แบบ ปปช. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอนหัวช้าง - สะเดา ตอน ๑ ระหว่างระหว่าง กม.๒๒+๑๗๐ - กม.๒๓+๐๘๔ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๑๒๕ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายทวีศักดิ์	ประมวล	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)	ประธานกรรมการฯ
๒.	นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓.	นายชัยวัฒน์	สุกันทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+170 - กม.23+084 LT.,RT.

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	(นายทวีศักดิ์ ประมวล)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายสมบัติ วันโน)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายชัยวัฒน์ สุกันทา)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / **วันที่** พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๙๖ / ๒๕๖๙ ลว. ๑๖ พ.ย.๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน ๑ ระหว่างระหว่าง กม.๒๒+๑๗๐ - กม.๒๓+๐๘๕ LT.,RT.ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๒๐,๑๒๕ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๒๐,๑๒๕.๐๐๐	๒๑.๖๑๐	๔๓๔,๙๐๑.๒๕	๑.๒๓๖๕	๒๖.๗๒	๒๖.๐๐	๕๒๓,๒๕๐.๐๐
๒	CRUSHED ROCK FOR LEVELING	SQ.M.	๖๕๐.๐๐๐	๙๖๒.๒๖๐	๖๒๕,๙๖๙.๐๐	๑.๒๓๖๕	๑,๑๘๙.๘๓	๑,๑๘๙.๐๐	๗๗๒,๘๕๐.๐๐
๓	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP	SQ.M.	๑๘,๕๐๐.๐๐๐	๘๙.๖๖๐	๑,๖๕๘,๗๑๐.๐๐	๑.๒๓๖๕	๑๑๐.๘๖	๑๑๐.๐๐	๒,๐๓๕,๐๐๐.๐๐
๔	PRIME COAT	SQ.M.	๒๐,๑๒๕.๐๐๐	๔๑.๒๕๐	๘๓๐,๓๕๖.๒๕	๑.๒๓๖๕	๕๒.๐๑	๕๑.๐๐	๑,๐๒๖,๓๗๕.๐๐
๕	TACK COAT	SQ.M.	๒๐,๑๒๕.๐๐๐	๑๕.๘๔๐	๓๒๘,๗๘๐.๐๐	๑.๒๓๖๕	๑๙.๕๘	๑๙.๐๐	๓๘๒,๓๗๕.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๐,๑๒๕.๐๐๐	๔๘๙.๐๗๗	๑๐,๐๙๓,๘๒๑.๒๑	๑.๒๓๖๕	๖๒๗.๑๑	๖๒๖.๐๐	๑๒,๘๗๗,๐๐๐.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๐,๑๒๕.๐๐๐	๕๐๑.๕๓๕	๑๐,๐๗๓,๔๐๐.๒๑	๑.๒๓๖๕	๖๒๐.๑๕	๖๒๐.๐๐	๑๒,๘๗๗,๕๐๐.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๗๒๔.๐๐๐	๓๓๔.๐๐๐	๑๐๑,๐๗๒.๐๐	๑.๒๓๖๕	๓๗๓.๒๑	๓๗๓.๐๐	๑๒๗,๓๗๒.๐๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๕๘๙.๐๐๐	๓๓๔.๐๐๐	๑๘๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๓๖๕	๓๗๓.๒๑	๓๗๓.๐๐	๒๓๐,๖๗๑.๐๐
๑๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๒๓,๒๔๗,๘๒๕	๒๓,๒๔๗,๘๒๕	๑.๒๓๖๕	๒๘,๗๔๕.๐๔	๒๗,๖๒๗.๐๐	๒๗,๖๒๗.๐๐
				ต้นทุนงานทาง	๒๔,๓๑๘,๒๘๑.๗๕				๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
				ต้นทุนรวม	๒๔,๓๑๘,๒๘๑.๗๕				

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๓๑๘,๒๘๑.๗๕

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๖๕

ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
(นายทวีศักดิ์ ประมวล) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม กรรมการฯ
(นายสมบัติ วันโน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการฯ
(นายชัยวัฒน์ สุกันหา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ
(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+170 - กม.23+084 LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,125.000	21.61	434,901.25	26.72	537,755.40	26.00	523,250.00	27.00	543,375.00	
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELING	CU.M.	650.000	962.26	625,469.00	1,189.83	773,392.42	1,189.00	772,850.00	1,190.00	773,500.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	18,500.000	89.66	1,658,710.00	110.86	2,050,994.92	110.00	2,035,000.00	111.00	2,053,500.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	20,125.000	41.25	830,156.25	51.01	1,026,488.20	51.00	1,026,375.00	50.00	1,006,250.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	20,125.000	15.84	318,780.00	19.59	394,171.47	19.00	382,375.00	19.00	382,375.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,125.000	499.08	10,043,921.22	617.11	12,419,308.59	616.00	12,397,000.00	616.00	12,397,000.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,125.000	501.54	10,093,400.21	620.15	12,480,489.36	620.00	12,477,500.00	619.00	12,457,375.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	324.000	318.00	103,032.00	393.21	127,399.07	393.00	127,332.00	393.00	127,332.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	587.000	318.00	186,666.00	393.21	230,812.51	393.00	230,691.00	393.00	230,691.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	23,247.82	23,247.82	28,745.94	28,745.94	27,627.00	27,627.00	28,745.00	28,745.00	
TOTAL					24,318,283.75		30,069,557.86		30,000,000.00		30,000,143.00	

ต้นทุนงานสะพาน		กำหนดราคา	30,000,000.00	ปรับยอด -143.00
ต้นทุนงานทาง	24,318,283.75	วันที่	16 พฤศจิกายน 2569	เป็นเงิน 30,000,000.00
ต้นทุนงานรวม	24,318,283.75			

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.3182	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2365

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+170 - กม.23+084 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRET SURFACE (10 CM.)	ลบ.ม.		6	27.59	-	-	27.59	ขนไปเก็บกองที่หมวดทางหลวงราษีไศล
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.96	-	-	11.96	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	58.00	74	301.67	-	-	359.67	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ(L16)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	90.00	74	301.67	-	-	391.67	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ(L16)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	462.00	123	500.26	-	-	962.26	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R9)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	527.90	123	500.26	-	-	1,028.16	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R9)
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	480.00	123	500.26	-	-	980.26	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R9)
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	4	21.34	-	-	180.34	ต.เมืองคง อ.ราษีไศล จ.ศรีสะเกษ (S18)
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	532	978.88	25.00	-	37,390.55	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	39,686.67	532	978.88	25.00	-	40,690.55	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	51,800.00	527	969.68	35.00	-	52,804.68	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	Hydraulic Cement	ตัน	2,850.38	48	88.83	50.00	-	2,989.21	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
13	THERMOPLASTIC PAINT	ตัน	42,000.00	532	978.88	100.00			กรุงเทพฯ

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+170 - กม.23+084 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	17.20	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.				
ขนกองเก็บ 6 กม.	= 0.16 x 27.59		=	4.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	**21.61**	บาท/ตร.ม.

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	9.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		=	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 9.18 + 11.96		=	21.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 21.14 x 1.25		=	26.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	23.53	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 26.43 + 23.53		=	**49.96**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,989.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขึ้นลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			=	37.95	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.164	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.00 %		= (4.00 / 100) x 2.164 x 0.2	=	0.0173	ตัน/ตร.ม.
		= 0.0173 x 2989.21	=	51.71	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		= 37.95 + 51.71	=	89.66	บาท/ตร.ม.
			=	89.66	**บาท/ตร.ม.**

CRUSHED ROCK FOR LEVELING

ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	462.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	123 กม.		=	500.26	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	**962.26**	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	40,690.55	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	32.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	8.70	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 32.55+8.7		=	**41.25**	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	37,390.55	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	7.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	8.36	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.48+8.36		=	**15.84**	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก @	52,804.68	=	2,745.84	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม @	1,028.16	=	760.83	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.		=	8.54	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	16.84	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =				
16.84 x1.00x8.33				=	140.27	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,157.31	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	**499.08**	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+170 - กม.23+084 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 41.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,804.68	=	2,798.64	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	1,028.16	=	760.83	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.54	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat					=	12.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
12.96 x 1.00 x 8.33					=	107.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,177.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	**501.54**	บาท/ตร.ม

THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน		=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	978.88	บาท/ตัน		=	0.97	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			43.07	=	258.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	**258.00**	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.		=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	978.88	บาท/ตัน		=	0.97	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.07	=	24.43	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	**24.00**	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	**24.00**	บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		**318.00**	**318.00**

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.352	ตร.ม.	@	3,700.00	=	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	65.20	ม.	@	155.00	=	10,106.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	@	230.00	=	4,600.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	2.00	ชุด	@	100.00	=	200.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	@	1,538.00	=	9,228.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	40.00	ม.	@	2,000.00	=	80,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	60.00	ชิ้น	@	350.00	=	21,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	60.00	ชุด	@	380.00	=	22,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	212,136.40	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-	
รวมทั้งสิ้น					=	212,136.40	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	193.73	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			=	**23,247.82**	บาท

<u>หมายเหตุ</u> ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย