7002797

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.) (AC.40/50) และงาน THERMOPLASTIC PAINT โดยมีงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 14,777,591.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ดลธรรม กลั่นศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)	SQ.M.	27,854.000	399.51	11,127,951.54	1.3011	519.80	14,478,577.74
2	1.2 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	724.000	306.50	221,906.00	1.3011	398.78	288,721.89
3	1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	7,909.89	7,909.89	1.3011	10,291.55	10,291.55
							รวมราคากลาง	14,777,591.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

(ศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ดลธรรม กลั่นศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 230	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแกนดานทิศตวันตก ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	243.00	447.43	90.00	0.00	130,537.43	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	312.00	117.00	301.94	0.00	0.00	613.94	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	AC40/50	ตัน	47,300.00	243.00	447.43	35.00	0.00	47,782.43	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

สิริคุณ ปานะสุนทร

16 พฤศจิกายน 2569 14:27:41

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงขอนแกนที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	16 พฤศจิกายน 2569	บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน เทพประทาน	16 พฤศจิกายน 2569	โรงโม่หิน ศิลาต้อยติ่ง
3	AC40/50	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	16 พฤศจิกายน 2569	บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ค่างานต้นทุนรวม	=	53.810 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,537.430 / 1,000.000	=	130.537 บาท/ลิตร
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.200 x 130.537	=	26.107 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	8.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	71.737 บาท/ตร.ม. (1)

Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,673.98 ตัน ขั้นต่ำ 10,000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	2.120 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.048 ตัน x 47,782.430	=	2,293.556 บาทตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. x 613.940	=	454.315 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,285.361 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,285.361 / 10.410	=	315.596 บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับหนา 7 ซม.)	=	12.180 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3)	=	399.513 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	399.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.000 (บาท/ตร.ม.) @ 13.000	=	13.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น = 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 1 แผ่น = 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น = 1.080 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น = 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น = 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น = 0.675 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น = 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 70.100 ม. @ 155.000	=	10,865.500 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 100.000 ชุด @ 230.000	=	23,000.000 บาท
13. สัญญาณธง = 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. = 20.000 ชิ้น @ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W = 10.000 ชุด @ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	96,237.100 บาท
ค่างานต้นทุน = 96,237.10 x 90.00 / 1,095.00	=	7,909.89 บาท/แห่ง

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2

ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC. 40/50)	SQ.M.	**27,854.00**	399.52	11,128,230.08	519.82	14,479,066.28	**519.80**	**14,478,509.20**	
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	**724.00**	313.00	226,612.00	407.24	294,841.76	**399.00**	**288,876.00**	
3	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		7,909.90	7,909.90	10,291.57	10,291.57	**10,291.50**	**10,291.50**	
	TOTAL งานทาง				**11,362,751.98**		**14,784,199.61**		**14,777,676.70**	
								ปรับยอด		
								เป็นเงินทั้งสิ้น	**14,777,676.70**	
									15,000,000.00	
									14,777,676.70	
									222,323.30	

(ลงนาม) .....

(นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.3091**
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.2508**
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	11.3627	ล้านบาท	FACTOR F =	**1.3011**

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2

ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

คำนวณราคาเมื่อ 15 ตุลาคม 2569 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 43.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. **41.50** บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	วัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	50.00	10	42.28	-	-	92.28	ท้องถิ่น
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	15	62.54	-	-	122.54	ท้องถิ่น
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ลบ.ม.	312.00	117	301.94	-	-	613.94	เทพประทาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	312.00	117	301.94	-	-	613.94	เทพประทาน
5	Asphalt Cement (AC.40/50)	ตัน	47,300.00	243	447.12	35.00	-	47,782.12	อ.สูงเนิน
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	456	839.04	35.00	-	37,260.71	กรุงเทพฯ
7	EAP.	ตัน	39,000.00	508	934.72	25.00	-	39,959.72	อ.สองพี่น้อง
8	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	243	447.12	90.00	-	130,537.12	อ.สูงเนิน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2

ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. **41.50** บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

---

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC. 40/50)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						ค่างานต้นทุนรวม	=	53.81	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์							=	130.54	บาท/ลิตร
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=		0.20	x	130.54		=	26.108	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)								8.18	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน								**71.74**	บาท/ตร.ม. (1)

Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			2,673.98	ตัน			ขั้นต่ำ	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม.		(ไม่เกิน 300 กม.)			=	2.12	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			250,000.00	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. 40/50	0.048	ตัน	@		47,782.12		=	2,293.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@		613.94		=	454.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			501.83				=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1	กม.					=	8.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	3,285.35	บาท/ตัน
ปูทับหนา	4	ซม.							
ค่างานต้นทุน	=	3,285.35	/	10.41			=	**315.60**	บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(บดทับหนา	7	ซม.)				=	**12.18**	บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3)	71.74	+	315.60	+	12.18		=	**399.52**	บาท/ตร.ม.

2 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท
ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม.	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	**313.00**	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2

ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. **41.50** บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

---

3 **งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง**

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = **1,095** **วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ** **90** **วัน**

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุง)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคารวม
	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
13. สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
14. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.00	ชุด	380.00	3,800.00
รวมทั้งสิ้น				**96,237.10**

ค่างานต้นทุน = 96237.1 x 90 / 1095 = **7,909.90** **บาท/แห่ง**

หมายเหตุ

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เส้นทางการขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2

ระหว่าง กม.10+984 RT. - กม.12+905 RT.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง																						หมายเหตุ
	กรุงเทพฯ		อ.แก่งคอย		ยาง	อ.บ้านโป่ง	ยาง	อ.สูงเนิน	แหล่งหิน	สากล ฯ	แหล่งหิน	ศิลาศรีบุรี	อ.สองพี่น้อง		แหล่งหิน	เทพประทาน	แหล่งวัสดุ	ขอนแก่น	หมวดศิลา		แหล่งหิน	ศิลาด้อยดิ่ง	
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1	320.224	2	192.224	2	2.100	Offset	107.000	2	0.300	Offset	10.000	Offset	508		5.000	Offset	5.872	12	1.25	2	6.500	Offset	
2	124.048	2	124.048	2	9.580	323	124.048	2	37.975	210	11.055	201			108.768	12	2.933	230	2.933	230	31.375	210	
3	11.945	230	11.945	230	27.800	4	11.945	230	4.138	228	86.126	12			2.933	230					4.138	228	
4					24.200	338			57.601	2146	2.933	230									57.601	2146	
5					56.000	9			25.224	2109											25.224	2109	
6					53.400	1			19.184	2											19.184	2	
7					331.709	2			8.314	230											8.314	230	
8					11.945	230																	กึ่งกลางโครงการฯ
																							กม.11+945
	456.217		328.217		516.734		242.993		152.736		110.114		508.000		116.701		8.805		4.187		152.336		ระยะทางรวม
	456.000		328.000		517.000		243.000		153.000		110.000		508.000		117.000		9.000		4.000		152.000		ปรับ

(ลงนาม) _____

(นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์)

รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง

รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)