แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่2
รับที่ 4615
วันที่ 18 พ.ย. 2569
เวลา 09.56

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ – ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๙/๕๘๔ **วันที่** ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
เรื่อง ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๖๙๔/๒๕๖๙ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอนนาเฉลียง – ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๗๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางของโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดการคำนวณตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายณัฏฐชัย เนตรเรืองสถิตย์)
รอ.ขท.(ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท. (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ☑ รอ.ขท.(ว) ☐ รอ.ขท.(ป) ☑ รอ.ขท.(บ)
งานวางแผน งานพัฒ
☐ เพื่อทราบ ☐ ลงปฏิบัติ ☑ ดำเนินการ ทางราชพัสดุไม่ใช่
☑ อนุมัติ ☐ ตรวจสอบ/รายงาน
☐ .....

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่๒ (บึงสามพัน)
18 พ.ย. 2569

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธีการ Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling 5 ซม. และทำการ Tack Coat ปูผิว Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 9,614,246.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฏฐชัย เนตเรืองสถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) (ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สรวิชญ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140.000	54.95	7,693.00	1.3378	73.51	10,291.69
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	52.000	306.20	15,922.40	1.3378	409.63	21,300.98
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	70.000	680.82	47,657.40	1.3378	910.80	63,756.06
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	350.000	45.60	15,960.00	1.3378	61.00	21,351.28
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	19,440.000	15.66	304,430.40	1.3378	20.94	407,266.98
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	350.000	374.54	131,089.00	1.3378	501.05	175,370.86
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,720.000	375.95	3,654,234.00	1.3378	502.94	4,888,634.24
8	8. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,720.000	273.27	2,656,184.40	1.3378	365.58	3,553,443.49
9	9. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,166.000	130.27	151,894.82	1.3378	174.27	203,204.89

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	324.000	298.00	96,552.00	1.3378	398.66	129,167.26
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	324.000	298.00	96,552.00	1.3378	398.66	129,167.26
12	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,440.20	8,440.20	1.3378	11,291.29	11,291.29
							รวมราคากลาง	9,614,246.28

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ L.T.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

(ณัฏฐชัย เนตเรืองสถิตย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุธี โท้ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สรวิชญ์ สังข์เทศ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สรวิชญ์ สังข์เทศ
17 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.140	=	26.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่าใช้จ่ายรวม 49.955 x 1.100	=	54.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.95 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	82.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	153.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 153.210 X 1.60	=	245.136 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	306.206 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	160.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	212.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	372.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 372.450 X 1.50	=	558.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 558.675 + 26.280 + 95.870	=	680.825 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	680.82 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (36,908.150 บาท/ตัน) / 1,000	=	36.908 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 36.908 + 8.700	=	45.608 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (36,508.150 บาท/ตัน) /1,000	=	7.301 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.360 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.301 + 8.360	=	15.661 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 44,107.620 บาท/ตัน	=	2,161.273 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 424.650 บาท/ลบ.ม.	=	314.241 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.080 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	140.277 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,119.921 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,119.92 / 8.33	=	374.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 44,107.620 บาท/ตัน	=	2,205.381 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 424.650 บาท/ลบ.ม.	=	314.241 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.080 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.310 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,131.718 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,131.71 / 8.33	=	375.95 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Strock 60 %) ปริมาณ	=	1.00 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม) ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	=	1.024 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	15.764 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 15.764 x 0.60	=	9.458 บาท/ตร.ม.
(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot-Re 40 %) ปริมาณ 1 ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม) ขุดลึก 5 ซม.	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางไป Plant 1.080 กม. (คิด L/4) = 0.27 กม. = 2.310 บาท/ตัน	=	0.277 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	15.017 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 15.017 x 0.40	=	6.006 บาท/ตร.ม.
(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 44,107.620 บาท/ตัน x 0.600	=	1,296.764 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 424.650 บาท/ลบ.ม. x 0.600	=	188.544 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) คิดเพิ่ม 10 %	=	552.013 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.080 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.310 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,147.587 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,147.587 / 8.330	=	257.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	273.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00 กก./ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (ไม่รวมค่าขนส่ง)	=	130,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 272.620 บาท	=	130.272 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Ra ต่อ Rap 1 ตัน 130.272 x 1.000	=	130.272 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.27

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี THERMOPLASTIC	=	274.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	335.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี THERMOPLASTIC	=	274.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	335.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 16.71 ตร.ม.ๆละ 3,700.00 บาท	=	61,827.00 บาท
2 เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี) 40.50 ม. ๆ ละ 155.00 บาท	=	6,277.50 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุดๆละ 1,615.00 บาท	=	- บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.00 ชุดๆ ละ 1,115.00 บาท	=	17,840.00 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า - ชุดๆละ 230.00 บาท	=	- บาท
6 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.00 ชุดๆละ 460.00 บาท	=	13,800.00 บาท
7 Concrete Barrier - ม.ๆละ 1,500.00 บาท	=	- บาท
8 สัญญาณธง - ชุดๆละ 100.00 บาท	=	- บาท
9 ไฟกระพริบ 1.00 ดวงๆละ 1,538.00 บาท	=	1,538.00 บาท
10 สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint - ตร.ม.ๆละ 94.00 บาท	=	- บาท
11 ไฟฟลูออเรนเซนต์ 36 วัตต์ - ดวงๆละ 380.00 บาท	=	- บาท
12 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. - อันๆละ 350.00 บาท	=	- บาท
13 Plastic Barrier กว้าง 0.50x100 สูง 0.80 ม. - ม.ๆละ 2,000.00 บาท	=	- บาท
14 เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) - ชุดๆละ 1,300.00 บาท	=	- บาท
รวมทั้งสิ้น	=	101,282.500 บาท/L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 90.000 วัน ค่างาน/หน่วย = 101,282.500 / 3/36	=	8,440.208 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	8,440.20 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,186,609.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,186,609.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,700,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
7,186,609.62	1.3378
10,000,000.00	1.3091

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

สาย 2398

ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตผ่านตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 41.11 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	ตัน	130,000.00	148.00	272.62	0.00	0.00	130,272.62	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	35.00	20.00	82.80	0.00	0.00	117.80	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.20	52.00	212.45	0.00	0.00	424.65	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	160.00	52.00	212.45	0.00	0.00	372.45	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	AC60/70	ตัน	43,800.00	148.00	272.62	35.00	0.00	44,107.62	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	CRS-2	ตัน	36,000.00	276.00	508.15	0.00	0.00	36,508.15	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:50

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

สาย 2398

ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 41.11 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	CSS-1	ตัน	36,400.00	276.00	508.15	0.00	0.00	36,908.15	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) / ตรวจทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (โรงงานพิษณุโลก)	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาที่ต่ำที่สุด
2	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาต่ำที่สุด
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาทองวิเชียร	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาที่ต่ำที่สุด
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาทองวิเชียร	10 มีนาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
5	AC60/70	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (โรงงานพิษณุโลก)	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาต่ำที่สุด
6	CRS-2	ตัน			X				บริษัท โชลาแอสฟัลท์ จำกัด (สาขาขอนแก่น)	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาต่ำที่สุด

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:51

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (บึงสามพัน) / ขับพุทรา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	CSS-1	ตัน			X				บริษัท โชล่าแอสฟัลท์ จำกัด (สาขาขอนแก่น)	16 พฤศจิกายน 2569	ราคาต่ำที่สุด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	6	-	-	-			

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

ตารางคาขนสงวสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65

ประกาศทั่วไป. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว147

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่โครงการ : 68069040553 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง หน่วยจัดซื้อจัดจ้าง : ทล.๒๑ (ลพบุรี) ราคากลางเลขที่ ๑ กค 0433.2/รค/7

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ: ที่ขส(อร)มป(ปข)กลาง/ตรวจสอบ ลงวันที่ ๑ ก.ค.๒๕๖๘

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

สรวิชญ์ สังข์เทศ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ: ทล(ขก)กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว417

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่โครงการ: ทล.ลพบุรี-ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ L.T.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ L.T.,RT.

เลขที่หนังสือ: ศพข.สอก.รป.ปญ/กลาง/ตรวจรับ/๑๗ ลว ๑๗ พ.ย. 0439.2/รับ/17

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ศธ๐๔๓๓.๒/๕๑๗ ลงวันที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/๕๑๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ: หนังสือกรมทางหลวงที่ ทล ๐๔๕๖.๒/รบ๑๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ขับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ที่นครราชสีมา/ปัญชีกลาง/ตรวจสอบ/ที่ ๑๙๓ ๐๔๓๓.๒/รบ๑๗

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

สรวิชญ์ สังข์เทศ

17 พฤศจิกายน 2569 08:37:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา ระหว่าง กม.๑๑+๒๙๕ - กม.๑๒+๓๗๕ LT.,RT.

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.65	0.22	0.28	1.87	1.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.31	0.78	0.98	6.09	6.29
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.47	0.55	0.69	4.02	4.16
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.63	3.51	4.39	24.14	25.02
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.10	10.80	13.50	50.90	53.60
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.47	3.06	3.83	23.53	24.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	68.11	19.00	23.75	87.11	91.86
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.66	4.66	5.83	72.32	73.49
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.11	5.18	6.48	45.29	46.59
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.59	3.34	4.18	36.93	37.77
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.48	1.70	2.13	9.18	9.61
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.89	6.52	8.15	35.41	37.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.11	12.96	16.20	61.07	64.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.21	1.46	1.83	10.67	11.04
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.32	2.75	3.44	20.07	20.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.09	20.90	26.13	77.99	83.22
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	22.08	4.20	5.25	26.28	27.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	70.16	25.71	32.14	95.87	102.30
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.27	1.66	2.08	8.93	9.35
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.93	2.11	2.64	12.04	12.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.69	1.75	2.19	12.44	12.88
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.13	3.38	4.23	15.51	16.36
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	8.08	0.62	0.78	8.70	8.86
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.48	0.88	1.10	8.36	8.58
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.28	2.21	2.76	19.49	20.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	52.00	6.64	8.30	58.64	60.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	35.50	4.54	5.68	40.04	41.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.88	3.05	3.81	26.93	27.69
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	2.01	0.49	0.61	2.50	2.62
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	6.04	1.47	1.84	7.51	7.88
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.12	1.00	1.25	5.12	5.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.77	0.68	0.85	3.45	3.62
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	485.06	16.77	20.96	501.83	506.02
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.68	2.28	2.85	12.96	13.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	14.02	2.82	3.53	16.84	17.55
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.70	1.06	1.33	10.76	11.03
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.62	2.39	2.99	17.01	17.61
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.54	2.53	3.16	26.07	26.70
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.73	1.92	2.40	12.65	13.13
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.92	1.74	2.18	17.66	18.10
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	198.29	35.15	43.94	233.44	242.23
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.15	11.03	13.79	48.18	50.94
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.87	11.03	13.79	51.90	54.66
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.51	5.29	6.61	53.80	55.12
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.45	5.92	7.40	30.37	31.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.90	11.83	14.79	60.73	63.69
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.75	9.86	12.33	50.61	53.08

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.56	7.39	9.24	37.95	39.80
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.17	2.07	2.59	14.24	14.76
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.84	0.39	0.49	3.23	3.33
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.95	5.86	7.33	53.81	55.28
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	95.19	9.00	11.25	104.19	106.44
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.48	8.11	10.14	86.59	88.62
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.76	7.39	9.24	72.15	74.00
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.77	1.97	2.46	14.74	15.23
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.90	2.30	2.88	17.20	17.78
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.34	2.44	3.05	23.78	24.39

ที่ QUO.021/2569 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักอัยนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	43,800
	Drum	(200 kg.)	9,460
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	47,300
	Drum	(200 kg.)	10,160
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	51,800
	Drum	(200 kg.)	11,060
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	63,300
	Drum	(200 kg.)	13,360
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	56,800
	Drum	(200 kg.)	12,060
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	37,800
	Drum	(200 kg.)	8,260
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	37,600
	Drum	(200 kg.)	8,220
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	38,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	38,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	47,500
	Drum	(200 kg.)	10,200
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	43,000
	Drum	(200 kg.)	9,300
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	53,200
	Drum	(200 kg.)	11,340
REJUVENATOR RA5	Drum	(200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box	(12 kg.)	1,200
JOINT PRIMER	Gallon	(3.50 litre)	1,100
TIPCO PREMIX	Bag	(20 kg.)	180

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล นาคุนถ้า)
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt
HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคายางมะตอย คุณภาพดี **มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง** และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	CRS-2	36,400.- / ตัน	7,880.- / ถัง
2.	CSS-1	36,400.- / ตัน	7,880.- / ถัง
3.	CMS-2h	37,700.- / ตัน	8,140.- / ถัง
4.	CSS-1h	36,000.- / ตัน	7,800.- / ถัง
5.	MC-70	47,400.- / ตัน	10,080.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	40,000.- / ตัน	8,600.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	40,000.- / ตัน	8,600.- / ถัง
8.	CRS-1P	40,400.- / ตัน	8,680.- / ถัง
9.	AC 60/70	48,900.- / ตัน	10,680.- / ถัง
10.	AC 40/50	49,900.- / ตัน	10,880.- / ถัง
11.	PMA	56,500.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	52,000.- / ตัน	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง (รายการที่ 11-12 ไม่บรรจุถัง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt
HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและสารผสมเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพดี **มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง** และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	185.- / ถุง
2.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	1,000.- / กล่อง
3.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,600.- / ปี๊บ
4.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง
5.	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	30,000.- / ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย