แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

3.วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน 2 ระหว่างกม.154+060 - กม.155+015 LT. และกม.154+060 - กม.156+390RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 24,960,857.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม - ชื่อตอน หนองไผ่ นาเฉลียง ตอน 2 ระหว่าง กม.154+060 - กม.155+015 LT. และกม.154+060 - กม.156+390 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. THICK	ตร.ม.	12,724	17.43	221,779.32	1.2509	21.80	21.80	277,383.20
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	636	243.82	155,069.52	1.2509	304.99	304.90	193,916.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	12,724	90.32	1,149,231.68	1.2509	112.98	112.90	1,436,539.60
4	PRIME COAT	ตร.ม.	12,724	41.01	521,811.24	1.2509	51.29	51.20	651,468.80
5	TACK COAT	ตร.ม.	33,677	15.84	533,443.68	1.2509	19.81	19.80	666,804.60
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	3	3,090.40	9,271.19	1.2509	3,865.77	3,865.70	11,597.10
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,724	365.25	4,647,441.00	1.2509	456.89	456.80	5,812,323.20
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,677	366.63	12,346,998.51	1.2509	458.61	458.60	15,444,272.20
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	489	332.55	162,616.95	1.2509	415.98	399.00	195,111.00
10	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	651	332.55	216,490.05	1.2509	415.98	399.00	259,749.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	9,347.40	9,347.40	1.2509	11,692.66	11,692.60	11,692.60
	วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดร้อยห้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)								24,960,857.70

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2799

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508

F งานทาง = (((1.2799-1.2508) / (20,000,000.00-15,000,000.00)) * (20,000,000.00-19,973,500.54)) + 1.2508 = 1.2509

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,973,500.54
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2509
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายนิคม เทพบุตร)

วว.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจุน)

วบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

วิสวกรไขธา ปฏิบัติการ
(นายสล้าง เหล่านภาพร) กรรมการ

(นายหวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖
๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙