แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกห่า ระหว่าง กม.11+350 - กม.12+695

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

52,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้าง ขยายไหล่ทาง จากไหล่ทางกว้างข้างละ 1 ม. ขยายเป็นไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 ม. รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ทำการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำกัดเซาะ

ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ส H.C. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 52,062,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย เศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พอะวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ บรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิสวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำหอง - โคกท่า ระหว่าง กม.11+350 - กม.12+695

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.43 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	21,660.00	SQ.M.	3.99	86,423.40	1.2090	4.82	4.80	103,968.00
2	งานก่อสร้างห่างเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด	1.00	EACH	978,347.55	978,347.55	1.2090	1,182,822.19	1,182,822.00	1,182,822.00
3	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	230.00	CU.M.	49.59	11,405.70	1.2090	59.95	59.95	13,788.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	207.00	CU.M.	564.45	116,841.15	1.2090	682.42	682.40	141,256.80
5	EARTH EXCAVATION	9,879.00	CU.M.	49.59	489,899.61	1.2090	59.95	59.95	592,246.05
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	250.00	CU.M.	54.55	13,637.50	1.2090	65.95	65.95	16,487.50
7	EARTH EMBANKMENT	1,005.00	CU.M.	183.44	184,357.20	1.2090	221.78	221.75	222,858.75
8	งานหินทิ้ง	1,095.00	CU.M.	752.05	823,494.75	1.2090	909.23	909.20	995,574.00
9	SAND EMBANKMENT	12,798.00	CU.M.	562.55	7,199,642.88	1.2090	680.14	680.10	8,703,919.80
10	ROCK EMBANKMENT	271.00	CU.M.	1,178.51	319,376.21	1.2090	1,424.82	1,424.75	386,107.25
11	SELECTED MATERIAL A	1,527.00	CU.M.	263.53	402,410.31	1.2090	318.61	318.60	486,502.20
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	1,527.00	CU.M.	311.53	475,706.31	1.2090	376.64	376.60	575,068.20
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	216.00	CU.M.	944.80	204,076.80	1.2090	1,142.26	1,142.25	246,726.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,662.00	CU.M.	1,169.33	1,943,426.46	1.2090	1,413.72	1,413.50	2,349,237.00
15	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	10,125.00	SQ.M.	87.31	884,013.75	1.2090	105.56	105.55	1,068,693.75
16	PRIME COAT	16,140.00	SQ.M.	40.57	654,799.80	1.2090	49.05	49.05	791,667.00
17	TACK COAT	16,140.00	SQ.M.	15.71	253,559.40	1.2090	18.99	18.95	305,853.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	16,140.00	SQ.M.	386.18	6,232,945.20	1.2090	466.89	466.85	7,534,959.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	16,140.00	SQ.M.	387.51	6,254,411.40	1.2090	468.50	468.50	7,561,590.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	4.00	M.	3,597.58	14,390.32	1.2090	4,349.47	4,349.25	17,397.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	22.00	M.	4,712.16	103,667.52	1.2090	5,697.00	5,697.00	125,334.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00	CU.M.	4,298.95	34,391.60	1.2090	5,197.43	5,197.25	41,578.00
23	ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	350.00	SQ.M.	893.73	312,805.50	1.2090	1,080.52	1,080.50	378,175.00
24	RIPRAP SLOPE PROTECTION PLAIN RIPRAP	720.00	SQ.M.	284.21	204,631.20	1.2090	343.61	343.60	247,392.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570

รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.11+350 - กม.12+695

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รวมวงเงินที่กำหนด	- คำนวณราคาเมื่อ			น้ำมันดีเซลราคา 40.43 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	1,847.00	SQ.M.	46.20	85,331.40	1.2090	55.86	55.85	103,154.95
26	GABION SIZE 1.50x1.00x1.00 M. (ช่องตาข่ายขนาด 8x12 CM.)	543.00	CU.M.	2,280.90	1,238,528.70	1.2090	2,757.61	2,757.50	1,497,322.50
27	GABION SIZE 2.00x1.00x1.00 M. (ช่องตาข่ายขนาด 8x12 CM.)	1,448.00	CU.M.	2,236.94	3,239,089.12	1.2090	2,704.46	2,704.25	3,916,754.00
28	RETAINING WALL TYPE 50	203.00	M.	19,168.17	3,891,138.51	1.2090	23,174.32	23,174.00	4,704,322.00
29	P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. x 15.00 M.	232.00	EACH	22,784.16	5,285,925.12	1.2090	27,546.05	27,546.00	6,390,672.00
30	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	220.00	M.	2,415.46	531,401.20	1.2090	2,920.29	2,920.25	642,455.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	605.00	SQ.M.	313.00	189,365.00	1.2090	378.42	378.40	228,932.00
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		405,466.26	405,466.26	1.2090	490,208.71	490,186.75	490,186.75
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	43,064,906.83			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	52,062,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.0000	คบ. F =	1.2107
	ค่างานต้นทุน	50.0000	คบ. F =	1.2053
	ค่างานต้นทุน	43.0649	คบ. F =	1.2090

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 52,062,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 52,500,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ บรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทิพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๕๒,๐๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคาก่อสร้างตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ผบส

(นายพัลลภ จันทร์งามปภาพูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙