 | 247.92 |
| 97 | 178.90 | 250.46 |
| 98 | 180.75 | 253.05 |
| 99 | 182.57 | 255.59 |
| 100 | 184.43 | 258.20 |
| 101 | 186.24 | 260.74 |
| 102 | 188.11 | 263.36 |
| 103 | 189.93 | 265.91 |
| 104 | 191.75 | 268.46 |
| 105 | 193.63 | 271.08 |
| 106 | 195.46 | 273.64 |
| 107 | 197.28 | 276.20 |
| 108 | 199.11 | 278.76 |
| 109 | 200.95 | 281.32 |
| 110 | 202.78 | 283.89 |
| 111 | 204.62 | 286.46 |
| 112 | 206.45 | 289.03 |
| 113 | 208.29 | 291.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 210.13 | 294.19 |
| 115 | 211.98 | 296.77 |
| 116 | 213.82 | 299.35 |
| 117 | 215.67 | 301.94 |
| 118 | 217.52 | 304.53 |
| 119 | 219.37 | 307.12 |
| 120 | 221.16 | 309.62 |
| 121 | 223.02 | 312.22 |
| 122 | 224.87 | 314.82 |
| 123 | 226.67 | 317.33 |
| 124 | 228.53 | 319.94 |
| 125 | 230.39 | 322.55 |
| 126 | 232.19 | 325.06 |
| 127 | 234.06 | 327.68 |
| 128 | 235.93 | 330.30 |
| 129 | 237.73 | 332.82 |
| 130 | 239.60 | 335.44 |
| 131 | 241.40 | 337.96 |
| 132 | 243.20 | 340.49 |
| 133 | 245.09 | 343.12 |
| 134 | 246.89 | 345.65 |
| 135 | 248.78 | 348.29 |
| 136 | 250.58 | 350.82 |
| 137 | 252.48 | 353.47 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 254.29 | 356.00 |
| 139 | 256.10 | 358.53 |
| 140 | 257.91 | 361.07 |
| 141 | 259.81 | 363.73 |
| 142 | 261.62 | 366.27 |
| 143 | 263.44 | 368.81 |
| 144 | 265.35 | 371.48 |
| 145 | 267.16 | 374.03 |
| 146 | 268.98 | 376.58 |
| 147 | 270.80 | 379.12 |
| 148 | 272.62 | 381.67 |
| 149 | 274.54 | 384.36 |
| 150 | 276.37 | 386.92 |
| 151 | 278.19 | 389.47 |
| 152 | 280.02 | 392.03 |
| 153 | 281.85 | 394.59 |
| 154 | 283.68 | 397.15 |
| 155 | 285.51 | 399.71 |
| 156 | 287.34 | 402.28 |
| 157 | 289.17 | 404.84 |
| 158 | 291.01 | 407.41 |
| 159 | 292.84 | 409.98 |
| 160 | 294.68 | 412.55 |
| 161 | 296.52 | 415.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 298.36 | 417.70 |
| 163 | 300.20 | 420.28 |
| 164 | 302.04 | 422.86 |
| 165 | 303.89 | 425.44 |
| 166 | 305.73 | 428.02 |
| 167 | 307.58 | 430.61 |
| 168 | 309.43 | 433.20 |
| 169 | 311.28 | 435.79 |
| 170 | 313.13 | 438.38 |
| 171 | 314.98 | 440.97 |
| 172 | 316.84 | 443.57 |
| 173 | 318.56 | 445.98 |
| 174 | 320.42 | 448.58 |
| 175 | 322.28 | 451.19 |
| 176 | 324.14 | 453.79 |
| 177 | 326.00 | 456.40 |
| 178 | 327.86 | 459.01 |
| 179 | 329.59 | 461.42 |
| 180 | 331.45 | 464.03 |
| 181 | 333.32 | 466.65 |
| 182 | 335.19 | 469.26 |
| 183 | 337.06 | 471.88 |
| 184 | 338.78 | 474.30 |
| 185 | 340.66 | 476.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 342.53 | 479.55 |
| 187 | 344.41 | 482.18 |
| 188 | 346.14 | 484.59 |
| 189 | 348.02 | 487.22 |
| 190 | 349.90 | 489.86 |
| 191 | 351.78 | 492.50 |
| 192 | 353.51 | 494.91 |
| 193 | 355.39 | 497.55 |
| 194 | 357.28 | 500.20 |
| 195 | 359.01 | 502.61 |
| 196 | 360.90 | 505.26 |
| 197 | 362.79 | 507.91 |
| 198 | 364.52 | 510.33 |
| 199 | 366.42 | 512.98 |
| 200 | 368.31 | 515.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.84 | 2.58 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 ระหว่าง กม.10+641 - กม.12+420 LT.,RT.

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

# รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| **1** | **งานถางป่าขุดตอ** | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.65 | 0.22 | 0.28 | 1.87 | 1.93 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.31 | 0.78 | 0.98 | 6.09 | 6.29 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.47 | 0.55 | 0.69 | 4.02 | 4.16 |
| **2** | **งานดินคันทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 20.63 | 3.51 | 4.39 | 24.14 | 25.02 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 40.10 | 10.80 | 13.50 | 50.90 | 53.60 |
| **3** | **งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง** | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 20.47 | 3.06 | 3.83 | 23.53 | 24.30 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 68.11 | 19.00 | 23.75 | 87.11 | 91.86 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 67.66 | 4.66 | 5.83 | 72.32 | 73.49 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 40.11 | 5.18 | 6.48 | 45.29 | 46.59 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 33.59 | 3.34 | 4.18 | 36.93 | 37.77 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 7.48 | 1.70 | 2.13 | 9.18 | 9.61 |
| **4** | **งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 28.89 | 6.52 | 8.15 | 35.41 | 37.04 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.11 | 12.96 | 16.20 | 61.07 | 64.31 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 9.21 | 1.46 | 1.83 | 10.67 | 11.04 |
| **5** | **งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ** | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 17.32 | 2.75 | 3.44 | 20.07 | 20.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 57.09 | 20.90 | 26.13 | 77.99 | 83.22 |
| **6** | **งานพื้นทาง ( หินคลุก )** | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 22.08 | 4.20 | 5.25 | 26.28 | 27.33 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 70.16 | 25.71 | 32.14 | 95.87 | 102.30 |
| **7** | **งานตัดแต่งขั้นบันได** | ลบ.ม. แน่น | 7.27 | 1.66 | 2.08 | 8.93 | 9.35 |
| **8** | **งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ** | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.93 | 2.11 | 2.64 | 12.04 | 12.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.69 | 1.75 | 2.19 | 12.44 | 12.88 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.13 | 3.38 | 4.23 | 15.51 | 16.36 |
| **9** | **งานราดยางไพรม์โค้ต** | ตร.ม. | 8.08 | 0.62 | 0.78 | 8.70 | 8.86 |
| **10** | **งานราดยางแทคโค้ต** | ตร.ม. | 7.48 | 0.88 | 1.10 | 8.36 | 8.58 |
| **11** | **งานผิวทางแบบบาง** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 17.28 | 2.21 | 2.76 | 19.49 | 20.04 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 52.00 | 6.64 | 8.30 | 58.64 | 60.30 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 35.50 | 4.54 | 5.68 | 40.04 | 41.18 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 23.88 | 3.05 | 3.81 | 26.93 | 27.69 |
| **12** | **งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.01 | 0.49 | 0.61 | 2.50 | 2.62 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 6.04 | 1.47 | 1.84 | 7.51 | 7.88 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.12 | 1.00 | 1.25 | 5.12 | 5.37 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.77 | 0.68 | 0.85 | 3.45 | 3.62 |
| **13** | **งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต** | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 485.06 | 16.77 | 20.96 | 501.83 | 506.02 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 10.68 | 2.28 | 2.85 | 12.96 | 13.53 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 14.02 | 2.82 | 3.53 | 16.84 | 17.55 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **14** | **งานผิวทางคอนกรีต** | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 9.70 | 1.06 | 1.33 | 10.76 | 11.03 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 14.62 | 2.39 | 2.99 | 17.01 | 17.61 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 23.54 | 2.53 | 3.16 | 26.07 | 26.70 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.73 | 1.92 | 2.40 | 12.65 | 13.13 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 15.92 | 1.74 | 2.18 | 17.66 | 18.10 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 198.29 | 35.15 | 43.94 | 233.44 | 242.23 |
| **15** | **งาน Stabilized Layer** | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 37.15 | 11.03 | 13.79 | 48.18 | 50.94 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 48.51 | 5.29 | 6.61 | 53.80 | 55.12 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 40.87 | 11.03 | 13.79 | 51.90 | 54.66 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 48.51 | 5.29 | 6.61 | 53.80 | 55.12 |
| **16** | **งาน Pavement In Place Recycling** | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 24.45 | 5.92 | 7.40 | 30.37 | 31.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 48.90 | 11.83 | 14.79 | 60.73 | 63.69 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 40.75 | 9.86 | 12.33 | 50.61 | 53.08 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 30.56 | 7.39 | 9.24 | 37.95 | 39.80 |
| **17** | **งาน Slurry Seal** | ตร.ม. | 12.17 | 2.07 | 2.59 | 14.24 | 14.76 |
| **18** | **งาน Fog Spray** | ตร.ม. | 2.84 | 0.39 | 0.49 | 3.23 | 3.33 |
| **19** | **งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)** | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 47.95 | 5.86 | 7.33 | 53.81 | 55.28 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 95.19 | 9.00 | 11.25 | 104.19 | 106.44 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 78.48 | 8.11 | 10.14 | 86.59 | 88.62 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 64.76 | 7.39 | 9.24 | 72.15 | 74.00 |
| **20** | **งาน Milling** | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 12.77 | 1.97 | 2.46 | 14.74 | 15.23 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 14.90 | 2.30 | 2.88 | 17.20 | 17.78 |
| **21** | **งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ** | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 21.34 | 2.44 | 3.05 | 23.78 | 24.39 |