แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ระหว่าง กม.216+961 RT. - กม.218+470 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING ASPHALT CONCRETE 10 CM. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมและ RECYCLING 20 CM. ก่อสร้างพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50) ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

เป็นเงิน 24,901,427.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง /

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 นายวรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นางสาวจารุวรรณ เชยโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ระหว่าง กม.216+961 RT. - กม.218+470 RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ 11 พฤศจิกายน 2569 น้ำมันดีเซลราคา 41.23 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	17,484.00	SQ.M.	19.11	334,119.24	1.2513	23.91	23.91	418,042.44
2	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	3,496.80	CU.M.	49.96	174,700.13	1.2513	62.51	62.51	218,584.97
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	158.00	CU.M.	302.68	47,823.44	1.2513	378.74	378.74	59,840.92
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	17,484.00	SQ.M.	88.99	1,555,901.16	1.2513	111.35	111.35	1,946,843.40
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,497.00	CU.M.	854.59	2,988,501.23	1.2513	1,069.35	1,069.35	3,739,516.95
6	PRIME COAT	17,484.00	SQ.M.	40.63	710,374.92	1.2513	50.84	50.84	888,886.56
7	TACK COAT	17,484.00	SQ.M.	15.81	276,422.04	1.2513	19.78	19.78	345,833.52
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	17,484.00	SQ.M.	388.19	6,787,113.96	1.2513	485.74	485.74	8,492,678.16
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	17,484.00	SQ.M.	390.04	6,819,459.36	1.2513	488.06	488.06	8,533,241.04
10	THERMOPLASTIC PAINT	627.00	SQ.M.	313.00	196,251.00	1.2513	391.66	391.66	245,570.82
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	9,901.05	9,901.05	1.2513	12,389.18	12,389.18	12,389.18
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,901,427.96

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง

ค่างานต้นทุน	10.0000	ลบ. F =	1.3091	
ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2508	
ค่างานต้นทุน	19.9006	ลบ. F =	1.2513	

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,901,427.96 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นางสาวจารุวรรณ เชยโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน