แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.15+025 LT. - กม.15+525 LT. และ กม.15+042 RT. - กม.15+525 RT.

และ กม.16+555 LT.,RT. - กม.18+000 LT.,RT. จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE หรือ SOIL CEMENT พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK

ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 39,276,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นราธมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.15+025 LT. - กม.15+525 LT. และ กม.15+042 RT. - กม.15+525 RT.

และ กม.16+555 LT.,RT. - กม.18+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.43 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	26,840.00	SQ.M.	3.99	107,091.60	1.2160	4.85	4.85	130,174.00
2	EARTH EXCAVATION	6,950.00	CU.M.	49.59	344,650.50	1.2160	60.30	60.30	419,085.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,090.00	CU.M.	54.55	59,459.50	1.2160	66.33	66.30	72,267.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,630.00	CU.M.	543.66	886,165.80	1.2160	661.09	661.05	1,077,511.50
5	EARTH EMBANKMENT	4,435.00	CU.M.	183.44	813,556.40	1.2160	223.06	223.05	989,226.75
6	SELECTED MATERIAL A	2,828.00	CU.M.	263.53	745,262.84	1.2160	320.45	320.45	906,232.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	2,828.00	CU.M.	311.53	881,006.84	1.2160	378.82	378.80	1,071,246.40
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,050.00	CU.M.	1,155.96	3,525,678.00	1.2160	1,405.65	1,405.50	4,286,775.00
9	PRIME COAT	13,615.00	SQ.M.	40.58	552,496.70	1.2160	49.35	49.35	671,900.25
10	TACK COAT	59,785.00	SQ.M.	15.70	938,624.50	1.2160	19.09	19.05	1,138,904.25
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	20.00	TON	3,355.02	67,100.40	1.2160	4,079.70	4,079.50	81,590.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 40/50)	13,615.00	SQ.M.	571.97	7,787,371.55	1.2160	695.52	695.50	9,469,232.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 40/50)	59,785.00	SQ.M.	246.49	14,736,404.65	1.2160	299.73	299.70	17,917,564.50
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	M.	3,341.25	40,095.00	1.2160	4,062.96	4,062.75	48,753.00
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	6.00	CU.M.	4,003.93	24,023.58	1.2160	4,868.78	4,868.75	29,212.50
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW	8.00	CU.M.	3,945.06	31,560.48	1.2160	4,797.19	4,797.00	38,376.00
17	THERMOPLASTIC PAINT	1,440.00	SQ.M.	313.00	450,720.00	1.2160	380.61	380.60	548,064.00
18	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		312,556.43	312,556.43	1.2160	380,068.62	379,984.75	379,984.75
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	32,303,824.77			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,276,100.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินส่วนหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2177

ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2107

ค่างานต้นทุน 32.3038 ลบ. F = 1.2160

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,276,100.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ นราธนย์)

นายช่างโยธาอาวุโส