แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับซ่อมผิวทางเดิมและโครงสร้างทางที่ชำรุดเป็นบางแห่ง (แก้ไข Soft Sport) ขุดรื้อวัสดุชั้นผิวทางและโครงสร้างทางเดิม นำวัสดุจากชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพ (วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่มอื่นใด) แล้วนำไปใช้งานใหม่ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling ผิวทางด้วยวัสดุ Asphalt Concrete จำนวน 2 ชั้น ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint และทำการติดตั้งป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 17,779,950.06 บาท

6. บัญชีประมาณการวัสดุ

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธีรภัทร พายุพัดน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,300.000	15.69	224,367.00	1.2868	20.18	288,715.45
2	1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	250.000	560.45	140,112.50	1.2868	721.18	180,296.76
3	1.3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	14,300.000	89.34	1,277,562.00	1.2868	114.96	1,643,966.78
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	14,300.000	40.68	581,724.00	1.2868	52.34	748,562.44
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	14,300.000	15.82	226,226.00	1.2868	20.35	291,107.61
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	SQ.M.	14,300.000	390.64	5,586,152.00	1.2868	502.67	7,188,260.39
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	14,300.000	392.32	5,610,176.00	1.2868	504.83	7,219,174.47
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	505.000	310.00	156,550.00	1.2868	398.90	201,448.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	14,312.73	14,312.73	1.2868	18,417.62	18,417.62
							รวมราคากลาง	17,779,950.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(สุพจน์ มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีรภัทร พายุพัดน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
16 พ.ย. 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 11.960 X 1.60 X 0.05	=	0.956 บาท/ตร.ม.
รวม = 14.740 + 0.956	=	15.696 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก" 20.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	23.530 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 9.180 + 11.960	=	21.140 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 21.140	=	26.425 บาท/ลบ.ม.
รวม = 26.425 + 23.530	=	49.955 บาท/ลบ.ม. (1)
2. วัสดุหินคลุก (หนา 20.000 ซม.)		
ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	340.330 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 340.330 X 1.50	=	510.495 บาท/ลบ.ม.
รวม 510.495 x 0.200 / 0.200	=	510.495 บาท/ลบ.ม.(2)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) 49.955 + 510.495	=	560.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	560.45 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.950 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์	=	2,855.270 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.219 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.10 % = (4.10/100) x 2.219 x 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ 0.018 x 2,855.270	=	51.394 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 37.950 + 51.394	=	89.344 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	89.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นทางหินคลุกซีเมนต์		
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	39,980.270 บาทต้น
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	31.984 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	8.700 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	40.684 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	37,304.380 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.200 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	7.460 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	8.360 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 47,832.110 x 0.047	=	2,248.109 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 446.330 x 0.740	=	330.284 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.840 x 1.000 x 8.330	=	140.277 บาท/ตัน
รวม	=	3,254.040 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 3,254.040 / 8.330	=	390.641 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	390.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 47,832.110 x 0.048	=	2,295.941 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 444.330 x 0.740	=	328.804 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต x 1.000 x 8.330	=	107.956 บาท/ตัน
รวม	=	3,268.071 บาทตัน
รวมค่างานต้นทุน = 3,268.071 / 8.330	=	392.325 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	392.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	310.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน = 120.000 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

1ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. 2 แผ่น 4.320 = 14,515.200 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

2.ป้ายเตือนทำงาน (ตก.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 = 5,443.200 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160 = 7,257.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 = 4,536.000 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 1 แผ่น 0.960 = 3,225.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น 3.240 = 10,886.400 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 = 5,443.200 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 = 2,721.600 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 = 4,273.920 บาท

ตร.ม.ๆละ 3,360.000

10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000 = 9,765.000 บาท

11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 อันๆละ 1,115.000 = 4,460.000 บาท

12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 100.000 อันๆละ 460.000 = 46,000.000 บาท

13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000 = 100.000 บาท

14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 5.000 ชุดๆละ 380.000	=	1,900.000 บาท
รวม	=	130,603.720 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 130,603.720 x 120.000 / 1,095.000	=	14,312.736 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	14,312.73 LS.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820
สาย	201
ตอน	โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.23	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	24.47	0.00	0.00	54.47	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	288.00	20.00	52.33	0.00	0.00	340.33	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	392.00	20.00	52.33	0.00	0.00	444.33	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	394.00	20.00	52.33	0.00	0.00	446.33	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	485.00	892.71	25.00	0.00	37,304.38		
6	PORTLANDCEMENTHYDRAULIC	บาท/ตัน	2,584.11	120.00	221.16	50.00	0.00	2,855.27	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820
สาย	201
ตอน	โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	41.23	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน	47,300.00	270.00	497.11	35.00	0.00	47,832.11	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	ยางEAP	บาท/ตัน	39,000.00	519.00	955.27	25.00	0.00	39,980.27	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน งานบำรุงพิเศษและบูรณะที่ 2 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

งาน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่อยู่ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	หน่วยงานเอกชน	โครงการ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	20 สิงหาคม 2569	สืบ
3	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	20 สิงหาคม 2569	สืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	20 สิงหาคม 2569	สืบ
5	PORTLANDCEMENTHYDRAULIC	บาท/ตัน	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2569	สืบ
6	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สืบ
7	ยางEAP	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	11 พฤศจิกายน 2569	สืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.258+520 - กม.259+820

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2	-	5	-	-	-			