แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 14,999,689.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

7.2 ชัยวัฒน์ สุกันทา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ทวีศักดิ์ ประมวล
17 พฤศจิกายน 2569 09:50:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	160.000	1,410.00	225,600.00	1.3001	1,833.14	293,302.56
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	300.000	41.00	12,300.00	1.3001	53.30	15,991.23
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	24,726.000	15.50	383,253.00	1.3001	20.15	498,267.22
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,875.000	359.00	4,263,125.00	1.3001	466.73	5,542,488.81
5	5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,425.000	130.00	185,250.00	1.3001	169.01	240,843.52
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,851.000	491.50	6,316,266.50	1.3001	638.99	8,211,778.07
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	192.000	305.50	58,656.00	1.3001	397.18	76,258.66
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	270.000	305.50	82,485.00	1.3001	397.18	107,238.74
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,400.00	10,400.00	1.3001	13,521.04	13,521.04
							รวมราคากลาง	14,999,689.85

ทวีศักดิ์ ประมวล

17 พฤศจิกายน 2569 09:51:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

กรมบัญชีกลาง

ทวีศักดิ์ ประมวล

17 พฤศจิกายน 2569 09:51:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(ทวีศักดิ์ ประมวล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ สุกันทา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมบัติ วันโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙

ทวีศักดิ์ ประมวล
17 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	160.000	1,410.00	225,600.00	1.3001	1,833.14	293,302.56
2	PRIME COAT	ตร.ม.	300.000	41.00	12,300.00	1.3001	53.30	15,991.23
3	TACK COAT	ตร.ม.	24,726.000	15.50	383,253.00	1.3001	20.15	498,267.22
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,875.000	359.00	4,263,125.00	1.3001	466.73	5,542,488.81
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,425.000	130.00	185,250.00	1.3001	169.01	240,843.52
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,851.000	491.50	6,316,266.50	1.3001	638.99	8,211,778.07
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	192.000	305.50	58,656.00	1.3001	397.18	76,258.66
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	270.000	305.50	82,485.00	1.3001	397.18	107,238.74
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,400.00	10,400.00	1.3001	13,521.04	13,521.04
							TOTAL	14,999,689.85

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	54.950 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	462.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98 กม.	=	398.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	860.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 1.50 x 860.95	=	1,291.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1291.425 + 26.57 + 97.43	=	1,415.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	1,410.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	40,677.670 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	32.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.700 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 32.54+8.7	=	41.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	41.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	37,377.670 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	7.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.360 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.48+8.36	=	15.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	15.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน	=	11,875.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 4.00 กม.	=	21.340 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 21.340	=	2.561 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.74 + 21.34 * 0.6	=	21.650 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงาน	=	11,875.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.990 บาท/ตัน
ค่าขนไป Plant = 0.12 x 2.990	=	0.359 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.74 + 2.99 * 0.4	=	7.090 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงาน	=	11,875.000 ตร.ม. ปริมาณงาน
ค่ายาง AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.053 ตัน 52758.68 X 0.6	=	1,677.730 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. 926.85 X 0.6	=	411.520 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.1 X 501.83	=	552.010 บาท/ตัน
หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด 12.960 x 1.00 x 8.33	=	2.990 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด 12.960 x 1.00 x 8.33	=	107.950 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,752.200 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,752.200 / 8.33	=	330.396 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 21.648 + 7.092 + 330.396209363745	=	359.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	359.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	1,425.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40%ของ 1 ตัน)	=	1.100 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์รวมค่าขึ้นลง	=	130.025 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 294.00 กม.	=	0.541 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.025 + 0.541	=	130.570 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	130.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 52,758.68	=	2,796.210 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 926.85	=	685.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.540 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.		
12.96 x 1.00 x 8.33	=	107.950 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,100.390 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	492.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	491.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	258.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	305.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	258.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	305.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 17.35 ตร.ม. @ 3,700.00	=	64,202.400 บาท/3ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.20 ม. @ 155.00	=	8,246.000 บาท/3ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด @ 1,615.00	=	0.000 บาท/3ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น - ชุด @ 1,115.00	=	0.000 บาท/3ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า - ชุด @ 230.00	=	0.000 บาท/3ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า - ชุด @ 460.00	=	0.000 บาท/3ปี
7. Concrete Barrier - ม. @ 1,500.00	=	0.000 บาท/3ปี
8. สัญญาณธง 2.00 ชุด @ 100.00	=	200.000 บาท/3ปี
9. ไฟกระพริบ 3.00 ดวง @ 1,538.00	=	4,614.000 บาท/3ปี
10. สีตีเส้น Cold Paint - ตร.ม. @ 94.00	=	0.000 บาท/3ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.00 ม. @ 2,000.00	=	40,000.000 บาท/3ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.00 ชิ้น @ 350.00	=	10,500.000 บาท/3ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 30.00 ชุด @ 380.00	=	11,400.000 บาท/3ปี
รวมทั้งสิ้น	=	139,162.400 บาท/3ปี
รวมทั้งสิ้น	=	139,162.400 บาท/3ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	=	127.090 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน	=	11,438.010 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	10,400.00 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**11,537,335.50 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**11,537,335.50 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**15,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,537,335.50	1.3001
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4
สาย	226
ตอน	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	0.00	4.00	21.34	0.00	0.00	21.34	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	AC.จากการMILLING(ขนไปPlant)	ลบ.ม.	1.00	1.00	11.96	0.00	0.00	12.96	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	58.00	60.00	244.89	0.00	0.00	302.89	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	90.00	60.00	244.89	0.00	0.00	334.89	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	462.00	98.00	398.95	0.00	0.00	860.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	527.90	98.00	398.95	0.00	0.00	926.85	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4
สาย	226
ตอน	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	525.00	966.31	25.00	0.00	37,352.98	ต.ค. 2569	
8	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	525.00	966.31	25.00	0.00	40,652.98	ต.ค. 2569	
9	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA	ตัน	51,800.00	502.00	923.99	35.00	0.00	52,723.99	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4
สาย	226
ตอน	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	40/50บรรจุBULK	ตัน	51,800.00	502.00	923.99	35.00	0.00	52,723.99	ต.ค. 2569	
10	RejuvenatorOil	ตัน	130,000.00	294.00	541.27	0.00	0.00	130,541.27	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.)

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / ทางหลวงชนบทที่ 1 (ศรีสะเกษ) / แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานราชการ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
2	AC.จากการMILLING(ขนไปPlant)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
7	RejuvenatorOil	ตัน			X				สทล.9 แนะนำ	16 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ

ทวีศักดิ์ ประมวล

17 พฤศจิกายน 2569 09:57:20

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.)

หน่วยงาน สำนักบำรุงทางที่ 4 / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2	-	5	-	-	-			

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใชใหม (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	239.75	335.65
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	189.38	265.13
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4 ระหว่าง กม.251+685 - กม.252+970 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,851.ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 4

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55

ทวีศักดิ์ ประมวล

17 พฤศจิกายน 2569 09:58:02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	120.08	168.11
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12

เลขที่หนังสือ : หนังสือรับรองการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ด้วยวิธีสุดท้าย ที่ กค 0433.2/3477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร